

# VETKU 2/2016



**VETERAANIKUORMA-AUTOSEURA RY  
PL 48, 36201 KANGASALA**

Y-tunnus: 1549 562-4  
Pankki: S-Pankki FI83 3636 3002 7971 81

www.vetku.fi  
sähköpostit: sihteeri@vetku.fi

**Hallitus 2017**

Puheenjohtaja  
Juha Helin  
Loimaa  
p. 0400 487 011  
juha.v.helin@gmail.com

Carl-Johan Blomqvist  
Turku  
p. 0400 539 369  
carl-johan.blomqvist@powder-trans.fi

Aulis Hartikainen  
p. 0400 576 212  
aulis.hartikainen@pp.inet.fi

Tuure Hulmi  
Säkylä  
p.0500 590 095  
tuure.hulmi@pakkasvakka.fi

Jari Kosenius  
Hausjärvi  
p. 040 5927 295  
jari.kosenius@vetku.fi

Markku Koskinen  
Pornainen  
p. 0400 449 009,  
markku.tapio.koskinen@vetku.fi

Mauno Kumpulainen  
Forssa  
p. 0400 474 879  
kumpulainen.mauno@gmail.com

Hannes Lanamäki  
Lehtimäki  
p. 0400 864 128  
hannes.lanamaki@luukku.com

Tapio Nisula  
Jyväskylä  
p. 0400 828 441  
tapio.nisula@hotmail.com

Martti Saikko  
Lappeenranta  
p.0400 152 504  
martti.saikko@saunalahti.fi

Pauli Wiklund  
Kylmäkoski  
p. 040 571 1159  
pauli.wiklund@pp.inet.fi

**Talousasiat**

Anu Mesiranta  
Kangasala  
p. 040 590 4850  
talous@vetku.fi

**Jäsenrekisteri**

Jari Kosenius  
Hausjärvi  
p. 040 5927 295  
jasenasiat@vetku.fi

**Wanhat Sisut ja Vanajat -kerhon yhdyismies**

Hannu Kettunen  
Juankoski  
p. 0400 278 963  
hannuilmari48@jippii.fi

**Tapahumakalenteri 2017**

- 11.2. 44. Talviajo Jyväskylä**  
**11.-12.3. Vetkun Kevätpäiväntasaus-ajo Mikkeli-Joroinen-Varkaus-Leppävirta**  
**6.-7.5. Classic Motorshow Lahti**  
**6.5. Retro Trucks Rekkakukossa Hollola**  
**18.-20.5. Kuljetus 2017 Jyväskylä**  
**10.6. Kuninkaantieajo ja 58. SAHK:n Retkeilyajo Kotka**  
**16.-18.6. Vetkun Sievin Keikka Sievi-Kokkola**  
**1.-2.7. Suur-Saimaan Ympäriajo Mikkeli-Imatra-Mikkeli**  
**22.7. Big Wheels Pieksämäki**  
**11.-12.8. Power Truck Show Härmä Powerpark**  
**26.-27.8. Vanhan ajan päivät Jokelan Museo Ruotsinkylä**  
**28.-29.10. Vetkun Loska-ajo**

**SISÄLTÖ 2 / 2016**

<i>Info-sivu</i> .....	2
<i>Pääkirjoitus ja puheenjohtajalta</i> .....	3
<i>IAA Hannover 2016</i> .....	4-5
<i>Avustuskeikka Keniaan</i> .....	6-8
<i>Kun Renault -karavaani Suomeen koukkasi</i> .....	9-12
<i>Puuta Pakajoen uittoon</i> .....	13
<i>1258 km Kuopion Keikkaa</i> .....	14-15
<i>Suolahesta Kuopijoon päin</i> .....	16-17
<i>Työn iloa</i> .....	18-19
<i>Vanhat jaksaa</i> .....	20-21
<i>Vuoden Mutteri -palkinto: Volvo NB88, vm 1971</i> .....	22-27
<i>Elmia Lastbil 2016</i> .....	28-29
<i>Vaitti oli Vilhon elämän suurin virhe</i> .....	30-32
<i>Öljysorapintaa Kainuun teille</i> .....	33
<i>Vaisu alku dieselkoneille</i> .....	34-36
<i>Antti Korpelan Ford-keltanokasta kaikki alkoi</i> .....	37
<i>Loska-ajon tiet veivät Keurusselälle</i> .....	38-40
<i>Vetkun syyskokous</i> .....	41
<i>Vetku esittelee: Juha Helin</i> .....	42
<i>Petterin tupaantuliaiset ja minikeikka liittalaan</i> .....	43
<i>Lyhyesti ja ytimekkäästi</i> .....	44-45
<i>Kauppaipaikka</i> .....	46-47

**Kansikuva:** Carl-Johan ja Sonja Blomqvist kuin uutuuttaan kiiltävän Wilken matkassa Loska-ajon museotiellä Ruoveden Pihlajalahdella. Auto entisöitiin ainoastaan korjauskelpoisena säilyneestä aiheesta. Kuva: Ruovesi-lehti

## Pääkirjoitus

### Ruosteen tallennusta, ylientisointia ja jotain siltä väliltä

Veteraaniautoharrastuksella on monta eri muotoa, joissa on yhdistävänä tekijänä lähinnä ahio. Varsin usein veteraaniautoharrastuksen mielletään liittyvän läheisesti museoajoneuvoon ja etenkin museoajoneuvotarkastukseen. Näinhän asia ei ole - museoajoneuvoksi hyväksytyt ajokit ovat vain yksi osa rikasta harrastekenttää.

Tottahan on, että useimmat harrastajat tähtäävät museoajoneuvostatukseen, minkä etuna ovat muun muassa pienemmät käyttökulut. Ja totta on sekin, että entisaikojen loistoon laitettua ajokkia on hieno katsella ja kuunnella. Välillä entisointipajassa tahtoo moponpyörä irrota maasta, mikä johtaa helposti ylientisointiin. Varsinkin maalaustyön kohdalla rima nostetaan nykyisellään korkeudelle, mistä ei 1960-luvun maalaamoissa osattu edes uneksia. Tosin tämän päivän maalari tuskin suostuu hyväksymään teollisuusmaalilla automaaliksi, vaikka se aikanaan olikin yleisesti tarkoitukseen käytetty.

Museoajoneuvoksi hyväksytyt ajokit tulisi edustaa niin valmistusajan kuin käyttövuosienkin aikakautta. Esimerkiksi vuonna 1975 tehtaan linjan jättänyt ajokki on monesti ollut aktiivijossa vielä 1980-luvun lopulla, joten sen ajan lisävarusteet sopivat siihen kuin hanska ihmisen käteen. Toisin on vuosituhannen vaihteen jälkeen yleistyneiden varusteiden laita.

Käyttökuntoiset autot ovat oma lukunsa, joilla on vakaa kannattajakuntansa. Arvokkaasti patinoituneen ajokin vaalimisessa on oltava tarkkana, sillä uudella maalilla tehdään monesti vain vahinkoa. Konservoinnin kautta ajokissa säilyneet vuosirenkaat kertovat omaa tarinaa auton menneisyydestä. Valitettavan usein hyötyajoneuvot ajautuvat uransa loppupuolella tehtäviin, joista jää vuosirenkaisiin pahoja arpia eikä konservoinnilla voi saada oikein minkäänlaista lopputulosta. Patinoituneessa ajokissa kun ei kaivata ruostetta eikä risaa kohdasta.

Harrastekuorma-auto voi olla myös varsin lennokas hahmotelma eri aikakausien sekoitusta, joka on tekijälleen mieleinen. Silloin voidaan rakentaa autoa oman mielen mukaan vuosirenkaista ja aika-kausista välittämättä. Museoajoneuvoksi tällaista ajokkia ei kuitenkaan pidä sekoittaa, eikä edes yrittää. Paitsi ehkä sitten, kun rakentamisajankohdasta on kulunut yli kolme vuosikymmentä.

Muutama vuosi sitten Loska-ajon jälkipuinnissa linjattiin normiksi, että ajoihin osallistuvan auton tulisi olla museohyväksytty tai siihen verrattava. Vähintäänkin siisti, sillä kyllähän automies laitteistaan huolehtii. Jotkut saattoivat leimata tällaisen turhaksi nipotukseksi, mutta olisikohan sillä sittenkin joku yhteys yleisön odotuksiin. Muistojen autot kun ovat monesti uusia tai ainakin komeita.

Ari ja Jari

## Puheenjohtajalta

### Tervehdys teille jäsenet täältä Pornaisista.

Tätä kirjoittaessani marraskuun alkupäivinä meillä on täysi talvi. Lunta on ollut jo viikon verran ja pakkasta joskus kymmenenkin astetta. Jos näin jatkuu, on tulossa pitkä talvi. Kun tätä lehteä joskus joulun alla selailaan, voi sää silloin olla ihan muuta.

Kun syksyllä 2009 lupauduin Veteraanikuorma-autoseuran puheenjohtajaksi, en osannut varautua näin pitkään kauteen. On ollut seitsemän talvea ja kesää, mutta ne kaikki ovat olleet mukavia ja mielenkiintoisia, kiitos siitä kuuluu teille kaikille.

Nämä vuodet ovat olleet mahtavaa kasvun aikaa. Jäsenmäärä ja ajotapahtumiimme osallistuvien joukko on tuplaantunut. Vanhat kuorma-autot kiinnostavat, sillä uusia hienoja entisointeja valmistuu vuosittain noin sata.

Itsekin sain pitkään projektina olleen Vanajani viimein valmiiksi. Tavoitteeni on osallistua sillä Vetkun keikoille ja edellisvuosia enemmän myös kesäajan lukuisiin perinnetapahtumiin nyt, kun puheenjohtajan vastuu ei enää paina hartioita.

Toivotan uudelle puheenjohtajalle onnea ja uusia tuulia. Vetkun hallitus yhdessä ison jäsenkunnan kanssa on hyvä työrukkana, jolla saa paljon näkyvää aikaan.

Hyvää Joulua ja Uutta Vuotta!

Markku



Julkaisija: Veteraanikuorma-autoseura ry  
Toimituskunta: Ari Perttilä, Jari Kosenius  
Lehden osoite: lehti@vetku.fi  
Painos: 1500 kpl  
Ulkoasu: Digiart, info@digiart.fi  
Painopaikka: Painotalo Plus Digital Oy, Lahti



Vetku on Veteraanikuorma-autoseura ry:n jäsenjulkaisu, jonka tarkoituksena on painotuotteen muodossa tallentaa hyötyajoneuvojen historiaa sekä seuran toimintaa. Julkaisu toteuttaa seuran ulkoista viestintää kotisivujen [www.vetku.fi](http://www.vetku.fi) ohella ja toimii seuran jäsenten tiedotuskanavana. Julkaisu postitetaan seuran henkilö- ja kannatusjäsenille sekä yhteistyökumppaneille.

Vetku 1/2017 ilmestyy 31.5.2017, aineisto 15.4. mennessä.

### ILMOITUKSET

Seuran jäsenten ilmoitukset Kauppapaikka -palstalla julkaistaan veloituksetta. Ilmoitusten ja kannatusmainosten mediatiedot: [www.vetku.fi/mediakortti.pdf](http://www.vetku.fi/mediakortti.pdf)

### ARTIKKELIT

Lehden toimituksellista sisältöä tuotetaan talkoohengessä. Toimitus ottaa mielellään vastaan teksti- ja kuva-aineistoa julkaistavaksi sekä vinkkejä sisällön kehittämiseksi.

Artikkeleiden kuvat ilman mainintaa: Vetkun arkisto

# Kauppapaikka

## MYYDÄÄN



**Volvo Viking 1959.** Tämä Volvo Viking on yksi ensimmäisistä suomalaisista autoista, jotka olivat ulkomaan liikenteessä Ruotsiin, Norjaan ja Tanskaan Tornion kautta silloin, kun autolauttoja ei vielä ollut.

Auto on kunnostettu vuonna 1990 ja se on säilytetty lämpimässä tallissa.

Eristetty kuormatila on tehty alumiinista alkuperäisen mallin mukaan.

Hinta on 25000 euroa, voit tehdä oman tarjouksen.

Kiinnostuneet voivat tulla katsomaan paikan päälle Lapväärtiin.

Tiedustelut: 0400 261 818

Per-Erik Smeds.



**Ilmalämmitin,** on voinut olla linja-autossa. Toimintakunnosta ei tietoa, ainakin sähköissä askarrettavaa. Polttoainepumppu puuttuu. Hinta 25 euroa + toimituskulut. Puh. 040-5711159 Pate, Akaa



**Volvo kuorma- ja linja-autojen** korjauksen kirjasto 1950-1990 -luvulta. Myös varaosa- ja käyttöohjekirjoja. Materiaalia on paljon, kysy!

0400-967561 Ari, Lahti  
ari.perttila@gmail.com



**Opel Blitz 330 1,9T, vm 1966.** Viimeinen katsastus on tehty 28.9.2011, nyt kaippaa vähän peltitöitä. Tekniikka on kunnossa. Nummi-kippi. Autolla osallistuttiin Vetkun Pitkälle Keikalle 1989.  
Hinta noin 2.600 euroa  
Mauri Harjumäki, 040 7629 240.

Hyvä entisöintikohde **Volvo 485 vm. 1960,** auto on ollut viimeiset 20 vuotta kuivassa tallissa. Nummelaan tekemä puurunkoinen hytti.

Pertti Palvimo, Lappeenrannasta  
0400 555 336

## OSTETAAN




**Hiab-nosturijalkoihin** välikappaleet, joilla jalasta saadaan kääntyvä.  
0400-967561 Ari, Lahti  
ari.perttila@gmail.com

**Siimetin lavetti,** pienipyöräinen 2-akselinen. Kaikenkuntoiset kelpaa.  
Markku Ristavaara, 050 5489 591

**KUOPION KEIKKA 2016**  
SUOLAHTI • TERVO • KUOPIO

Kesän 2016 keikkalla nautittiin Keski-Suomen ja Pohjois-Savon maakunnissa. Alasimme Kuopion Keikan tutustumalla Mäntän tekonurmelehteen Suolissa ja että ajettiin läpi Pohjois-Savon jylhien maisemien Kuopioon.

Yhteistyössä Kuopion kuorma-autoliiton kanssa järjestimme lauantai-ilan tapahtuman Kiteellä-DE Schenkerin Kuopion-terminaalilla. Kuukauden sukupolven adustajille järjestimme kiertokäynnin Kuopion torilla, Viinilänmalla ja Saastokkakuopunkin.



Tuottaja: VeteraaniKuorma-Autoseura ry  
Voimavaroitus: Mäntökosken Siat, vuokraus: Il  
Kävyt ja edustajat: Mäntökosken Siat, Sari Korhonen  
Tervehdys: Aili Rönkä ja Sari Korhonen

**KUOPION KEIKKA 2016**




### DVD-UUTUUS: KUOPION KEIKKA 2016

### UUSI VÄRIKÄS KUVASTO: LOSKA-AJO 2016 sata veteraaniautoa

Muita Vetku-tuotteita:

- DVD-tallenteita Pitkästä Keikasta Kuopion Keikkaan •
- SH4- malliston t-paidat • Lämpöiset collegepaidat •
- Keulamerkkit ja lakkimerkit • Vyö Vetku-soljella •
- Republic-rintaneula

Toimitukset kätevästi postitse tai noutona

**Tuusulan Automuseo,** Teollisuustie 1

Kirsti p. 0400 453 255 tai Raimo Stenvall p. 0400 450 585  
sähköposti: raimo.stenvall@r-stenvall.fi

# TOIJALAN KONE JA KULJETUS

## Kuorma-autoilun historiaa



### Tiedustelut ja tilaukset:

Pentti Ruuska, Lahti  
 puh. 0400-131288  
 email: posti(at) ra-terveys.fi  
 www.ra-terveys.fi



**Loska-ajo 2016 sata veteraaniautoa** on koottu 40-sivuiseksi värikkääksi kuvastoksi.

Tilaa omasi 15 euron hintaan.

Valokuvauskeskus Ekiteki

Erkki Luumi, Maisematie 206, Hämeenkyrö

0400 490 808

ekiteki@hotmail.fi

# Veteraanikuorma-autoseura toivottaa kannatusjäsenilleen **Hyvää Joulua ja Uutta Vuotta !**

Aaltokuljetus MA Ky MARTTILA

Ahtialan VPK LAHTI  
www.ahtialanvpk.fi

Aitoon VPK AITOO  
www.aitoo.fi

Ajolinja-lehti HELSINKI  
www.ajolinja.fi

Arcazo Oy TUUSULA

Arikas LTD Oy TUUSULA  
www.arikas.fi

Armachine Oy TURKU  
www.armachine.com

Asoma Oy KANGASALA  
www.asoma.fi

Autoilija Eino Korhonen Oy TAMPERE

Cargotec Finland Oy Hiab Suomi  
HELSINKI  
www.cargotec.fi

Eero Mikkola Oy MÄNTSÄLÄ  
www.emikkola.com

Elg-Yhtiöt Oy NURMIJÄRVI  
www.elg.fi

Finn-Elox Oy LEMPÄÄLÄ  
www.finn-elox.fi

Heavy-Sepät Oy KANGASALA  
www.heavy-sepat.fi

Hettula Oy KITTILÄ  
www.hettula.fi

HF-Autohuolto Oy RIIHIMÄKI  
www.hf-autohuolto.fi

Hämeen Mobilistit ry HÄMEENLINNA  
www.hameenmobilistit.fi

If Vahinkovakuutusyhtiö ESPOO  
www.if.fi

IKH Isojoen Konehalli Oy KAUHAJOKI  
www.ikh.fi

Iveco Finland Oy ESPOO  
www.iveco.com

JE-Trans Oy HAUSJÄRVI

JYKI Oy LÄNGELMÄKI  
www.jyki.fi

Jämsänkösken VPK JÄMSÄNKOSKI  
www.jamsankoskenvpk.fi

Jääsaukko Oy HELSINKI  
www.saukko.fi

K.A.Löfgren Ky PORNAINEN  
www.lofgrenky.net

Kauppilan Autohajoittamo Oy  
ILVĖSKOSKI  
www.kauppilanautohajoittamo.fi

Kb Sture Palmgren Ky PERNÄ

Kuljetus Laaksonen Oy  
HÄMEENKYRÖ  
www.kuljetuslaaksonenoy.fi

Kuljetus O.J. Nieminen LAHTI

Kuljetus-Vainikka Oy SAVITAIPALE

Kuorma-autokorjaamo Mäkelä Oy  
HUITTINEN  
www.kuorma-autokorjaamomakela.fi

Kuljetusliike A. Nordström Oy  
VANTAA  
www.kuljetusliikeanordstrom.fi

Kuljetusliike E. Montén Oy Ab  
KIRKKONUMMI  
www.monten.net

Kuljetusliike Harri Vepsä Ky RIIHIMÄKI

Kuljetusliike Kari Isotalo Oy VAMPULA  
www.kariisotalo.fi

Kuljetusliike Matti Rautalin Ky NOKIA  
www.kuljetusrautalin.net

Kuljetusliike Mika Sundell Oy LOHJA  
www.kuljetussundell.fi

Kuljetusliike OT-Kiito Oy NOKIA  
www.ot-kiito.fi

Kuljetusliike Seppälä KUOPIO

Lahden Autolasikeskus LAHTI  
www.autolasikeskus.fi

Maansiirtoliike Jouko Virtanen Ky  
PUKKILA  
www.virtanenky.fi

Mesi-Auto Oy KANGASALA  
www.mesiauto.fi

MIL-Safarit Oy PORNAINEN  
www.mil-safarit.com

M. Mäki-Tuuri Oy TUURI

MR. Ristavaara Oy RIIHIMÄKI  
www.ristavaara.fi

Naantalın Autokeskus Oy TURKU  
www.naantalinautokeskus.fi

Neste Markkinointi Oy ESPOO  
www.nesteoil.com

Nokian Raskaat Renkaat Oy NOKIA  
www.nokianraskaatrenkaat.fi

Okkonen Antti VANTAA

Okline Oy RIIHIMÄKI  
www.okline.fi

Onnin Auto Oy HELSINKI

Originator Oy LAHTI  
www.originator.fi

Oy Kaha Ab VANTAA  
www.kaha.fi

Oy Närko Finland Ab NÄRPIÖ  
www.narkofinland.fi

Oy Road Balance Ltd YLÖJÄRVI

Oy Teboil Ab VANTAA  
www.teboil.fi

Oy Viktor Ek Ab HELSINKI  
www.viktorek.fi

Oy Volvo Finland Ab VANTAA  
www.volvotrucks.com

Pakkasvakka Oy SÄKYLÄ  
www.pakkasvakka.fi

Peltolan Kuljetus Oy KUUSANKOSKI

Powder-Trans Ab Oy, LIETO  
www.powder-trans.fi

PTS Messut Oy Power Truck Show  
HÄRMÄ  
www.powertruckshow.fi

Rahtarit ry TAMPERE  
www.rahtarit.fi

Rekkalaskenta Oy KOKKOLA  
www.trailerwin.com

RS Kuljetus Ky HELSINKI

Saaris-Sähkö Oy PÄLKÄNE  
www.saaris-sahko.fi

Scania Suomi Oy HELSINKI  
www.scania.fi

Oy Sisu Auto Ab KARJAA  
www.sisuauto.fi

Setolan Kuljetus Oy NAKKILA

\$ & A Kananen Oy JOENSUU

Skuba Suomi Oy TAMPERE  
www.skuba.fi

Speed Yhtiöt HOLLOLA  
www.speed.fi

Stenwall-Yhtiöt TUUSULA  
www.r-stenwall.fi

Suomen Kuljetus ja Logistiikka  
SKAL ry HELSINKI  
www.skal.fi

Suomen Linja-autohistoriallinen  
Seura ry HELSINKI  
www.slhs.fi

Suomen Rautatiemuseo HYVINKÄÄ  
www.rautatiemuseo.fi

Tampereen Autokuljetus Oy  
PIRKKALA  
www.tampereenktk.fi

Tampereen Autovaraosa Oy TAMPERE  
www.tavo.fi

Tampereen Seudun Mobilistit ry  
TAMPERE  
www.tammob.fi

TJT-Asennus Oy TAMPERE  
www.tjtasennus.fi

Raskasmaalaus Juha Tuomola Ky  
KÖYLIO

TMT Malinen Oy LAHTI  
www.tmt.fi

Toijalan Kone ja Kuljetus Ky AKAA  
www.konejakuljetus.fi

Trailcon Oy ESPOO  
www.trailcon.fi

Transsinkko Oy LAPPEENRANTA  
www.transsinkko.fi

VAK Oy ESPOO  
www.vak.fi

Vallilan Takomo Oy HELSINKI  
www.vallilantakomo.fi

Veho Oy Ab ESPOO  
www.veho.fi

Vianor Oy TAMPERE  
www.vianor.fi

Viestileasing Oy Iveco TAMPERE  
www.eerolatrucks.fi

Vuola Trucks and Trailers Ky  
KAARINA  
www.vuola.fi