

# Veteraani Kuorma-auto



3 / 2011





**VETERAANIKUORMA-AUTOSEURA RY**  
**PL 48, 36201 KANGASALA**

Y-tunnus: 1549 562-4  
Pankki: Tapiola-pankki TAPIOLA 363630-2797181  
IBAN: FI83 3636 3002 7971 81  
www.vetku.fi  
sähköpostit: sihteeri@vetku.fi

**Hallitus**

**Puheenjohtaja:**

Markku Tapio Koskinen  
Pornainen  
p. 0400 449 009,  
markku.tapio.koskinen@vetku.fi

**Jäsenasiat**

Varapuheenjohtaja, Jari Kosenius  
Riihimäki  
p. 040 592 7295  
jari.kosenius@vetku.fi  
jasenasiat@vetku.fi

**Jäsenet:**

Carl-Johan Blomqvist  
Turku  
p. 0400 539 369  
carl-johan.blomqvist@powder-trans.fi

Aulis Hartikainen  
p. 0400 576 212  
aulis.hartikainen@pp.inet.fi

Lasse Hietsalo  
Elimäki  
p. 0400 769 637  
lasse.hietsalo@pp.inet.fi

Tuure Hulmi  
Säkylä  
p.0500 590 095  
hulmi@netti.fi

Yrjö S. Kaasalainen  
Harjavalta  
p. 0400 626 770  
yrjo.kaasalainen@luukku.com

Jouni Kallio  
Kurikka  
p. 040 500 3212  
jouni.kallio@netikka.fi

Tapio Nisula,  
Jyväskylä  
p. 0400 828 441

Sture Palmgren  
Pernaja  
p. 0500 315 271

Mikko Rautalin  
Nokia  
p. 050 4520 180  
mikko.rautalin@kolumbus.fi

**Talous**

Anu Mesiranta,  
Kangasala  
p. 040 590 4850  
talous@vetku.fi

**Wanhat Sisut ja Vanajat -kerhon yhdysmies**

Hannu Kettunen  
Juankoski  
p. 0400 278 963  
hannuilmari48@jippii.fi

**Vastaava museoajoneuvotarkastaja**

Arto Rantala  
Tampere  
p. 0400 838 355  
arto.rantala@tuubi.net

**VetKu 3 / 2011**

**ISSN: 1795-4452**

Julkaisija: Veteraanikuorma-autoseura ry,  
Päätoimittaja: Veikko Hoppula Kangasala  
p. 040 411 6483, veikko.hoppula@vetku.fi  
Painos n. 1000 kpl  
Painopaikka: Aaltospaino, Tampere

VetKu on Veteraanikuorma-autoseura ry:n jäsenjulkaisu, jonka tarkoituksena on toimia jäsenistön keskinäisenä yhdyssiteenä ja informaatiokanavana sekä toteuttaa Seuran ulkoista viestintää web-sivuston ( www.vetku.fi ) ohella.

Julkaisua tuotetaan vähintään neljä numeroa vuodessa. Jakelu toteutetaan postitse Seuran jäsenistölle ja kannattajajäsenille sekä myös yhteistyökumppaneille ja alaan liittyville viranomaisahoille.

**ILMOITUKSET**

Takakannen ilmoitustila on varattu seuran yhteistyökumppaneiden lunastettavaksi erillisen sopimuksen mukaan. Tekstisivujen Osta-Myy-Vaihda -palstalla Seuran jäsenistön ilmoitukset julkaistaan veloituksetta, muiden halukkaiden ilmoitushinnat sopimuksen mukaan. Lehti julkaisee ainoastaan tavara-autoperinteeseen ja sen tallennukseen liittyviä ilmoituksia.

**ARTIKKELIT**

Lehden toimituksellista sisältöä tuotetaan talkoohengessä. Toimitus ottaa mielellään vastaan vinkkejä sisällön kehittämiseksi sekä teksti- ja kuva-aineistoa julkaistavaksi.

**KANNEN KUVA:**

Kalajokelainen liikennöitsijä Matti Rahkola hoiteli Pohjanlahden keikan osallistujille kyyditykset Topi-Kalustajan tehtaille linja-autolla, joten oma silmäterä, Bedford vm. 1960 sai seistä näyttelyssä.

Bedfordin moottori on bensiinikäyttöinen, 3,52 litran 63 kW (~86 hv). Museorekisterissä olevan auton kantavuus 2750 kg, oma massa 2950 kg ja kokonaismassa 5700 kg.

**ARTIKKELEIDEN KUVAT:** Ilman mainintaa Vetkun arkisto, Ari Perttilä (arpe), Jari Ala-Illomäki, Rahtarit/Hanna Seppä, Torsti Sotarauta (TS), Hannu Lampinen (HL), Martti Piltz (Mpz), Arto Rummukainen, Risto Suominen (RS), Juhani Heino (JH), Veikko Hoppula (VH) Kai Ekbon (KE)

**SISÄLTÖ 3/2011**

<b>Info-sivu</b> .....	2
<b>Päätoimittajalta ja puheenjohtajalta</b> .....	3
<b>Aikaa se otti, mutta valmistui</b> .....	4-7
<b>Veteraanikuorma-autojen kokoontuminen Eestissä</b>	8-10
<b>Voittoisia vetkulaisia</b> .....	11
<b>Muistoja Pohjolasta</b> .....	12-15
<b>Veteraanikuorma-autoilla Suur-Saimaan ympäri</b>	16-17
<b>Savotalla sattuu</b> .....	18-19
<b>Power Truck Show</b> .....	20
<b>Kaikki joukolla konservoimaan</b> .....	21
<b>Sisun vuosijuhlaa Kuhmossa</b> .....	22-24
<b>Tapahumakooste</b> .....	25
<b>Uutta museoajoneuvojen katsastusmääräyksiin</b>	26
<b>Kun kuorma-auto lapin valloitti</b> .....	17-18
<b>Kauppaipaikka</b> .....	27

## Päätoimittajalta



### Nuoriso-osasto(ko?)

Istuskelimme tässä iltana muutamana hyvän ystävänä kanssa pohdiskellen Vetkun tulevaisuutta. Jäsenistön keski-ikä huitelee jo nyt ihan turhan korkeissa lukemissa kasvaen kaiken aikaa. Eikähän ole tarkoituksenmukaista vain eläkeikäisten keskenään harrastella, tietoa ja taitoa pitäisi saada myös siirtymään sukupolvelta toiselle.

Eräässä toisessa, ihan Vetkuun verrattavissa olevassa yhdistyksessä, näyttää ainakin jäsenlehden kuvien perusteella olevan vireätä toimintaa myös nuorten jäsenten kesken. "Nuorisojaostolla" on oma, kuvaava nimensäkin, Max22 tai jotakin siihen suuntaan. Nuorisojäsenille on olemassa sääntöjen mukainen jäsenmaksu, mutta se on vuosikokouksen päätöksellä painettu niin alas, ettei varmasti muodostu kynnykseksi. Jaosto järjestää omia tapahtumiaan, joissa keskitytään juuri heitä kiinnostaviin asioihin ja -tekemiseen. Porukka on innolla mukana.

Entäpä jos Vetkukin perustaisi nuorisojaoston? Vetäjäksi nimettäisiin yksi näistä harvalukuisista jo nyt mukana olevista tai -tulevista junioripolven miehistä ja tälle hyvä tukiryhmä. Ideoita toimintamuodoiksi kehittyisi melkein itsestään: kilpailuja, koulutusta, oma palsta lehdessä, excursioita etc.

Alennettu nuoriso-jäsenmaksu edellyttäisi tietenkin muilta jäseniltä hienoista sponsorointihalukkuutta, mutta tuskinpa se näin isolle joukolle tasan jaettuna muodostuisi yli pääsemättömäksi. Jospa vastineeksi olisi löydettävissä tulevaisuudessa jokin säästökohde, esimerkiksi kattojärjestön tupla-jäsenlehden painatus/postituskuluista?

Syyskokouksessahan voimme tätäkin asiaa ruotia, ehkäpä siihen mennessä joku keksii vieläkin parempaa lääkainetta Vetkun kaipaamaan nuorennusruikeeseen.

Wexi

## Puheenjohtajalta



### Hyvä vetkun jäsenistö!

Vetku on Suomen suurempia alan harrastuskerhoja. Olemme olleet mielestäni erittäin edustava joukko - vanhojen kuorma-autojen perinteen tallentamisen A1 luokkaa. Olen ilokseni todennut, että meidän entisten joukkoon on tullut uusia jäseniä, joukossa myös nuorempaa alan harrastajaa, joilla on erittäin laadukkaasti entisöityjä kuorma- ja pakettiautoja. Toivottavasti tämän nuoremman sukupolven joukosta löytäisimme nuorta toimivaa joukkoa myös hallitustoimintaan ja lehden tekoon kun vanhan kaartin voimat alkavat ehtyä.

Kiitokset Intolle, Kirstille, Raimolle ja Jarille kun jaksoitte edustaa Vetkua kanssani Lahden Classic Motorshowssa!

Suuret kiitokset Pietarsaaren, Kokkolan ja Kalajoen jäsenille ja automiehille, teitte meille ikimuistoisen Pohjanlahden keikan! Keikan olosuhteet olivat mitä mainioimmat, Pietarsaaren idyllinen kaupunki kauniine saaristeitteineen, jota menimme Kokkolan kautta Kalajoen ihailulle Hiekkasärkille, jossa aurinko ja meri meitä helli. Oli ilo nähdä niin suuri joukko vetkulaisia iloisena ja hymyssä suin, vaikka välillä olikin hieman lämmin.

Terveiset Petsamon liikenteen reitiltä. Kävimme noin neljäkymmenen vetkulaisen joukolla tutustumassa reittiin, jossa isämme olivat 1940-1941 Pohjan Liikenteen ajossa. Kiitokset Kari Nivalle ja Jari Koseniukselle matkan järjestelystä. Suurkiitos Martti Piltzille, joka oli iloksemme valmistanut meille erittäin kattavan historiakertomuksen Rovaniemi – Liinahamari välisestä liikenteestä ja Matti Hepoholle, joka kertoi meille historiaa Liinahamarin ja Petsamon seudusta.

Tavatkaamme iloisin mielin Loska-ajoissa Kangasalan Mobiliassa ja Teiskon Murikassa Seuran Syyskokouksessa!

Terveisin Teidän Puheenjohtaja

**Markku Koskinen Pornaisista**

## Kauppapaikka

### MYYDÄÄN



**Paloauto Ford F 600 / 1953**  
Hienokuntoinen

Tiedustelut/tarjoukset:  
Risto Ylä-Kapee, Terälahti  
p. 050 547 4410 tai (03) 378 140



Volvo ka:n (vm?) takaosasta tehdyt traktorin peräkärkyt osina tai koknaan. Renkaat 2kpl Michelin 7.50R-17, Tupe PR12 ,kulutuspintaa 10 mm, lähes uudet! 2kpl Good Year kulutusp. 10mm / 5mm. Kippi omalla pumpulla. Perävalot alkup. Vaihdelaatikko rikki. Sijaitsee Nurmassa.

Tiedustelut  
p. 050 5608707/Pentti



Vanhan kuorma-autokaluston varaosia. Suurin osa tarkemmin tunnistamatta, kuvat puhukoot puolestaan. Oheisissa kuvissa vain muutamia esimerkkejä isommasta erästä (lisää kuvia Vetkun nettisivujen Kauppapaikalla). Osat Perniössä.

Tied/tarjoukset  
kai.ekbom@dnainternet.net tai  
p. 0400 977 454 (klo 21.00 jälkeen)

Parasta päälle pantavaa syksyn keleihin

### LÄMPIMÄT COLLEGEPUUSEROT VETKUN LOGOLLA!



Nyt saatavissa laadukkaita, lämpimiä collegepuuseroita, joihin on painettu Veteraanikuorma-autoseuran logo (seuran oma Republic 20 vm. 1920 ovaalin muotoisessa kentässä). Myös vanhalla logolla varustettuja tuotteita saattaa olla vielä jonkin verran varastossa, viimeisistä on tullut keräilytuotteita. Kannattaa kysyä.



**TYYLIKÄS NAHKAVYÖ ARVOKKAALLA VETKU-SOLJELLA** on hieno isänpäivälahja. Ja remmissä riittää mitta!

### VAUNUMERKKI

Vetkun vaunumerkki, pronssiseoksesta valettu tyylikästä ovaalin muotoinen laatta, jossa Republicin sivukuva kuuluu jokaisen veteraanikuorma-auton jäähdyttimen säleikköön.



**VETKUN KEIKKAVIDEOT** DVD:llä ovat mieluisia muistoja nostalgisilta keikoilta.

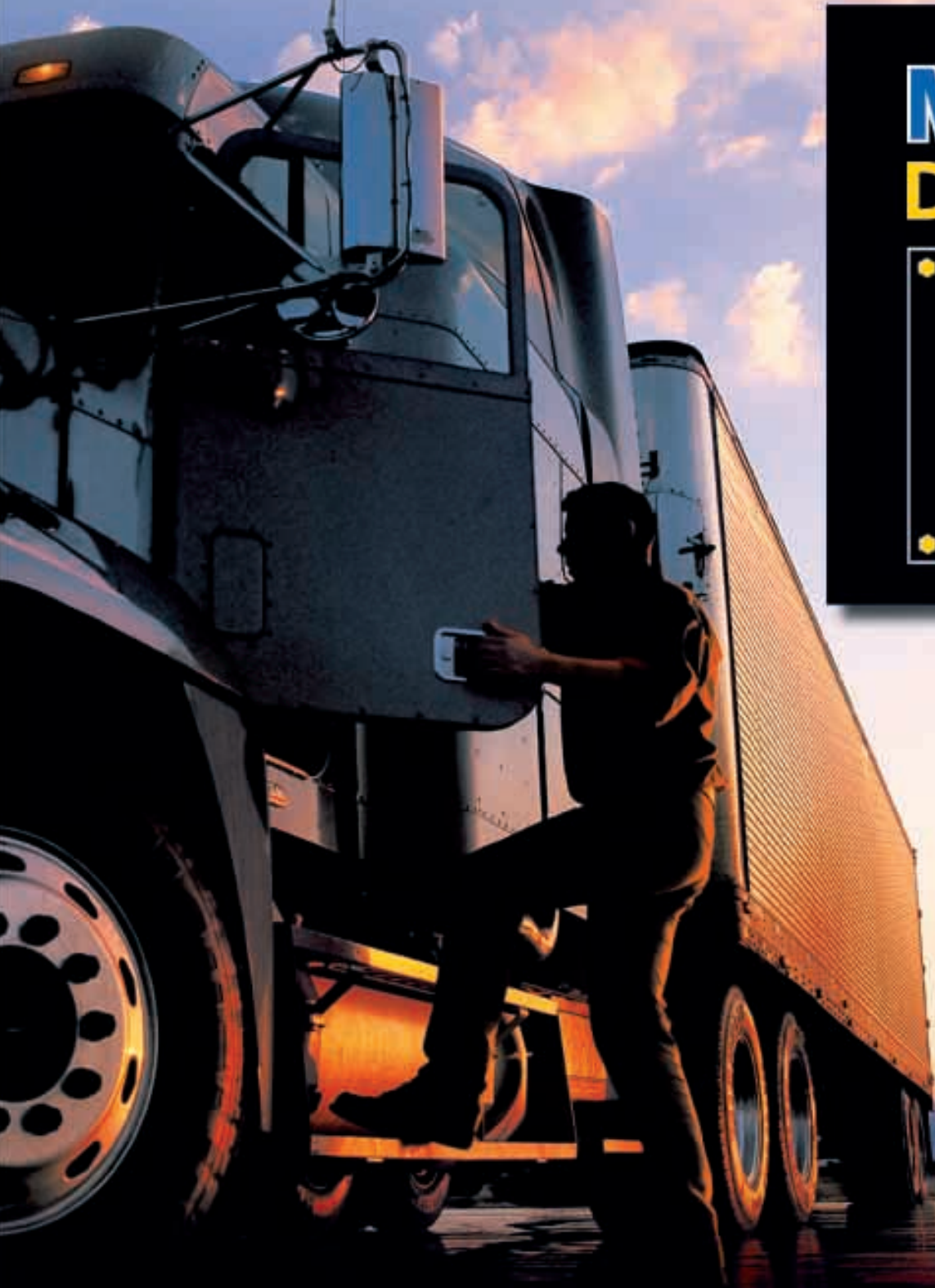


Tiedustelut

**Tuusulan Automuseo**  
Kirsti tai Raimo Stenvall  
p. 0400 450 585 (Raimo),  
raimo.stenvall@r-stenvall.fi  
tai 0400 453 255 (Kirsti)



Läh.Veteraanikuorma-autoseura ry  
PL 48  
36201 KANGASALA



**Mobil**  
**Delvac**

**85**  
**YEARS**

of Heavy Duty  
Performance

**ARIKAS**  
LTD OY  
[www.arikas.fi](http://www.arikas.fi)

Raskaan kaluston huoltokorjaamo

Mesi **M** Auto oy

[www.mesiauto.fi](http://www.mesiauto.fi)

**Mobil**