

VETKU 1/2013



VETERAANKUORMA-AUTOSEURA RY
PL 48, 36201 KANGASALA

Y-tunnus: 1549 562-4
Pankki: Tapiola-pankki TAPIOLA 363630-2797181
IBAN: FI83 3636 3002 7971 81
www.vetku.fi
sähköpostit: sihteeri@vetku.fi

Hallitus 2014

Puheenjohtaja
Markku Koskinen
Pornainen
p. 0400 449 009,
markku.tapio.koskinen@vetku.fi

Jari Kosenius
Riihimäki
p. 040 592 7295
jari.kosenius@vetku.fi
jasenasiat@vetku.fi

Pauli Wiklund
Kylmäkoski
p. 040 571 1159
sihteeri@vetku.fi

Carl-Johan Blomqvist
Turku
p. 0400 539 369
carl-johan.blomqvist@powder-trans.fi

Aulis Hartikainen
p. 0400 576 212
aulis.hartikainen@pp.inet.fi

Lasse Hietsalo
Elimäki
p. 0400 769 637
lasse.hietsalo@pp.inet.fi

Tuure Hulmi
Säkylä
p.0500 590 095
hulmi@netti.fi

Mauno Kumpulainen
Forssa
p. 0400 474 879
kumpulainen.mauno@gmail.com

Hannes Lanamäki
Lehtimäki
p. 0400 864 128
hannes.lanamaki@luukku.com

Tapio Nisula,
Jyväskylä
p. 0400 828 441
tapio.nisula@hotmail.com

Sture Palmgren
Pernaja
p. 0500 315 271

Talusasiat
Anu Mesiranta,
Kangasala
p. 040 590 4850
talous@vetku.fi

Wanhat Sisut ja Vanajat -kerhon yhdysmies
Hannu Kettunen
Juankoski
p. 0400 278 963
hannuilmari48@jippii.fi

Vastaava museoajoneuvotarkastaja
Arto Rantala
Tampere
p. 0400 838 355
arto.rantala@tuubi.net



S.4-7



s.26-27

SISÄLTÖ 1 / 2013

Info-sivu	2
Pääkirjoitus ja puheenjohtajalta	3
Mercedes-Benzin hyötyajoneuvojen ja dieselmootorin historiaa	4-7
Vuoden tavaraliikennetietäjä / Syyskokous	8
Rohkeasti koppimatkaillijoiksi	9
Tapahtui kerran tosielämässä	10
Kukkaisukkoja Tallinnassa / Vuoden mutteri ..	11
Pieksämäen tasaus	12-13
Hankoniemen keikka	14-17
Vuoden mutteri, Scania LS 141 S	18-19
Kesän 2013 vetkuiluja	20-21
Kurkistus DAF kotiin	22-25
Loska-ajot 2013	26-27
Kirjautuuksia	28-29
Vetku kiittää	30
Kuorma-auto puhdetyönä	31-33
Kaupapaikka	34
Kaupalliset ilmoitukset	35



Pääkirjoitus

Johan se Vetkulehti tuli!

Arvaan, että liki 800 kertaa on näin henkäisty tämän maan postilaatikoilla. Vetkulehtea on varmasti odotettu, mutta aina ei käy kuin haaveillaan. Ei varsinkaan harrastustoiminnassa, missä asioiden on saatava mennä niin kuin ovat mennäkseen. Suunnitella voidaan melkein mitä vain, mutta isommat asiat ratkaisevat kuinka lopulta onnistutaan. Toivottavasti lehden toimituskunta on saanut aikaan lehden, jota vastaisuudessaakin kannattaa odottaa.

Mihin ovat keikoilta hävinneet vanhat autot? Ensimmäisillä kerroilla mukana oli paljon 1920-30 luvun autoja, mutta nykyisin ne ovat harvinaista nähtävää. Loska-ajon 82:stä autosta oli ennen vuotta 1950 valmistuneita vain kuusi. Viisikymmenluvun autoja oli sentään kymmeniä.

Tiedän kyllä, että kiinnostavia ovat autot pikkupoika-ajalta tai ajokortin ajovuosilta tai se ensimmäinen työauto. Kuitenkin meidän pitäisi nykyistä paremmin esitellä suomalaista kuorma-autohistoriaa koko sen olemassaolon ajalta. Sitä varmaan odottaa yleisökin, joka keikka-aiden varsille ja autonäyttelyihimme paikalle saapuu. Toivottavasti vanhimmat autot ovat hävinneet vain keikoilta, niin ainakin haluan uskoa. Jotenkin niitä vain pitäisi saada takaisin keikkaletkaan.

Toinen ajan ilmiö autokaluston muutoksesta ovat vapaammin rakennetut museoikäiset autot. On kromattua pystyputkea, rohkeaa väritystä ja muuta alkuperäisyydestä poikkeavaa. Museoautosäännökset voivat olla asiassa eri linjoilla, mutta keikkojemme yleisö tykkää myös erikoisista autoista. Tätä osoittavat Yleisön suosikki -äänestykset parilta viime vuodelta. Lienee hyväksi esitellä jatkossakin katsojille monipuolisesti kaikkea sitä, mitä talleissa ja verstailla on saatu aikaan.

Hiljaisesta tiedosta on aika ajoin ollut tarinaa myös tämän lehden palstoilla. Useimmiten sillä on tarkoitettu automiesveteraanien työkemusten ja juttujen talteen keräämistä. Mutta kuinka on oman seuramme Vetkun hiljaisen tiedon tallentamisen laita? Neljännesvuosisadan aikana on syntynyt paljon hyviä käytäntöjä ja perinnettäkin, jota ei ole hyväksi katkaista. Hyvinkin tärkeä asia voi jäädä hoitamatta, jos käytäntöjä ei ole ylös kirjoitettu tai kenellekään kerrottu. Seuran kalustoa ja muuta omaisuutta saattaa olla autotalleissa ja varastoissa noutajaa odottamassa. Siispä inventaario käyntiin ja hoidetaan tämä asia järjestykseen.

Vetkulehden toimituskunnan puolesta kiitän ilmoittajia tuesta sekä lehden tekijöitä mielenkiintoisesta aineistosta. Tulihan se Vetkulehti!

Jari Kosenius

Puheenjohtajalta

Hyvät Veteraanikuorma-autoseuran jäsenet

Vuosi on lopullaan, keikat ajeltu ja syyskokouskin on pidetty. On taas aika katsoa taaksepäin ja varsinkin eteenpäin.

Paljon on Vetkun toimintavuoteen mahtunut. On ajettu kevätkeikka Pieksämäelle, kesäkeikka Hankoniemelle ja viimeisenä Loska-ajo Ähtäriin. Osanottajamäärät jatkavat kasvuaan: Hankoniemen Keikalla oli 112 ja Loska-ajossakin peräti 82 autokuntaa.

Seuran toimintaa on esitelty Lahden Classic Motor Show:ssa ja Jyväskylän Kuljetus 2013-messuilla. Yhteistyö maanrakennus- ja tiekonehistoriaa tallentavien kumppaneiden kanssa on ollut antoisaa. Maxpo 2013-messujen historiaosasto ja Mobilian Mikkelinpäivä olivat osoituksena tämän yhteistyön voimasta. Power Truck Show sekä Rauta ja Petrooli lisäsivät suosiotaan vetkulaisten tapaamispaikkana. Ja lukuisat ovat tässä mainitsemattomat tapahtumat, joissa veteraaniautomme ovat olleet kansan ihailtavina.

Ähtärin syyskokouksessa oli jälleen runsaasti väkeä, enempää ei meille varattuun kokoustilaan olisi mahtunutkaan. Kokousväki halusi minun jatkavan viidennen vuoden puheenjohtajana, mistä luottamuksesta esitän parhaat kiitokset. Haluan jälleen todeta, että näin mukavan ja sopuisan jäsenkunnan kanssa on ilo harrastaa ja nähdä vaivaa yhteisen Vetkun parhaaksi.

Ensi vuodelle suunniteltu toiminta seurailee paljolti entisiä ja hyviksi havaittuja linjoja. Uutena haasteena on esitetty tapaamisia keikkojen välilläkin. Tässä pallo on paikallisilla aktiiveilla, jotka "kutsuvat toiset kylään". Lisätään tiedottamista tapahtumista ja ajellaan niihin isolla joukolla.

Lopuksi kiitos kaikille, jotka olette pyyteettömästi käyttäneet aikaanne seuran hyväksi. Erityiskiitoksen osoitan Sisu SH-4 entisöintiprojektin kimpussa uuras-tavalle talkooporukalle. Pitkäjänteisen ja taitavan työn jälkeä saimme ihailta Hankoniemen Keikan lähtöpai-kalla Sisu Autolla.

Olkaamme ylpeitä meidän yhteisestä Seurasta.

Puheenjohtaja **Markku Koskinen**

VetKu 1 / 2013

Julkaisija: Veteraanikuorma-autoseura ry
Toimituskunta: Jari Ala-Illomäki, Ari Perttilä, Jari Kosenius
Ulkoasu: Antero Nissilä
Lehden osoite: lehti@vetku.fi
Painos: 1000 kpl
Painopaikka: Aaltospaino, Tampere

VetKu on Veteraanikuorma-autoseura ry:n jäsenjulkaisu, jonka tarkoituksena on painotuotteen muodossa tallentaa hyötyajoneuvojen historiaa sekä seuran toimintaa. Julkaisu toteuttaa seuran ulkoista viestintää kotisivujen www.vetku.fi ohella ja toimii seuran jäsenten tiedotuskanavana. Julkaisu postitetaan seuran henkilö- ja kannatusjäsenille sekä yhteistyökumppaneille.

ILMOITUKSET

Seuran jäsenten ilmoitukset Kauppapaikka -palstalla julkaistaan veloituksetta. Ilmoitusten ja kannatusmainosten mediatiedot: www.vetku.fi/mediakortti.pdf

ARTIKKELIT

Lehden toimituksellista sisältöä tuotetaan talkoohengessä. Toimitus ottaa mielellään vastaan teksti- ja kuva-aineistoa julkaistavaksi sekä vinkkejä sisällön kehittämiseksi. Artikkeleiden kuvat ilman mainintaa: Vetkun arkisto

KANNEN KUVA:

Hankoniemeen suuntautunut kesäkeikka houkutteli 112 museokuorma-auton letkaan myös neljä ruotsalalaisosallistujaa. Hangon Kunin-gattarenuorella keikkakalusto kiinnosti niin isoja kuin pienempiäkin katsojia.

Kauppapaikka

MYYDÄÄN



Bedford ELR3C-KE, edellinen rekisteri RFA-176. Koeajokunnossa. Syystarjous! Vahaus ja pientä säätöä vaille valmis. Ed. katsastus 14.10.-94. Rekisteröity erikoisautoksi majoi- tus/kilpa-auton kulj. Trumatic-lämm., pesup, liesi, jääkaappi, wc, työtila, 3 vuodepaikkaa, ym. Lisävarusteena takalaitanostin!

Hinta "heti omaksi" 1900€ Voit tarjota enem- mänkin

Koppi irroitettuna 500 €
Pituus 5,5m Leveys 2,47m. Korkeus n.2,2m rungolta kattoon ulkomitat.
U-runkopalkit n, 150 x 60mm ja ulkoleveys 880mm (=rungon leveys)

Takalaitanostinkin voidaan irroittaa.
yhteyshiedot 040 5711159



Kippisylinterit, joissa lavan kippilaakerit ja akseli kiinni yht. 220€
puh 040 5711159



Opel Blitz 330 1,9T, vm 1966. Viimeinen kat- sastus on tehty 28.9.2011, nyt kaippaa vähän peltitöitä. Tekniikka on kunnossa. Nummi- kippi. Autolla osallistuttiin Vetkun Pitkälle Kei- kalle 1989.

Mauri Harjumäki, 040 7629 240.



Myydään harvinaisen Vanajan rakennussarja.
Vanaja A69-R/4800, valm. 12.12.1966.

Ajokuntoisesta otettu työn alle: ohjaamo on ir- rallaan, kaikki peltityöt tehty ja pohjamaalattu sekä runko osaksi maalattu. Tekniikkaan ei ole kajottu. Mukaan paljon valokuvia ja muistiin- panoja. Jari Kosenius 040 5927 295.



Vanaja 505 vm. 1969, teräslava.
Esko Alastalo 0500 478 049

Volvo patanokan maskeja 3 kpl 100 € **Ford** keltanokan etupään pellit ja 3 m runko 100 €, **Ford** tyllpänokan puskuuri ja verkkomaski 50 € ja merkki 50 €, **Nummi konekippi**, varako- neisto ja ulosotto 200 € Veivikkipi koneiston osia 50 € Renkaita 8.25-16 4 kpl ei ihan sileitä 100 €, **Ford moottori no AAA1646647** ilman kantta 50 €, **Galv. bensa-astioita** 200 l 30€/kpl, **Korjaamokäsikirjoja** M-B ja Hano- mag+Henschel F20-36, Ford V8 60hp 20 €, **Nash-28** tulipelti, jäähdyttäjää ja kehys 50 €, **T- Fordin (?)** etuakselit 3 kpl 50 €, **Renault CV 4** vanne ja jarrurumpu 20 €.

Lars Wärman Jakobstad, puh. 0400-888531



Kymenlaakson pelastuslaitos myy tarjousten perusteella seuraavat sammutusautot: **Ford- son Thames, vm. 1949**, rek.nro RJ-613, V8 moottori. Vesisäiliö 600 ltr., **Mercedes-Benz LAF 311, vm. 1957**, moottoriteho 115 hv. Vesisäiliö 2600 ltr, palopumppu: Carlmetz teho 2500 ltr/min, **Ford F600, vm. 1960**, moottoriteho 186 hv. Vesisäiliö 1800 ltr, palopumppu ESA teho 5000 ltr/min. Tarjoukset: juha.tiiti- nen@kympe.fi Lisätietoja: pelastuspäällikkö Juha Tiitinen p. 044 702 6310

OSTETAAN

Hyväkuntoinen **Scania-Vabiksen** nokkamallin **BE-GE** makuuhyttäihio, etulokasuojan pelti- nen vilkkulamppu, Sisun etulokasuojan parkki- lamppu ja mustalle rekisterikilvälle oranssit muoviset kehukset . Puh. 050-5909309

VETERAANIKUORMA-AUTO- SEURAN KERHOTUOTTEET

Odotettu ja edullinen lahja löytyy Vet- kun kerhokaupasta.

Uutuutena on kesän keikka-DVD Si- sukkaasti Hankoniemellä. Kaksitunti- nen kesäistä veteraaniautomatkailua Raaseporin ja Hangon merellisissä maisemissa.



Vetkun **DVD-tallenteet** ovat elävää veteraaniautohistoriaa:

1989 Pitkä Keikka, 1990 Jäämeren Keikka, 1993 Muistojen Magneettimä- ki, 1995, Matkalla muistojen Petsa- moon, 1996 Juhlakeikka Kuorma-auto 100v, 1999, Kannaksen Keikka, 2000 Susirajan Keikka, 2001 Ahvenan- maan Keikka, 2003, Kymenlaakson Keikka, 2004 Pohjois-Suomen Kei- ka, 2005 Etelä-Pohjanmaan Keikka, 2006, Savo-Karjalan Keikka, 2007 Päijänteen Keikka, 2008, Kevätpäi- väntasaus, Vanaja 60v, 2008 Eestin Keikka, 2009 Länsirannikon Keikka, 2010 Kallaveden Keikka, 2010 Loska- ajo Laipan erämaan metsäteillä, 2011 Kevätpäiväntasaus Jämsä - Saarijär- vi, 2011 Pohjanlahden Keikka, 2012 Kiteen Keikka, 2012 Loska-ajo ja Vetku 25 vuotta, 2013 Hankoniemen Keikka.

Lisäksi erikois-DVD:t Satsia putkeen! osa 1, Satsia putkeen! osa 2 Vankat Vanajat, Väiskin Vanaja – kaitafilmei- hin perustuva ajankuva autoilija Väinö Lemströmin töistä ja autoista, Maito- auton matkassa – Tunnelmallinen ku- vaus entisajan maidonajosta.

Kerhotuotteiden hinnat:

DVD 25 €
Lämmin collegepaita 25 €
T-paita 15 €
T-paita lasten koko 10 €
Auton keulamerkki 40 €
Kuljettajan lakkimerkki 30 €

Postitettaessa tuotteen hintaan lisä- tään toimituskulut.

Vetkun kerhotuotemyyntiä hoitaa
TUUSULAN AUTOMUSEO

Kirsti p. 0400 453 255 tai
Raimo Stenvall p. 0400 450 585
raimo.stenvall@r-stenvall.fi

Monipuoliset sora- ja mursketuotteet

Haaviston Sora Oy

Rinnetie 3, 27840 Köyliö
 puh. 0400 322 278
www.haavistonsora.com



KONEPAJA E.VIRTANEN OY

LEVYTYÖKONEET

- levyleikkurit
 - särmäys- ja erikoispuristimet
 - mankelit
- sekä niiden huolto

TYÖKALUJEN VALMISTUS

- särmäystyökalut
- levyleikkurin terät

ERIKOISTYÖKONEET JA TUOTANTOLAITTEET

ALIHANKINTAKOKONAISUUDET

- levytyöt
- koneistustyöt
- hitsaustyöt

ALIHANKINTAHÖYLÄYS

CNC-KONEISTUKSET

Seppentie 9, 31600 JOKIOINEN
 puh. +358 3 438 3838
virtanen@konepajaevirtanen.fi
www.konepajaevirtanen.fi



- Kantapankki on Oma säästöpankkisi -



Kantapankki
Säästöpankki
 Auttaa aina.

ORIGINATOR

korjaamo & varaosat



Läh.Veteraanikuorma-
autoseura ry
PL 48
36201 KANGASALA

Itella Green

Myyttävänä
Varasto- ja harrastetilaa

TalliOsake ratkaisee säilytys- ongelmat



Varastotilaksi, harrastamiseen, yrittämiseen ja harrasteautojen säilytyspaikaksi!

TalliOsake tarjoaa helposti muokattavan ratkaisun niin asuntoauton, harrasteauton, moottoripyörän, moottorikelkan, veneen kuin pienemmänkin irtaimen omaisuuden turvalliseen säilyttämiseen. Ja mikä parasta, TalliOsaketta voi säilyttämisen lisäksi käyttää myös harrastetilana. TalliOsake sopii erinomaisesti myös yritystilaksi!

TalliOsakkeiden koot vaihtelevat 29 neliöisestä aina 200 m² kokonaisuuksiin.

Olemme neuvotteleet rahoituksen puolestasi. TalliOsakkeeseen kohdistuu yhtiölaina, joten maksettava osuus on noin puolet tilan velattomasta hinnasta. Näin TalliOsakkeeseen pääsee käsiisi pienemmällä kertasummalla. Voit toki halutessasi maksaa tilaasi kohdistuvan lainan kerralla pois tai muutamassa erässä. Kysy lisää!

TalliOsakkeen varustelutaso:

- Pellitetty sisäseinät (mahdollistavat pesemisen sisätiloissa)
- Pinnoitettu lattia
- Voimavirta mahdollistaa järeimpienkin koneiden käytön
- Loisteputkivalaistus helpottaa työskentelyä
- Erillinen käyntiovi vaivattomaan kulkemiseen
- Lämmin- ja kylmävesivarausta
- Viemäriveraus WC:lle ja lattiakaivo

TalliOsakkeita löytyy jo ympäri Suomen!

- Myyntissä olevia kohteitamme on mm.:
- Rovaniemellä • Kuusamossa • Torniossa • Oulussa 5 kpl
 - Kempeleessä • Vaasassa • Kuopiossa • Jyväskylässä
 - Lempäälässä • Kangasalla • Ylöjärvellä
 - Hämeenlinnassa • Lahdessa • Turussa 2 kpl
 - Sipoossa • Espoossa 3 kpl • Helsingissä

Lisätietoa myyjiltämme tai
osoitteesta: www.talliosake.fi

Antti Pääkkö, puh. 0400 565 627

antti.paakko@talliosake.fi

Juho Sankala, puh. 040 173 2055

Harri Kajander, puh. 0400 621233



TALLIOSAKE

www.talliosake.fi