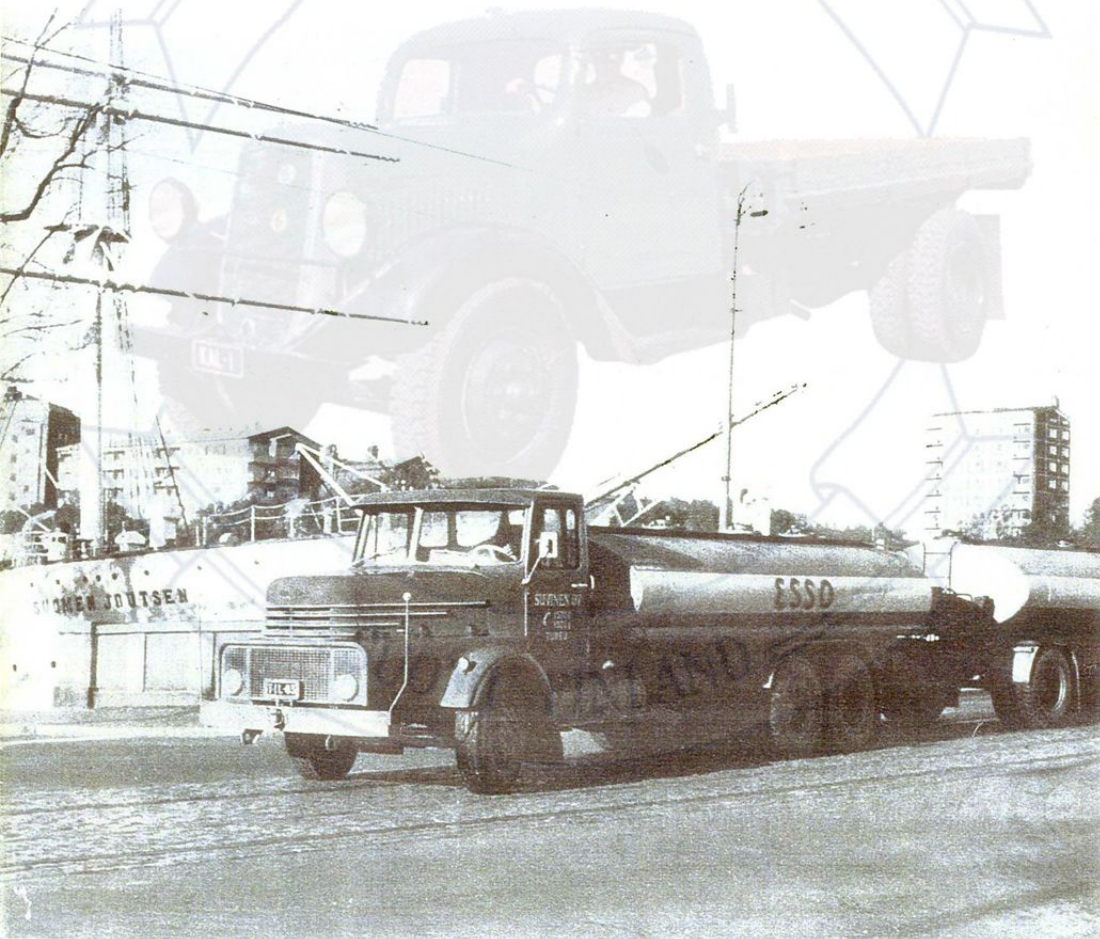
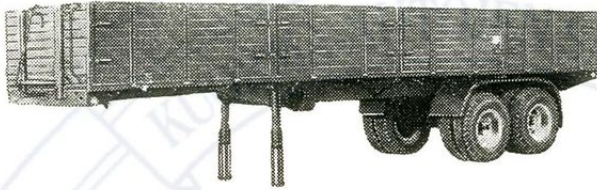
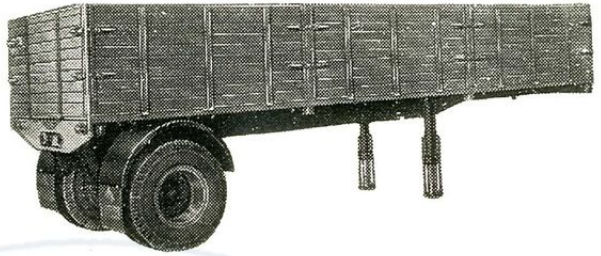


N:o 1 1964

# VANAJA VIESTI

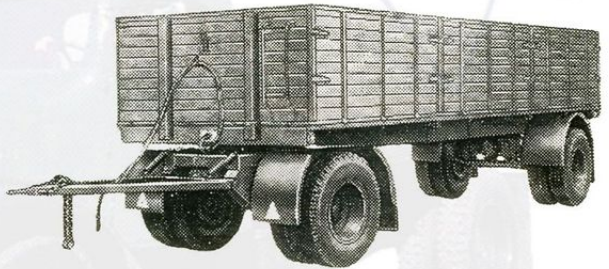


*Nämä kolme*



*vankkaa*

*perävaunua*



*kulkevat Vanajan perässä  
pisimmälle halvimmalla*

**OY SUOMI TRAILER AB**

Halikko as.

Myynti: Helsinki, Minervank. 2 B. puh. 492 611, 493 682



**VANAJAN AUTOTEHDAS OY:n jälleenmyyjät:**

**OULU**

Aineen Autoyhtiö  
Limingantulli, puh. 14211

**ROVANIEMI**

Aineen Autoyhtiö  
Veitikantie 2—8, puh. 4566

**TORNIO**

Aineen Autoyhtiö  
Tornio, puh. 350

**KUUSAMO**

Aineen Autoyhtiö  
Nimih.

**HÄMEENLINNA**

Aulangon Auto Oy  
A. Karistonk. 9, puh. 917/21261

**TAMPERE**

Auto-Hällä Oy  
Suvantokatu 9, puh. 931/25900

**KOKKOLA**

Autokeskus Atomo Oy  
puh. 2804

**KOUVOLA**

Autokouvo Piira & kumpp.  
Kymenlaaksontie, puh. 951/3488

**NURMES**

Automaa Oy  
Puh. 501

**IMATRANKOSKI**

Auto-osien Hankinta Oy  
Tainiontie, puh. 4211

**LAPPEENRANTA**

Auto-osien Hankinta Oy  
Valtakatu 23, puh. 11233

**KOTKA**

AuTra Oy  
Korkeavuorenk. 11, puh. 952/14182

**PYHÄSALMI**

Eskelisen Auto ja Kumi  
Puh. 159

**IISALMI**

Eskelisen Auto ja Kumi

**VAASA**

Fenno-Auto Asplund & Co  
Pitkäkatu 32, puh. 12950

**HEINOLA**

Pertti Grönroos Oy  
Savontie 14, puh. 2707

**SAVONLINNA**

J. Huopaisen Autoliike  
Olavinkatu 56, puh. 3576

**VARKAUS**

Kesto-Vanu Oy  
Päiviönsaari, puh. 33131

**MIKKELI**

Koneosa Oy  
Porrassalmenk. 13, puh. 12101

**FORSSA**

Liikeauto H. Lindholm  
Linja-autoasema, puh. 11930

**LOHJA**

Lohjan Autotarvike  
Karnaistenkatu 13, puh 912/25700

**PIETARSAARI**

Pietarsaaren Moottori Oy  
Puh. 11448

**TAMPERE**

Pirkkalanmaan Auto Oy  
Satakunnank. 29, puh. 931/25700

**RIIHIMÄKI**

Riihimäen Autokumppanit Oy  
Riihikatu 9, puh. 35751

**JOENSUU**

E. Salomaa Oy  
Nurmeksentie 4, puh. 3931

**LAHTI**

Siltasan Autoliike  
Vesijärvenk. 29, puh. 918/26911

**JÄRVENPÄÄ**

Järvenpään Autoliike  
Männiläntie 40, puh. 286006

**SOTKAMO**

Sotkamon Korjaamo Oy  
Puh. 126

**TURKU**

Turun Autokauppa Oy  
Maariankatu 5, puh. 22500

**VAMMALA**

Vammalan Autola  
Onkiniemenk. 8, puh. 932/2661

**KUOPIO**

Väänäsen Auto  
Kauppakatu 52, puh. 21757

**KAJAANI**

Veto-Auto (om. Kainuun Osl.)  
Kauppakatu 30, puh. 3001

**PORI**

Yrjön Auto  
Yrjönkatu 21, puh. 11601

**HELSINKI**

Yleis-Varaosa Oy  
Arkadiank. 4—6, puh. 624554



*Kuljetusliike Suvinen Oy:n, Turku, upea VANAJA-rivistö.*

# KULJETUSLIIKE

# SUVINEN OY

## KULJETUSTOIMINTAA KOLMANNESSA POLVESSA

Vieraillessaan Turussa pistäytyi lehemme toimittaja vieraisilla Kuljetusliike Suvisella. 14 kuorma-autokaluston liikeyritys ja sen kehitysvaiheet kiinnostavat aina alan ihmisiä.

Kertoessaan johtamansa liikkeen historiikkia mainitsi toimitusjohtaja Toivo Suvinen olevansa jo toisen polven yrittäjä alalla. Kuljetustoiminnan alkoi hänen isänsä jo vuonna 1917 hevosilla. Vuonna 1924 siirtyi isä J. Suvinen, joka muutoin tänä talvena täyttää 80 vuotta — autokantaan. Ensimmäisenä autovuonna hankittiin 3 kuorma-autoa ja heti seuraavana vuonna 2 lisää. Heti kansakoulusta päästyään ryhtyi Toivo Suvinen isänsä apuun — ilman ajokorttia (latojan huomautus), mutta hankittiinpa ammattiajokorttikin heti kun ikä sen salli.

Kuljetusartikkeleina ovat aina olleet pääosaltaan rakennustarvikkeet, lauta, tiilet, sora. Liike menestyi hyvin, ajoja oli ja vuoteen 1939 mennessä oli kalusto kasvanut 9 kappaleeseen.

Sota muutti olosuhteita tietenkin ratkaisevasti. Talvisotaan lähti 9 vaunusta 7 ja jatkosotaan meni kaikki 10, joista vain 8 kotiutettiin. Sodanjälkeiset vuodet olivat kalustolle rasittavia hiili- ja pilkepyttyineen sekä tervaöljyineen. Olot kuitenkin pikkuhiljaa normalisoituivat.

Ensimmäinen Vanaja, White moottorilla hankittiin taloon v. 1949. Siitä lähtien onkin Vanaja kalusto ollut ainoana merkinä raskaan kaluston puitteissa. V. 1955 oli liike suurimmillaan 20 auton kalustollaan. Liiketoiminnan rationalisoinnin takia katsottiin parhaaksi tällöin jakaa yritys kahtia, jolloin toinen veljeksistä, Tuure Suvinen, keskittyi omaan erikoisalaansa omalla toiminimellä.

Liike nykyisessä laajuudessaan käsittää 14 kuorma-autoa, joista 7 raskasta, kaikki Vanaja. Kaluston huolto ja kunnossapitotoiminta tapahtuu omassa kiinteistössä, josta käsin myös muuta





»Johtokunta» koolla. Vasemmalta liikkeen perustaja J. Suvinen (80), teknillinen johtaja Teljo Suvinen, merkonomi Suvinen ja toimitusjohtaja Toivo Suvinen.



Toimitusjohtaja Toivo Suvinen työpöytänsä ääressä.

liikkeen toimintaa ohjataan. Kolmannen polven yrittäjää edustaa liikkeessä kontoritehtäviä hoitava merkonomi-poika.

Alan kehitystä yrittäjän kannalta arvioidessaan mainitsi toimitusjohtaja Toivo Suvinen, että ala hänen sitä aloittaessaan oli huomattavasti ruumiillisesti raskaampi ja vaativampi kuin mitä

se tällä hetkellä on. Työaikalainsäädäntö, kuor-  
mauskoneet ynnä muut nykyajan lainsäädännölliset ja teknilliset kehitysilmiot ovat paljon autta-  
neet kuljetusalan kehittymistä parempaan suuntaan. Töittensä tuloksia tarkastelessaan päätyi johtaja Suvinen toteamaan, että kaikki tämä on luotu vain työllä — ja työllä.



Polttoainekuorma on jaettu ja uutta lähdetään hakemaan. Kuvassamme uusin teli-Vanaja.

# HUOLTO-OSASTOMME UUTISIA



Teknikko Pauli Pakari.

## »Neljäsatasesta»

Leyland-tehdas on tutkinut 0-400-moottorien öljynkulutusta ja on kehittänyt uuden, jousikuorimitetun öljyrenkaan. Tämä rengas asennetaan ylempään öljyrenkasuraan alemman jäädessä tyhjäksi. Mäntä ja puristusrenkaat ovat entiset. Uudentyyppisen öljyrenkaan varaosanumero on 608249 ja on niitä saatavana varastostamme lähiaikoina.

**Huom!** 0-400-moottorin ilmanpuhdistajassa ei suositella käytettäväksi ohuempaa öljyä kuin SAE 30.

Leyland 0-400-moottorien öljyosuusitus:

Öljy- merkki	Talvella käyttöluokka DS suppl. 3 0° — —20° C alle —20° C		Kesällä käyttöluokka DM suppl. 1 yli + 30° C + 30° C —0° C	
Mobiloil Shell Esso Gulf Castrol tai joku muu vast. tun- nettu öljy- merkki	Delvac Oil S 140 Rotella T Oil 40 Essolube HDX 40 Gulflube HD 40 Castrol CR/1 40 HD  SAE 40	Delvac Oil S 130 Rotella T Oil 30 Essolube HDX 30 Gulflube HD 30 Castrol CR/1 30 HD  SAE 30	Delvac Oil S 220 Rimula Oil 20 Estor D3 20 Gulf Super Duty 20 Castrol I CRD 20 HD  SAE 20	Delvac Oil S 210 Rimula Oil 10 Estor D3 10 W Gulf Super Duty 10 Castrol CRD 10 HD  SAE 10

## Vähäsen vaihteistoista

### — Ylivaihteen käyttö

Silloin tällöin esille tulee tapauksia, joissa ylivaihteen hammaspyörät ovat vaurioituneet. Tämä ei johdu rakenne- tai valmistusvirheistä ko. osissa, vaan ylivaihteen väärinkäytöstä. Ylivaihte on tarkoitettu nopeata ajoa varten tyhjällä autolla tai kuormittunakin silloin kun moottorin ei tarvitse varsinaisesti »vetää» ts. suurimman matkanopeuden ylläpitämistä varten kovapintaisella tasaisella tiellä ja alamässä. Pienissäkin nousuissa, kun moottorin kierros-luku alkaa laskea, on niin aikaisin kuin mahdollista siirryttävä suoraan vaihteeseen. Sama pitää paikkansa myös muitten vaihteiden suhteen, joskin ne on mitoitettu kestämään moottorin suurinta vääntömomenttia. On olemassa nyrkkisääntö, että kuormitetulla autolla on aina ajettava sellaisella nopeudella, että kaasupoljinta aivan pohjaan painamatta auton nopeus (moottorin kierros-luku) kasvaa. On selvää, että kaikissa tilanteissa ei tätä sääntöä voi noudattaa, mutta yleisenä automiehen »elämänohjeena» se takaa automiehelle halvempia kilometrejä kuin »vedättäen». Viisas autonkuljettaja ei milloinkaan käytä autonsa mäen-

nousukyvyyn mittapuuna sitä millä vaihteella auto juuri ja juuri mäen ylös nousee, vaan vaihtaa ajoissa. Alhaisella kierros-luvulla raskaasti vedättäminen ei ole turmiollista ainoastaan vaihdelaatikolle vaan kaikille osille moottorista vetoakselihin saakka.

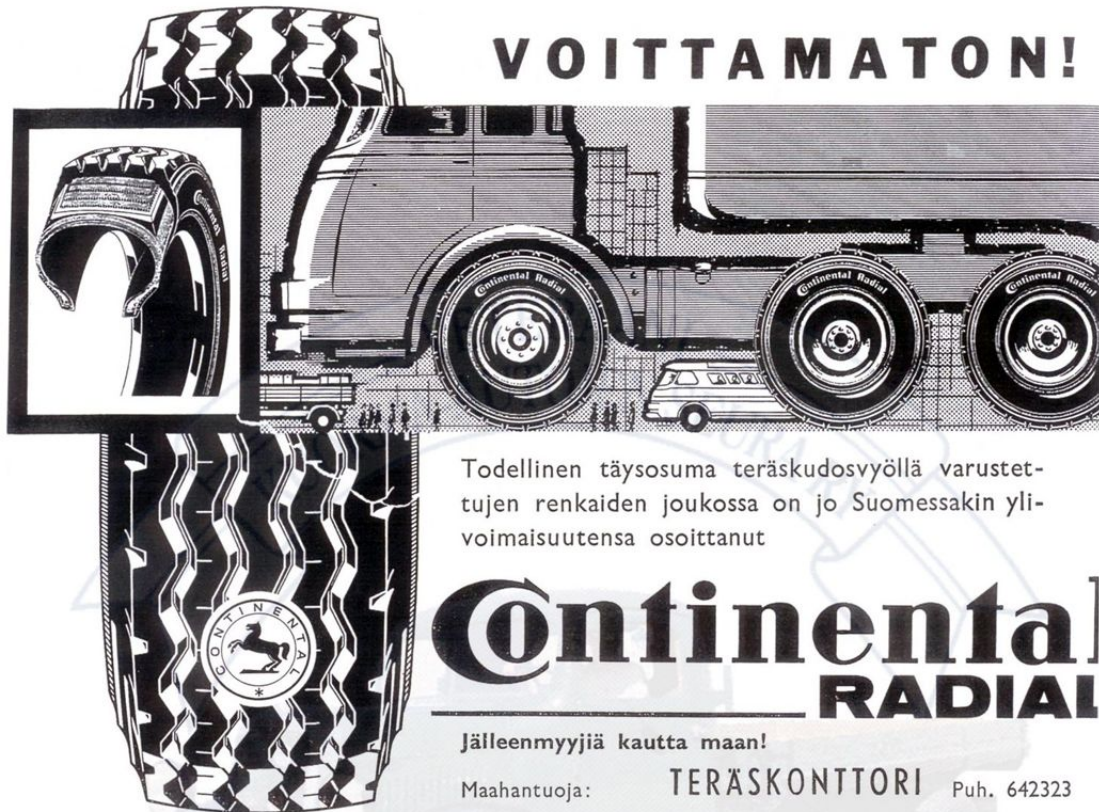
### — Ykkös- ja kakkosvaihdenvauriot

Tapahtuu myös, että vaihdelaatikon ykkös- ja kakkosvaihteen hammaspyörien hampaiden kulmat lohkeavat. Tähän on syynä taitamaton tai huolimaton vaihtaminen. Tutkiessamme tällaisia vaurioituneita osia emme koskaan ole niistä löytäneet ainevikoja. On oltava erittäin huolellinen raskaalla kuormalla suurissa mäissä ykkös-vaihteelle vaihtamisessa ja suoritettava se niin aikaisessa vaiheessa kuin moottorin kierros-luku sen sallii.

Vahingollista näille hammaspyörille on myös se, että autolla liikkeelle lähdetessä vaihde pannaan päälle välittömästi kytkinpolkimen alaspainamisen jälkeen ennenkuin kytkinlevy on ehtinyt pysähtyä. Tällöin vaihdetta päälle pantaessa hampaiden kulmat iskeytyvät toisiaan vasten ja joka iskun yhteydessä irtoaa hampaiden kulmis-



# VOITTAMATON!



Todellinen täysosuma teräskudusvyöllä varustettujen renkaiden joukossa on jo Suomessakin ylivomaisuutensa osoittanut

# Continental RADIAL

Jälleenmyyjiä kautta maan!

Maahantuojat: TERÄSKONTTORI Puh. 642323

ta pieniä metallihiukkasia ja hammaspyörät kuluvat loppuun ennen aikaansa. Lisäksi irronneet teräshiukkaset öljyn mukana kiertäessään vaurioittavat laakereita ja hammaspyöriä. Huolellisenkin käytön yhteydessä tapahtuu pienien hiukasten irtoamista hampaista ja tämän vuoksi vaihdelaatikon öljynvaihto huolto-ohjeiden määrittämin väliajoin on hyvin tärkeitä. Luonnollisesti edellä mainitutlaiset hammaspyörävauriot eivät kuulu takuun piiriin, koska ne aiheutuvat käyttövirheistä.

Ja vielä rungostakin

Vanajan runko on tunnetusti sellaista tekoa, että se normaali- ja ylikuormituskäytössäkin kestää. Kuitenkin silloin tällöin tapahtuu runkovaurioita, jotka aiheutuvat lavan, kipin tai nosturin asiantuntemattomasta asennuksesta. Olemme usein havainneet, että näitä laitteita asennettaessa on runkoon porattu reikiä aivan reunoihin, samoin näkee joskus suoraan runkoaineeseen hit-

saamalla kiinnitettyjä lisälaitteita. Näistä kohdistista tulee rungon arkoja kohtia, joista ennen pitkää runkopalkki lähtee murtumaan.

Lisälaitteita runkoon asennettaessa on aina muistettava, että kiinnityspulttien tms. reiät, joita on pakko porata runkoon, porataan mahdollisimman lähelle rungon keskiviivaa eikä missään tapauksessa ylä- tai alaparteeseen. Mitään osia ei saa kiinnittää runkoon hitsaamalla. Nosturien ja kippien kiinnityksessä on myös huomioitava se, että runkoa kuormittavan laitteen alle tulee tarpeeksi pitkät aluskappaleet, jotka jakavat runkoon kohdistuvan painon mahdollisimman pitkälle matkalle. Asennustyö olisi aina annettava sellaisen kunnollisen liikkeen suorittavaksi, jolla on ammattitaito ja joka myös vastaa suorittamastaan työstä. Usein tulevat näennäisesti halvat »tee se itse» — tai »nyrkkipaja-asennukset» moninverroin kalliimmiksi kuin alussa vähän kalliimpi kunnan liikkeen työ.

Kippien-, nosturien- ym. asennuskysymyksissä annamme mielihyvin neuvoja niitä meiltä kysyttäessä.





ESITTELEMME  
JÄLLEENMYYJIÄMME

AULANGON AUTO Oy  
HÄMEENLINNA







*Ylh. oik. Toim.joht. Arvi Wallin.*

*Ylh. vas. Liikkeen automyymälän edustava julksivu iltavalaistuksessa.*

*Alla vas. Liikkeen henkilökuntaa kuvattuna liikkeen myymälässä, vasemmalta automyyjät Hannu Salonen ja Tuomo Tuominen, kuorma-auto-osapääll. Väinö Järvenpää, varaosamies Reijo Sarjanen, varaosapääll. Jussi Halme ja Pertti Kauppi.*



Harva 5-vuotias voi katsella yhtä tyytyväisenä omia jälkiään kuin Aulangon Auto Oy, jonka toiminta ja liikevaihto ovat kasvaneet nopeasti ja voimakkaasti siitä lähtien kun yhtiö v. 1958 lokakuussa starttasi taipaleelleen. Toiminta aloitettiin Korpivaara-yhtymän edustuksilla, Ferguson-traktorien sekä Citroen ja Borgward-autojen myynnillä. Vuodesta 1960 lähtien edustuksiin liitettiin Fiat- ja Lorain-raivauskaluston sekä Fiat-maataloustraktorien myynti. Alusta lähtien on liikkeen omistaja, toimitusjohtaja Arvi Wallin pyrkinyt korkealaatuiseen raskaaseen kuorma- ja linjavaunuedustukseen tarkoituksella tyydyttää ennenkaikkea ammattiautoilijoiden kasvavat vaatimukset. Em. merkkien lisäksi myytiin välillä DAF-kuormavaunuja, mistä edustuksesta luovuttiin Vanaja-autojen Hämeenlinnan edustuksen siirtyessä v. 1960 Aulangon Autolle.

Tällä hetkellä liike keskittyy yhä suuremmassa määrin Vanaja-myyntiin edistämiseen ja kaupan laajentamiseen. Varaosamyynnin alalla on toimitusjohtaja Wallinilla myös selvä päämäärä: autotarvikelinjaa pienennetään ja keskitytään merkivaraosien sekä kuorma- ja linja-autojen erikoistarvikkeiden myyntiin. Tarkoituksena on keskittyä palvelemaan sekä raskaan kaluston käyttäjiä että myös omia henkilöautoasiakkaita.

Aulangon Auto Oy:n toiminta alkoi pienissä ja ahtaissa tiloissa. Tällä hetkellä liikkeen tilat käsittävät noin 300 m<sup>2</sup>, minkä lisäksi tulevat autovarasto ja korjaamo. Oman pienen huoltokorjaamon lisäksi on Aulangon Autolla sopimuskorjaamona Auto- ja konekorjaamo Retulainen, joka on erikoistunut raskaan kaluston huoltoon ja korjauksiin. Liikkeen oman huoltokorjaamon tiloja ja henkilökuntaa supistettiin äskettäin luovuttaessa Ferguson-traktoreiden edustuksesta. Tämän raskaan huolto-organisaation purkamisen jälkeen on kaluston laadun muuttuessa silti pystytty palvelemaan autoasiakkaita joustavasti. Vuosi sitten, v. 1962 lokakuussa, saatiin lisää liiketiloja ja siitä lähtien ovat liikkeen myymälä, varaosavarasto sekä konttori ja kahvio, olleet nykyisessä laajuudessaan.

Oman liikkeensä toiminnan lisäksi on toimitusj. Wallinilta riittänyt aikaa myös yhteisille riennöille. Niinpä hän toimii mm. Hämeenlinnan Autoalan Liikkeiden Yhdistyksen puheenjohtajana ja Korpivaaran piirimyyjät ry:n sihteerinä. Myös autokilpailut, nimenomaan rallit, ovat olleet hänen sydäntään lähellä. Siitä kertoo pieni »pyttykokoelma», vaikkakin viime vuodet ovatkin tässä suhteessa kuluneet lähinnä toimitsijatehtävissä.

*Vas. Virkistävä näkymä Aulangon Auto Oy:n toimiston puolelta. Kuvassa toim.apulaiset Irja Suonuutti, joka toimii kassanhoitajana sekä Seija Aaltonen, joka naputtelee kirjoituskonetta.*

# mies työnsä ääressä



*Moottorin lasku rungon päälle.*

Moottori on auton sydän ja moottorin »pukeminen» on puolestaan suurta tarkkuutta ja huolellisuutta vaativa työvaihe, josta merkittävästi riippuu auton häiriötön toiminta. Tässä työssä toimii Vanajan Autotehdas Oy:n kokoonpanosastolla asentaja Esko Jurvanen, joka on tullut tehtaan palvelukseen jo 15-vuotiaana. Vuonna 1936 syntynyt Jurvanen on iältään kokoonpanosaston keski-ikä nuoremmalla puolella ja palvelusvuosiltaan, joita on vuodesta 1952 lähtien kertynyt 11 vuotta, hän kuuluu tehtaan pitkäaikaisiin työntekijöihin.

Kuten useat muutkin tehtaan työntekijöistä, on myös Esko Jurvanen siirtolaisia, syntynyt Sortavalan liepeillä Harlussa, mistä aikoinaan saapui Viialaan ja sieltä v. 1945 Hämeenlinnaan. Työskenneltyään ensin 1—1,5 vuoden ajan tehtaan työkaluvarastossa, siirtyi hän kokoonpanolinjalle erilaisiin asennustehtäviin ja sieltä moottoriryhmään.

Esko Jurvanen on naimisissa ja kahden vilkkaan poikalapsen, 5-vuotiaan Jarmon ja 9-kuukautisen (täytti 4. 10. 63) Arin isä. Perhe, isä-Esko, äiti-Mirja ja pojat, asuu Hämeenlinnan kaupungin alueella erään omakotitalon yläkerrassa. Esko Jurvanen harrastaa valokuvausta valmistuen itse kuvat loppuun. Silloin tällöin hän käy kalastelemassa Vanajavedellä sekä Alajärvellä, noin 5 km:n päässä Hämeenlinnasta Turkuun päin. Joka reissulta on tullut kalaa sen verran, ettei ole tarvinnut kotiin tullessa poiketa torille kalan ostoon.

Moottorin »pukeminen» on kiinnostavaa työtä, kertoo Esko Jurvanen. Työhön kuuluu mm. kyt-

kimien kiinnitys, starttimoottorin tarkastus, kyt-kinkopan ja painelaakerin kiinnitys, käsijarrulaitteiden kiinnitys sekä vaihdelaatikon kiinnitys moottorin rungolle ja moottorin kiinnitys auton rungolle. Ammattitaito on vuosien mittaan kehittynyt työssä ja työn ohessa suoritettujen kursien yhteydessä.



*Kaunis kesäinen päivä on houkutellut Jurvasen perheen päiväkävelylle.*





*Korjaamorakennuksen julkisivu katsottuna Porin pikatieltä.*

## HELSINGIN AUTOKORIHUOLTO OY

*Vanaja-huolto tehostuu Helsingin piirissä*

Porin pikatien varrella, n. 10 km Helsingin keskustasta Konalassa, sijaitsee uusi nykyaikainen korjaamorakennus, joka palvelee Vanajan omistajia kaikissa huoltoasioissa. Noin 17 vuotta sitten aloitti toim.joht. A. Horkka Ruskeasuolla autojen maalausliikkeen, kehittäen ja laajentaen sitten liikettään käsittämään myös autojen korjausta ja autokorien (mm. kiitolinjakorien) valmistusta ja korjausta. Vuosien varrella liike kasvoi niin, että oli rakennettava kokonaan uusi tilavampi rakennus, joka valmistui vajaa 5 v. sitten. Rakennukseen tuli täydellinen autojen huoltokorjaamo, kolareista yms. aiheutuneet kori- ja runkoviat saatiin myös uusien ja tehokkaitten laitteiden ansiosta nopeasti kuntoon.

Liikkeen nykyisenä toim.johtajana toimii ins. Simo O. Salminen joka ystävällisellä opastuksella tutustumme itse korjaamoon ja autokorien valmistukseen.

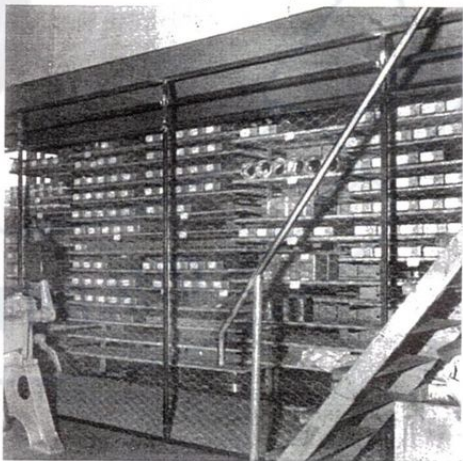
Näimme kuinka kätevästi käy mm. meijeriautojen korin rakennus kokoomalaitteen avulla, jonka suunnittelijana on ollut korjaamon työväki.

Korjaamon työnjohtajana toimii E. Berglund ja hän on mies joka vastaa korjauksen tai huollon onnistumisesta. Vanaja-autoilijat ovat ottaneetkin mielihyvin vastaan uuden huoltokorjaamon, jota nimenomaan on Helsingin alueella kailvattu. Liikkeen palveluksessa on noin 25 työntekijää josta suurimpana ryhmänä ovat autoasentajat, joiden koulutukseen ja huoltotoiminnan parantamiseen liike kiinnittää erikoista huomiota. Niinpä sillä on varsin monipuolinen korjaamokalusto erikoistyövälineineen.

Liikkeen johto haluaa kauttamme toivottaa kaikki Vanaja-autoilijat tervetulleiksi kaikissa huoltopolmissaan.



*Toim.joht. A. Horkka ja ins. S. O. Salminen keskustelemassa korjaamon parveketasanteella.*



*Näkymä varaosavaraoston hyllyköistä.*



*Komean Vanaja-rivistön vastaanottajat ja luovuttajat kuvattuina tehtaan pihalla.*

## TVH uusi aurauksessa käytettävää kuorma-auto-kalustoaan

### Uusien Vanaja kuorma-autojen luovutustilaisuus Hämeenlinnassa

16. 1. 1964 luovutettiin Vanajan Autotehtaalta osa TVH:n tilaamista uudentyyppisistä VANAJA-kuorma-autoista A2-69(68)E/4000.

Yhteistyössä TVH:n kanssa on Vanajan Autotehdas Oy suunnitellut uudentyyppisen kuorma-auton, jonka pääasiallinen käyttö tulee olemaan teittemme kunnossapito, kuten lumen auraus, hiekoitus yms.

Oheisen valokuvan mukaisia kuorma-autoja on TVH tilannut yli 80 kpl, kertoi lehdellemme Vanajan Autotehdas Oy:n toim.joht. dipl.ins. I. Karttunen.

Niissä voimanpesissä on kiinnitetty erikoisesti huomiota siihen, että ne rakenteellisesti sopivat hyvin vaikeimmissakin oloissa tapahtuvaan lumen auraukseen. Siksi onkin auton etulytitys niin pieni kuin 1,1 m ja tästä on se etu, että itse aura voidaan kiinnittää mahdollisimman lähelle auton etuakselia. Auto on myös ketterä, sillä kääntösäde on vain 8,5 metriä. Ohjausvaihteen sisään on rakennettu ZF ohjaustehostin, jonka ansiosta auto on erittäin kevyt ohjaukseltaan pahimmissakin paikoissa. Ko. autoista on myös rekannetäjämuunnos A2-69(68)/4000.

On selvää, että maamme raskaat ajo-olosuhteet asettavat poikkeuksellisen suuret vaatimukset juuri autojen runkorakenteelle ja jousitukselle. Tämän takia käytetäänkin kaikissa Vanaja kuorma-autoissa vähintään 8 mm palkkia runkojen raaka-aineena. Hitsauksen asemasta kiinnitetään kaikki poikkeuspalkit runkon kylmäniittausmentelmällä, jolloin välttyään kokonaisuu-dessaan lämmönvaihtelun aiheuttamilta vau-

rioilta. Jouset ovat pitkät (1500 mm) leveyden ollessa 3½" kaikissa Vanaja-autoissa, erityisen merkittävä yksityiskohta on jousituksessa nk. »apunorran» jatkaminen varsinaisen norran ympärillä. Jo ensinäkemältä kiinnittää katsojan huomiota uudentyyppinen ohjaamo, joka on kokoteräsrakenteinen ja on se kiinnitetty erilliselle ohjaamorungolle, johon myös lokasuojat ja jäähdyttäjät ovat kiinnitetyt. Auton akseliväli on 4000 mm ja taka-akselin paino on peräti 8600 kg auton kokonaispainon ollessa 12500 kg.

Moottorina on autossa vaihtoehtoisesti AEC AV-690 200 hv. tai Leyland 0 680 165 hv. (SAE), jotka ovat nelivaihteisia suorasuihkutetus dieseleitä.

Tehokkaista sähkölaitteista mainittakoon transistorisäätäjän ohjaama vaihtovirta latausjärjestelmä (1750 W), jonka etuna on mm., että se jo moottorin käydessä tyhjäkäynnillä antaa huomattavan suuren lataustehon. Mutta kyllä sähkövirtaa tarvitaan, sillä autoon asennetaan myös hiekanlevityslaitte, joka on sähkömoottorikäyttöinen. Autossa on asetuksen mukaisten valojen yms. lisäksi paikat radiopuhelinta varten, aurauksenalot, ylimääräiset suuntavalot ja varoitus-tilkkupalot ohjaamon katolla jne.

Vaihdelaatikkona on autoissa joko 10-vaihteinen R-660 tai 6-vaihteinen AK6. 10-vaihteisella vaihdelaatikolla saadaan oikea ajonopeus moottorin edullisimmilla kierroksilla kaikissa aurauksessa ja tieolosuhteissa.

Auto on varustettu tehokkailla paineilmajaruilla.





Annamme  
mielihyvin  
hinta- ja  
toimitusaika-  
tarjouksia

## LAHDEN AUTOKORI OY

VILLÄHDE - PUH. LAHTI 89181

## LIKENNÖITSIJÄT - AUTOILIJAT

Kuljetusongelmat tulevat näyttelemään yhä merkittävämpää osaa nykypäivien elinkeinoelämässä.

Turvatkaa nopeat kuljetukset erikoislaittein, jotka ovat tunnustettuja laajalti myös maamme rajojen ulkopuolella.

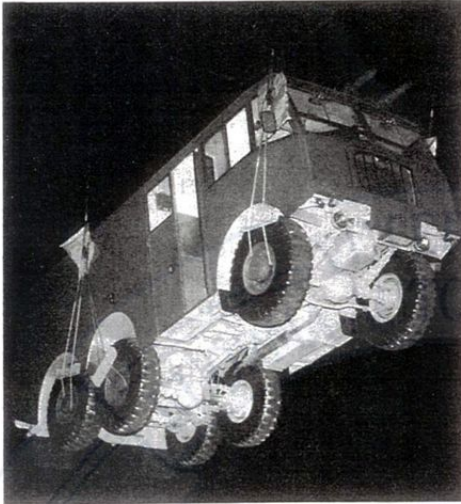
Valmistamme Teille patentoituja

- container-kuljetuslaitteita
- KX-laitteita
- vaihtolavalaitteita
- hydraulisia moottoreita ja pumppuja
- jätteidenkuljetuslaitteita



## AUTOLAVA OY

RAISIO - puh. Turku vaihde 83 408



Vuoden 1963 marras-joulukuussa saapuivat maahan TVH:n tilaamat kaksi vaahtosammutuspaloautoa, jotka on tarkoitettu lähinnä Helsingin lentoaseman tarpeisiin. Molemmat autot on rakennettu Thornycroft TFA/381 »Nubian» alustalle ja ne on varustettu täydellisillä vaahtosammutuslaitteilla. Toisen auton laitteet on rakennettu englantilaisessa ja toisen tanskalaisessa erikoistehtaassa.

AEC-yhtymään kuuluvan Thornycroft tehtaan suomalaisena pääedustajana toimii Vanajan Autotehdas Oy, joka myös on huolehtinut nyt kyseessä olevien autojen ensihuollosta.

Kuvassa englantilaisin laittein varustettu auto nousemassa Suomen kamaralle.



## UUSI JÄLLEENMYYYJÄ

Tammikuun 7 p:nä aloitti toimintansa uusi VANAJA-jälleenmyyjä Järvenpäässä. Järvenpään Autoliikkeen omistaa Thor-Björn Malinen, joka entisenä ammattiautoilijana tuntee hyvin autoilijoiden tarpeet. Avajaispäivänä kävi uuteen liikkeeseen tutustumassa ennätysmäärä ammattiautoilijoita. Järvenpään Autoliikkeen osoite on Järvenpää, Mannilantie 40. Puh. 28 60 06. Kuvassamme on joht. T-B. Malinen (vas.) liikkeen varosapäällikön kanssa liikkeen edustalla.

Suomen Metaliteollisuusyhdistys järjesti kansakoululaisille kirjoituskilpailun suomalaisista teollisuustuotteista. Vastausten joukossa oli myös runsaasti Vanaja-autoa koskevaa aineistoa.

Kas tässä yksi kirjoituksista.

## TÄRKEÄ SUOMALAINEN METALLITUOTE

Tapio Nuuttinen Äänekosken Kansalaiskoulusta kirjoittaa:

Isäni osti parisen vuotta sitten Vanaja-merkisen auton. Kuten jokainen tietänee, auto on suomalaista valmistettua.

Kun autokauppa oli päätetty, lähdimme isän kanssa kahden Hämeenlinnaan, jossa tehdas sijaitsee. Menimme junaan ja matka kesti yhden päivän. Portinvartia päästi meidät sisään. Ja näin kuinka punainen Vanaja-auto tuli tehtaasta ulos ja meni koeajolle. Menimme tehtaaseen sisälle. Isä meni tehtaaseen toimistoon ja minä jäin tarkastelemaan tehtaaseen toimintaa. Menin aivan tehtaaseen päähän. Siellä oli auton runkoja. Siitä ne menivät kiskoja myöten seuraavalle miehelle, jossa pantiin akselit ja pyörät, seuraavassa pantiin moottori. Sitten pantiin kori paikoilleen. Siitä auto meni maalaamoon, johon en saanut mennä, mutta näin, että siellä oli maaliruisku kädessä ja naamarit päässä. Sitten tuli isä, ja hän kertoi, että se punainen auto, joka lähti koeajolle, on nyt meidän. Koeajaja pyysi isää ohjaamaan. Hän (neijoi) neuvui mistä auto pannaan käyntiin, sillä uusi auto on aina outo. Ajelimme vähän aikaa. Koeajaja jäi pois kyydistä, ja me lähdimme kohti kotia.

Ja tulomatalla huomasimme, että isän valinta oli osunut oikeaan autoon. Tässä Vanajassa oli vaahtokumia istuimet. Ja kuopissa jouset antoivat mukavasti myöten. Kun tulimme kotiin, tuli miehiä katsomaan autoa. Miehet sanoivat, että kyllä Yrjön kannatti ostaa Vanaja-auto.

Nyt Vanaja on ollut meillä jo vuosia. Pientä remonttia on ollut, mutta ei mitään suurempia ole tapahtunut autolle.

Tässä näkyy, että suomalainen Vanaja-auto on kestävä.



# Pinotex

## puunkyllästäjä

- viisi puun pinnan kauneutta korostavaa värisävyä värittömän lisäksi
- antaa ainutlaatuisen kestävän pinnan sekä höylätylle että höyläämättömälle puulle
- ulko- ja myös sisäkäyttöön

Värikartat ja käyttöohjeet alan vähittäismyymijillä



valon ja  
vedenkestävä

Helsinki

**Oy SADOLIN Ab**

Puh. 15 877

# ESSOLUBE

## VOITELEE VAHVIMMAT VETÄJÄT



### VANAJAN AUTOTEHDAS OY, HELSINKI



Kymmenvaihteinen amerikkalainen R-660 — "RoadRanger"-vaihdelaatikko on uutuuksena Suomessa. Sen voitelussa on huomioitava seuraavaa: Öljynvaihdon yhteydessä huuhdeltava Esso Flushing Oililla. Öljynpinnan on oltava vaihdelaatikon takaosassa sijaitsevan täyttötulpan tasolla, öljymäärä 15 l. Liian suuri öljymäärä hidastaa synkronilaitteen toimintaa. Öljytason tarkistus joka 1600 km ajon jälkeen, voiteluöljyn vaihto joka 16.000 km jälkeen ja kytkinlaakerin voitelu 800 km välein Esso Multi-Purpose Greasella.

Dieselmotorin varma toiminta ja kestävyys kovassa ajossa on voitelun varassa. Essolube HDX on osoittanut rasittavissa olosuhteissa erinomaisuutensa. Se pitää moottorin puhtaana, estää kylmäliejun muodostumisen ja karstoittumisen. Siksi kokeneet ammattimiehet luottavat Essolubeen.

Vanaja kuorma-auto A-69 R/4300, voitelusuositus:

#### Moottori

Normaalit ajo-olosuhteet, lyhyet kuorma- ja tyhjääkäyntiajat.

Essolube HDX

Raskaat ajo-olosuhteet, pitkät kuorma- ja tyhjääkäyntiajat

Estor D-3

#### R-660-vaihteisto

Kesällä: Esso Gear Oil ST 90

Talvella: Esso Gear Oil ST 80

#### Taka-akseli

Kesällä: Esso Gear Oil GP 140

Talvella: Esso Gear Oil GP 90

*Ottakaa osoitteeksi*

