

VETKU

2/2015



Sisu

SH-4

VETERAANKUORMA-AUTOSEURA RY
PL 48, 36201 KANGASALA

Y-tunnus: 1549 562-4
 Pankki: Tapiola-pankki TAPIOLA 363630-2797181
 IBAN: FI83 3636 3002 7971 81
 www.vetku.fi
 sähköpostit: sihteeri@vetku.fi

Hallitus 2016

Puheenjohtaja
 Markku Koskinen
 Pornainen
 p. 0400 449 009,
 markku.tapio.koskinen@vetku.fi

Carl-Johan Blomqvist
 Turku
 p. 0400 539 369
 carl-johan.blomqvist@powder-trans.fi

Aulis Hartikainen
 p. 0400 576 212
 aulis.hartikainen@pp.inet.fi

Juha Helin
 Loimaa
 p. 0400 487 011
 juha.v.helin@gmail.com

Tuure Hulmi
 Säskylä
 p.0500 590 095
 tuure.hulmi@pakkasvakka.fi

Jari Kosenius
 Hausjärvi
 p. 040 5927 295
 jari.kosenius@vetku.fi

Mauno Kumpulainen
 Forssa
 p. 0400 474 879
 kumpulainen.mauno@gmail.com

Hannes Lanamäki
 Lehtimäki
 p. 0400 864 128
 hannes.lanamaki@luukku.com

Tapio Nisula
 Jyväskylä
 p. 0400 828 441
 tapio.nisula@hotmail.com

Martti Saikko
 Lappeenranta
 p.0400 152 504
 martti.saikko@saunalahti.fi

Pauli Wiklund
 Kylmäkoski
 p. 040 571 1159
 sihteeri@vetku.fi

Taloussiat

Anu Mesiranta
 Kangasala
 p. 040 590 4850
 talous@vetku.fi

Jäsenrekisteri

Jari Kosenius
 Hausjärvi
 p. 040 5927 295
 jasiensiat@vetku.fi

Wanhat Sisut ja Vanajat -kerhon yhdyismies

Hannu Kettunen
 Juankoski
 p. 0400 278 963
 hannuilmari48@jippii.fi



Vetku
ruotsalaislehdessä:

Svensk Åkeritidning nr 9/2015 esitteli Kuljetus ja Logistiikka 2015 -näyttelyn veteraaniautot

Kiitos

Veteraanikuorma-autoseuralle ja automiesystävälle muistamisesta 90-vuotispäivänäni 4.11.2015.
Into Nikander, Halikko

SISÄLTÖ 2 / 2015

Info-sivu	2
Pääkirjoitus ja puheenjohtajalta	3
Sisu SH-4 Veteraani	4-9
Saimaan taipaleelta	10-13
Sisulla Sveitsiin-ja miten sieltä tultiin takaisin ...	14-17
Kesän paras ajolähtö	18-19
Fargo	20-21
Suomen autokaupan legenda-Pekka Mäkinen ..	22-27
Vuoden Mutteri 2015: Scania-Vabis L75 4x2	28-33
Me-Pa, veteraani-ien saavuttanut suomalaisinnovaatio	34-37
Vuonna 1950 kuormureita esillä, mutta vaikeasti saatavissa	38-39
Mitä kuuluu, Vanhat Sisut ja Vanajat	40
Vallilan Takomo 70 vuoden ikään	41
Lyhyesti ja ytimekkäästi	42-43
Siperian höyrykäyttöinen puuauto	44-45
Tunga Rallyt 2015	46-49
V8, vilkut ja Michelin-ukot	50-52
Konservointia kädet taskussa	53
Loska-ajo 2015	54-56
Loska-ajo toi syyskokoukseen	57
Kauppapaikka	58
Kaupalliset ilmoitukset	59

Pääkirjoitus

Värillä ei ole väliä

Suomalaiset veteraanikuorma-autoharrastajat ovat hyvin yhtenäinen, poikkeusteollisesta näkökulmasta katsottuna homogeeninen joukko monessakin mielessä; Jokainen meistä viettää ison osan vapaa-ajastaan joko tallin uumenissa, vintin kätöksissä tai romulaanien aarteiden parissa toiveenaan sen kauan kaivatun - tai jo kertaalleen löydetyn, mutta uudestaan hukatun osan löytäminen. Ja sanomattakin on selvää, että kunkin käyttöönsä saamat viikkorahat kuluvat 110-prosenttisesti enemmän tai vähemmän ruosteisten rautojen hankintaan. Ja uskoisin, että aika monen joululahjatoiveet liittyvät nekin harrastukseen, jolloin toiveina on enimmäkseen kovia paketteja. Tosin yksi pehmeäkin on toiveissa - villasukat kun ovat mitä mainioin varuste talvisissa pajatöissä.

Ominaispiirteistä tärkein liittyy mielestäni kuitenkin mielenlaatuun – yhteishengen ja yhteisöllisyyteen, sillä tarjolla on aina auttavia käsiä, vaikei aina olisi niin kovaa tarvettakaan. Tämän luonteenpiirteen ensimmäiset merkit ilmenevät jo tulevan harrasteauton rakentamisen aikana; Toisen harrastajan hyllyssä vuosikaudet pölyttynyt osa kulkeutuu suorinta ja nopeinta tietä sellaisen tarvitsijalle – ja usein myös kohtuullista korvausta vastaan.

Eikä avunantosopimuksen voimassaolo lopu auton rakentamiseen, sillä teknisen vian vuoksi tien oheen jäänyt vetkulainen saa varmasti kaiken avun kanssa-autoilijoiltaan.

Mistähän tämä nyky-Suomessa verrattain harvinainen, mutta samalla perin positiivinen piirre muuten juontaa juurensa? Joskus illan hämärinä tunteina omin päin tehty pohdinta johdattaa ajatukset vetkulaisten työelämään. Iso osa veteraanikuorma-autoharrastajista on kiskonut elantonsa tien päältä kampeilla, joilla ajetaan nyt näitä verkkaisempia keikkoja. Ja samoja kampeita on reparoitu tien ohessa myös niiden aktiiviaikana, tosin ilman matkapuhelimien apua. Matkapuhelimien sijaan apuna oli kuljettajakollegaa, joka yleensä pysähtyi apuun auton väristä tai liikennöitsijän nimestä riippumatta. Eihän kaveria nyt pulaan voinut jättää. Eikä voi muuten vieläkään.

Ari

PS. Olen joskus luvannut toimittaa jollekin tarvitsijalle itselleni tarpeettomat Scanian takavaloraudat. Harmikseni en muista enää tätä tarvitsijaa, joten hän voisi ilmoittaa itsestään lehden toimitukseen nimimerkillä "valo auton perään".

Puheenjohtajalta

Kiitos hyvästä vuodesta

Tervehdys täältä Pornaisista, missä teidän puheenjohtajanne asustaa ja parhaansa mukaan hoitelee näitä Vetkun asioita. Ja tottahan asiat järjestyvät, kun rukkasena on toimiva hallitus ja aktiivinen jäsenkunta.

Loska-ajo on ajettu ja syyskokous on pidetty. Hallitus uusiutui jonkun verran, mutta saman vanhan puheenjohtajan täytyy yrittää jaksaa. Muistakaa, että vain timantit ovat ikuisia.

Vetkun vuosi on ollut kiireinen ja mielenkiintoinen. Kolme hienoa kokoontumista, ensin Etelä-Pohjanmaalle, sitten kesällä Saimaan rannoille Lappeenrantaan ja viimeksi Loska-ajo Forssasta Sastamalaan. Sää on meitä suosinut, ja Loska-ajossa teiden varsilla oli yleisöä enemmän kuin aikoihin. Mukavaa oli korotella kauniina syyslauantaina ja näytti siltä, että mukavaa oli yleisölläkin.

Pienempiä kokoontumisia ja retkiä on ollut ilahduttavan paljon. Tästä lehdestä löytyy esimerkki siitä, kuinka hauskoja tapahtumia vaikkapa päiväretket ovat niin osallistujille kuin paikalle osuvalle yleisöllekin. Kun paikallisen tiedottaminen onnistuu hyvin, yleisö kyllä löytää sinne, missä veteraaniautot kokoontuvat ja liikkuvat.

Vuoden aikana on ollut mukava nähdä, että paljon huolella tehtyjä entisöintejä on valmistunut eri puolilla valtakuntaa. Siihen on uhrattu paljon aikaa ja vaivaa ja varmasti rahaakin, mutta onnistunut tulos palkitsee. Jos nurkkiin on jäänyt aihioita ja varaosia, ne kannattaa laittaa myyntiin jäsenlehden kauppapaikalle tai nettisivujen palstalle. Joku toinen rakentaja voi olla sinun "romuistasi" kiinnostunut, kun on sellaisia kauan etsinyt.

Puheenjohtajana minulle mieluisin entisöintisaavutus on seuran oma Sisu SH-4, joka on yksi maamme vanhimmista kuorma-autoista. Pieni talkooryhmä uurasti monet vuodet Mesirannan tallissa, ja valmis auto oli ensimmäisen kerran esillä Saimaan Keikalla. Lausun parhaat ja kunnioittavat kiitokseni kaikille projektiin osallistuneille, niin varsinaisille rakentajille kuin taustavoimille ja taloudellista tukea ja varaosa-apua projektille antaneille.

Kiitän kannatusjäseniä ja muita yhteistyötahoja arvokkaasta tuesta seuran toiminnalle. Kiitän myös kaikkia, jotka pyyteettömästi ovat omaa aikaansa käyttäneet meidän kaikkien yhteiseksi hyväksi. Tästä on helppo jatkaa uuteen vuoteen.

Markku



Julkaisija: Veteraanikuorma-autoseura ry
Toimituskunta: Ari Perttilä, Jari Kosenius
Lehden osoite: lehti@vetku.fi
Painos: 1400 kpl
Ulkoasu: Digiart, info@digiar.fi
Painopaikka: Painotalo Plus Digital Oy, Lahti



Vetku 1/2016 ilmestyy 15.6.

ILMOITUKSET

Seuran jäsenten ilmoitukset Kauppapaikka -palstalla julkaistaan veloituksetta. Ilmoitusten ja kannatusmainosten mediatiedot: www.vetku.fi/mediakortti.pdf

ARTIKKELIT

Lehden toimituksellista sisältöä tuotetaan talkoohengessä. Toimitus ottaa mielellään vastaan teksti- ja kuva-aineistoa julkaistavaksi sekä vinkkejä sisällön kehittämiseksi.

Artikkelien kuvat ilman mainintaa: Vetkun arkisto

Vetku on Veteraanikuorma-autoseura ry:n jäsenjulkaisu, jonka tarkoituksena on painotuotteen muodossa tallentaa hyötyajoneuvojen historiaa sekä seuran toimintaa. Julkaisu toteuttaa seuran ulkoista viestintää kotisivujen www.vetku.fi ohella ja toimii seuran jäsenten tiedotuskanavana. Julkaisu postitetaan seuran henkilö- ja kannatusjäsenille sekä yhteistyökumppaneille.

Kaupapaikka

MYYDÄÄN

Thames Trader 30 -64 osia.

Löytyy: repaleinen ohjekirja, bensatankki kiinnikkeineen, kaasutin ja starttimoottori. Pakettihintaan 50€ kaikki kerralla pois. Vain nouto.
Osmo Hyvönen. Torittu, Padasjoki.
Puh: 050-3723647.

Scania LS 110 S 38 vm. 1972, sora-auto entisöintiin, varaosiksi tai peräkärreiksi.

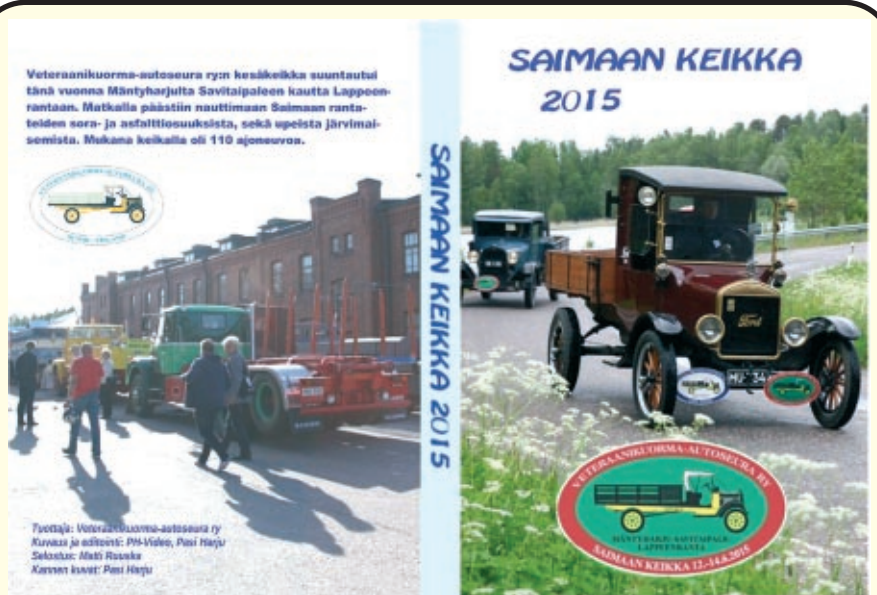
Ps. Katsastus ilman jarrusovituksia.
Hp. 3900€
Scania- Vabis L56 moottori varaosiksi
Hp. 280€
Kuorma-auton 10 pulttisia vanteita
Tubeless 8,25" 40€ /kpl
Lukkovanne 60€ /kpl
Puh. 050-5909309 Ala-Maakala

Myydään **GMC moottori 30-luvulta**, 6-sylinterinen. Lohko on porattu, männät uusittu ja akseli koneistettu. Löytyy myös kettinkitaljat, öljybaarin letkukela ja pump-puysikkö sekä **Bedfordin** sekalaisia osia, tuulilaseja ym. Annan tarkempia tietoja, myyn sopivasti.
050 3426 666 Tuomo Mäkelä Loimaa.
Tuomom@elisanet.fi



1940-50 -lukuisen neliveto-GMC:n etuakselin täydelliset rumpujarrut, sylinterien toimivuudesta ei ole tietoa. **Ford Cargo vm 1980** vaihtolavan ja kipin käyttökaapelit. Ford Cargon varapyöräteline. Pyöreälamppuisen **Ladan** takalokasuojan kaaren korjauspala vasen, ovenkahva ym. Hinnat sopimuksen mukaan.
050-5993676 Ylösmäki

Opel Blitz vm. 1958, museorekisterissä.
0400 188 847 Niemi, Tampere



DVD-UUTUUS: SAIMAAN KEIKKA 2015

Muita Vetku-tuotteita:

- DVD-tallenteita Pitkästä Keikasta Saimaan Keikkaan •
- SH4- malliston t-paidat • Lämpöiset collegepaidat •
- Keulamerkit • Vyö Vetku-soljella • Republic-rintaneula •
- Republic-solmioneula •

Toimitukset kätevästi postitse tai noutona

Tuusulan Automuseo, Teollisuustie 1
Kirsti p. 0400 453 255 tai Raimo Stenvall p. 0400 450 585
sähköposti: raimo.stenvall@r-stenvall.fi



Kuorma-autoilun historiaa

Tiedustelut ja tilaukset:

Pentti Ruuska, Lahti
puh. 0400-131288
email: posti(at) ra-terveys.fi
www.ra-terveys.fi

Autovaraosa Lintusyrjä Oy



Hämeentie 37, 30100 Forssa

03 4220 722
03 4225 722
03 4356 040 (koti)
03 4361 620 (koti)

03 4221 722
GSM 0400 317 144
GSM 0400 485 634

Alkku oikealle Liljendalissa!

Meillä tankkaat autosi lisäksi myös kotoisasti itsesi. Ja Liljan pihalla mahtuu varmasti kääntymään!

Perustalo!

Lilja
CAFÉ • RESTAURANGKI • FINLAND

Café & Restaurant Lilja - Valtatie 6, LILJENDAL ☎ (019) 616 585 • www.cafelilja.fi

**CLASSIC
MOTORSHOW**

**LAHDEN MESSUKESKUS
7.-8. TOUKOKUUTA 2016**

classicmotorshow.fi

**SUURI SUOMALAINEN
KLASSIKKOAJONEUVO-
NÄYTTELY**

**HINAUSPALVELU
VIKMAN**



Falck

FORSSA www.hinausvikman.fi

- Kevyt- ja Raskaskalusto
- Apukäynnistykset (12/24 V)
- Ovien avaukset
- Välivarastointi



24 h Palvelemme ympäri vuorokauden SOITA 0400 715 855



**Suomen
Jäähdytinpalvelu**

www.suomenjaahdytinpalvelu.fi

p.040-199 4779

040-779 4499

info@sjpoy.fi



POWDER-TRANS

www.powder-trans.fi

VALLILAN TAKOMO
PUNKKA

Vallilan Takomon laajasta valikoimasta taatusti kestävät jouset 70 vuoden kokemuksella nopeasti perille toimitettuna tai luotettavasti alle asennettuna.

Jouset ja jousiratkaisut
raskaan ja kevyen kaluston hyötyajoneuvoihin
nyt myös verkosta!

Vallilan Takomon verkkokauppa palvelee 24/7 osoitteessa:
www.vallilantakomo.fi

