

Veteraani Kuorma-auto



4 /2012



VETERAANKUORMA-AUTOSEURA RY
PL 48, 36201 KANGASALA

Y-tunnus: 1549 562-4
Pankki: Tapiola-pankki TAPIOLA 363630-2797181
IBAN: FI83 3636 3002 7971 81
www.vetku.fi
sähköpostit: sihteeri@vetku.fi

Hallitus

Puheenjohtaja:

Markku Tapio Koskinen
Pornainen
p. 0400 449 009,
markku.tapio.koskinen@vetku.fi

Varapuheenjohtaja,

jäsenasiat, Jari Kosenius
Riihimäki
p. 040 592 7295
jari.kosenius@vetku.fi
jasenasiat@vetku.fi

Sihteeri

Pauli Wiklund
Kylmäkoski
p. 040 571 1159
sihteeri@vetku.fi

Carl-Johan Blomqvist
Turku
p. 0400 539 369
carl-johan.blomqvist@powder-trans.fi

Aulis Hartikainen
p. 0400 576 212
aulis.hartikainen@pp.inet.fi

Lasse Hietsalo
Elimäki
p. 0400 769 637
lasse.hietsalo@pp.inet.fi

Tuure Hulmi
Säkylä
p.0500 590 095
hulmi@netti.fi

Yrjö S. Kaasalainen
Harjavalta
p. 0400 626 770
yrjo.kaasalainen@luukku.com

Jouni Kallio
Kurikka
p. 040 500 3212
jouni.kallio@netikka.fi

Tapio Nisula,
Jyväskylä
p. 0400 828 441

Sture Palmgren
Pernaja
p. 0500 315 271

Talous

Anu Mesiranta,
Kangasala
p. 040 590 4850
talous@vetku.fi

Wanhät Sisut ja Vanajat -kerhon yhdysmies

Hannu Kettunen
Juankoski
p. 0400 278 963
hannuilmari48@jippii.fi

Vastaava museoajoneuvotarkastaja

Arto Rantala
Tampere
p. 0400 838 355
arto.rantala@tuubi.net



s.16



s.32

SISÄLTÖ 4 / 2012

<i>Info-sivu</i>	2
<i>Päätoimittajalta ja puheenjohtajalta</i>	3
<i>Rautatiet Suomessa 150 vuotta ja rautatien autotkin lähes 100 vuotta</i>	4-6
<i>Utistapahtumia</i>	7
<i>Hangon evakuointi maaliskuussa 1940</i>	8-11
<i>Porrasauto palasi lentokentälle</i>	12
<i>Lukijan kynästä</i>	13
<i>Power Truck Show 2012</i>	14-15
<i>Loska-ajot 2012</i>	16-21
<i>Romanttista ruostetta</i>	22-23
<i>Tonkka-aikaan</i>	24-26
<i>Vetkun toimintasuunnitelma vuodelle 2013</i>	27
<i>Autoilijaveteraani muistelee</i>	28-29
<i>Wanha valokuva kertoo</i>	30-31
<i>IAA Nutzfahrzeuge 2012</i>	32-33
<i>Hallitus tiedottaa</i>	34
<i>Kauppapaikka</i>	35

Päätoimittajalta



Hiljaisen tiedon tallentamisesta – taas kerran

Vanhojen automiesten tarinoita on aina mukava kuunnella. Kun vain osaa kuunnella, on mahdollista usein myös oppia jotakin - usein hyödyllisiä, mutta aina vähintäänkin mielenkiintoisia asioita. Olennaista on,

että se kokemusperäinen tieto, joka kuulijalle siirtyy ainoastaan suusanallisin keinoin, on kovin herkästi katoavaa sorttia. Siksi meidän perinnettälennuksen harrastajien tulisi hyödyntää mahdollisimman tehokkaasti kaikkia erilaisia tallennusmuotoja, sekä vanhoja että uudempiä. Nykyteknologia on tuonut käyttöömme lähes rajattoman kapasiteetin digitaalista tallennustilaa niin fyysisessä kuin virtuaalimaailmassakin. Haastattelut, valokuvat tai videot voidaan tallentaa digimuotoisina helposti ja nopeasti monikäyttöisiin tietovarastoihin, joista niiden etsiminen, jakelu ja hyödyntäminen on myös tulevaisuudessa mahdollista. Kotoista pöytälaatikkoa parempia paikkoja mainitunlaisen aineiston tallentamiseen ovat esimerkiksi alan harrastejärjestöjen (kuten Vetku!) ja museoiden arkistot.

Niille, jotka vierastavat tekniikan viimeisimpiä villityksiä, on edelleenkin tarjolla myös perinteisempiä menetelmiä. Vuosituhansia käytetty tallennusmenetelmä, kirjoitettu teksti, ei sekään suinkaan ole menettänyt arvoaan tässä teknologisen kehityksen myllerryksessä. Paperille painetulla tiedolla on edelleen paikkansa yhteiskunnassamme - ja tulee varmasti olemaan vielä monien sukupolvien ajan. Ovatpa jotkut tämänkin vaatimattoman jäsenjulkaisun lukijoista kertoneet jopa tallentaneensa lehtiä ja selailevansa ajoittain myös vanhempia numeroita. Me lehdien tekijät olemme sen avulla pyrkineet osaltamme toteuttamaan erästä Veteraanikuorma-autoseura ry:n perustavoitteista, suomalaisen kuorma-autoliikenteen perinnettiedon tallentamista. Jos lukijoista merkittävä osa on ollut tyytyväisiä tuotteeseen, voimme kaiketi tuntea myös jonkinasteista onnistumisen iloa?

Seuramme 25:n toimintavuoden kohta päättyessä haluan lausua parhaimmat kiitokseni kaikille, jotka eri tavoin olette osallistuneet VetKu lehden toimitustalkoisiin! Ilman teidän panostanne se ei olisi onnistunut.

Menestyksekkästä uutta perinnettälennusvuotta 2013 toivottaen

Wexi

Puheenjohtajalta



Hyvät vetkulaiset!

Taas on vuosi kulunut ja olemme viettäneet hyvän Vetkun 25-vuotisjuhlavuoden.

Jäseniä on seuraan tullut kiitettävästi lisää eri puolilta Suomea. Olette kaikki tervetulleita!

Kiitokset teille, vetkulaiset, jotka järjestitte meille hienosti perinteiset kevät-, kesä- ja Loska-ajokeikat! Kiitos myös talkooporukalle, jotka Kangasalalla olette ahkerasti rakentaneet Sisu SH-nelostamme!

Kiitos kuuluu myös Vetkun 25-vuotisjuhlatoimikunnalle, minun mielestäni olivat hyvät juhlat. Vuodenvaihteen jälkeen seuran toimintaa johtaakin taas uusi hallitus ja toivon että se tekee hyviä päätöksiä Vetkun parhaaksi. Jäsenistölle toivotan ahkerointia projektien parissa, jotta saamme keväällä valmiiksi uusia museo tavara-autoja Vetkun keikoilla esiteltäviksi.

Tapaamisiin Kevätpäiväntasausajossa 23.03.2013 Kangasniemi – Pieksämäki!

Hyvää Joulua ja Onnellista Uutta Vuotta teille!

Puheenjohtaja **Markku T. Koskinen**

VetKu 4 / 2012

ISSN: 1795-4452

Julkaisija: Veteraanikuorma-autoseura ry,
Päätoimittaja: Veikko Hoppula Kangasala
p. 040 411 6483, veikko.hoppula@vetku.fi
Painos n. 1000 kpl
Painopaikka: Aaltospaino, Tampere

VetKu on Veteraanikuorma-autoseura ry:n jäsenjulkaisu, jonka tarkoituksena on toimia jäsenistön keskinäisenä yhdyssiteenä ja informaatiokanavana sekä toteuttaa Seuran ulkoista viestintää web-sivuston (www.vetku.fi) ohella.

Julkaisua tuotetaan vähintään neljä numeroa vuodessa. Jakelu seuran henkilö- ja kannatusjäsenille sekä yhteistyökumppaneille ja alaan liittyville viranomaistahoille.

ILMOITUKSET

Jäsenistön ilmoitukset veloittamatta. Mediakortti:www.vetku.fi

ARTIKKELIT

Lehden toimituksellista sisältöä tuotetaan talkoohengessä. Toimitus ottaa mielellään vastaan vinkkejä sisällön kehittämiseksi sekä teksti- ja kuva-aineistoa julkaistavaksi.

KANNEN KUVA:

Kannen kuva: Loska-ajo 2012 Siuro – Tampere kunniotti menneiden vuosikymmenten perinnettä, jolloin Yhtymä T Sallisen Magirukset liikennöivät Valmetin tehtaiden välillä. Magirus-Deutz Pluto vm. 1964 kulkueen keulalla Hämeenkyrön idyllisellä maisemareitillä. Kuva Sliippikuva.net.

ARTIKKELEIDEN KUVAT Ilman mainintaa Vetkun arkisto

Kauppapaikka

MYYDÄÄN



Mercedes-Benz 1413 vm. 1966

Ajokuntoinen, ei rek. Mittarilukema vain reilut 100 000 km (ex Imatran Voima). Ollut ajossa viimeksi 1980-luvun lopulla. Varustuksena vetopöytä, lavarakenne mahdollinen.

Haluttaessa autoon on saatavissa myös puoliperävaunu.

Hintapyynti 5000,- eur, myös tarjoukset huomioidaan. Auto on Kuhmalahdella.

Tiedustelut Kalevi Kortelahti
p. 050 322 6299



Vanaja 505 vm.1969, teräslava.

Tied.

Esko Alastalo

p. 0500 478 049



STUDEBAKER K 10 vm. 1946.

Alkuperäinen Suomi-auto, ajettu 42 000 km. Museorekisteröity, hyväkuntoinen.

Auto on Akaassa (Toijala)

Tied. p. 0400 62994 / Mika Simola

Annetaan tarvitsevalle

2 kpl (mahd. 1960-luvun?) Fordin lukkovan-teellisiä levyppyöriä, joilla loppuun ajatut 7.00-20" renkaat. Nouto Perniöstä.

Tiedustelut p. 040 590 7775 / Ville Virtanen

VETERAANKUORMA-AUTOT KARJALAN KAUNIISSA MAISEMISSA

KITEEN KEIKKA 2012

Kauniista ja monipuolisesta luonnostaan tunnettu Keski-Karjala esitteli parhaita puoliaan Veteraanikuorma-autoseura ry:n suunnatessa kesäisen kokoontumisajonsa Kiteelle.

Eri puolilta maata liikkeelle lähteneet kahdeksan erillistä autokuntaa kokoontuivat aluksi yhteen Tolosenmäellä sijaitsevalle Veekmas Oy:lle, pohjoismaiden ainoalle tiehöylätehtaalle. Yleisötapahtumien rytmittämä, lähes 100:n museoikäisen veteraanikuorma-auton maaseutu-kierros tutustutti osallistujat seutuun, jota moninaiset vesistöt ja kumpuilevat vaarat värittävät. Unohtumattomia elämyksiä koettiin niin Tohmajärven kirkossa kuin Hammaslahden tien varrella Kiesmäen rankassa nousussakin. Jyrkän ja pitkän mäen selvittäminen on ollut entisajan kuskien tulikoe – täydellä propsikuormalla ylös pääsi ainoastaan, jos vaihtaminen välikaasun avulla luontui. Aikanaan mäessä on rikottu lukuisia kytkimiä, katkottu akseleita ja kaadettu autoja tien varren syvään rotkoon. Hän oli Kuski, kuka mäestä kunnialla selviytyi.

Saivatpa alueen asukkaatkin kokea jotakin ainutlaatuista, kun tämä elävä ja liikkuva hyötyajoneuvomuseo toi paikalle tuulahduksen menneiltä vuosikymmeniltä.

Tällä DVD-tallenteella voit kiivetä veteraaniauton kyytiin ja elää matkalaisten mukana parhaat hetket Kiteen Keikalla.

Tuotanto: Veteraanikuorma-autoseura ry 2012

Kuvaus ja editointi: PH-Video Pasi Harju

Selostus: Toni Lönnroos

Kesto: n. 90 min.

Kannen kuvat: VetKun arkisto

Takuuvarmasti mieluinen joululahja jokaiselle kuorma-autoista ja perinneasioista kiinnostuneelle.

Hinta Seuran jäsenille 25,00 €/kpl, (ei-jäs. 30,00 €/kpl).
Postituskulut lisätään.

Tilaukset: Tuusulan Automuseo

Kirsti tai Raimo Stenvall

p. 0400 450 585 (Raimo), raimo.stenvall@r-stenvall.fi

tai 0400 453 255 (Kirsti)



Osienpesukone veteraaniautoharrastajalle.

Tehokas raskaankaluston osienpesukone TEIJO 1200.

Tiedustelut:

raimo.mesiranta@gmail.com

tai p. 0400 631 644 (Kangasala)

Ostamalla kerhotuotteita tuet Veteraanikuorma-autoseura ry:n perinnetallennustoimintaa.





Läh.Veteraanikuorma-autoseura ry
PL 48
36201 KANGASALA

Seuraa aikaasi.



TYKKÄÄ MEISTÄ



KÄVIJÄT KOUKKUUN



VALOT PÄÄLLÄ



OIKEAT RATKAISUT



EDELLÄKÄVIJÄT ESILLE



VANHAT JA UUDET MESTARIT



PINTAA SYVEMMÄLTÄ

koneporssi  com