

# Veteraani Kuorma-auto



3/2009





**VETERAANIKUORMA-AUTOJEN SEURA RY**  
**PL 48, 36201 KANGASALA**

Y-tunnus: 1549 562-4  
Pankki: 451 075-225 537  
www.vetku.fi  
sähköpostit: sihteeri@vetku.fi

Yhteystiedot 2009:

**Hallitus**

**Puheenjohtaja:**

Jari Ala-Ilomäki  
Sipoo  
Puh.m: 044 310 0680  
jari.ala-ilomaki@vetku.fi

**Sihteeri:**

Sariina Mesiranta,  
Kangasala  
puh. 040 590 4830  
sihteeri@vetku.fi

**Jäsenet:**

Aulis Hartikainen  
Puh. k: (017) 613 270, m: 0400 576 212  
aulis.hartikainen@pp.inet.fi

Yrjö S. Kaasalainen  
Harjavalta  
p. 0400 626 770  
yrjo.kaasalainen@luukku.com

Markku Tapio Koskinen  
Pornainen  
puh. 0400 449 009,  
markku.tapio.koskinen@kolumbus.fi

Jari Kosenius  
Riihimäki  
p. 040 592 7295  
jari.kosenius@kolumbus.fi

Jouni Kallio  
Kurikka  
puh. m: 040 500 3212  
jouni.kallio@netikka.fi

Lasse Hietsalo  
Elimäki  
puh. m: 0400 769 637, k: (05) 377 6137  
lasse.hietsalo@luukku.com

Raimo Mesiranta  
Kangasala  
puh. m: 0400 631 644  
info@mesiauto.fi

Olavi Nenonen  
Pieksämäki  
puh. m: 0400 700 511, t: (015) 151 11  
olavi.nenonen@on-kuljetus.inet.fi

Sture Palmgren  
Pernaja  
Puh. k: (019) 636 204, m: 0500 315 271, fax: (019) 636 204

Tuure Hulmi  
Säkylä  
Puh. k: (02) 867 0027, m: 0500 590 095  
hulmi@netti.fi

**Wanhat Sisut ja Vanajat -kerhon yhdysmies**

Hannu Kettunen  
Vehka-ahontie 30, 73500 Juankoski  
puh. (017) 62 201, m: 0400 278 963  
hannuilmari48@jippii.fi

**Vastaava museojoneuvotarkastaja**

Arto Rantala  
Villilänniemi 12 F 9, 33300 Tampere  
Puh.m: 0400 838 355  
arto.rantala@tuubi.net

**VetKu 3 / 2009**

**ISSN: 1795-4452**

Julkaisija: Veteraanikuorma-autojen seura ry,  
Päätoimittaja: Veikko Hoppula Kangasala  
p. 040 411 6483, veikko.hoppula@vetku.fi  
Painos n. 800 kpl  
Painopaikka: Aaltospaino, Tampere

VetKu on Veteraanikuorma-autojen seura ry:n jäsenjulkaisu, jonka tarkoituksena on toimia jäsenistön keskinäisenä yhdyssiteenä ja informaatiokanavana sekä toteuttaa Seuran ulkoista viestintää web-sivuston ( www.vetku.fi ) ohella.

Julkaisua tuotetaan vähintään neljä numeroa vuodessa. Jakelu toteutetaan postitse Seuran jäsenistölle ja kannattajajäsenille sekä myös yhteistyökumppaneille ja alaan liittyville viranomaistahoille.

**ILMOITUKSET**

Takakannen ilmoitustila on varattu Seuran yhteistyökumppaneiden lunastettavaksi erillisen sopimuksen mukaan. Tekstisivujen Osta-Myy-Vaihda -palstalla Seuran jäsenistön ilmoitukset julkaistaan veloituksetta, muiden halukkaiden ilmoitushinnat sopimuksen mukaan. Lehti julkaisee ainoastaan tavara-ai- toperinteeseen ja sen tallennukseen liittyviä ilmoituksia.

**ARTIKKELIT**

Lehden toimituksellista sisältöä tuotetaan talkoohengessä. Toimitus ottaa mielellään vastaan vinkkejä sisällön kehittämiseksi sekä teksti- ja kuva-aineistoa julkaistavaksi.

**KANNEN KUVA:**

Turun palolaitoksen kauniisti entisöity vm. 1928 Fiat 507F -pa- loauto Forum Marinumin pysäköintialueella Länsirannikon Kei- kalla. Auto oli käytössä vuoteen 1957. Taustalla kohoavat Suo- men Joutsenen mastot. Kuva: Jari Ala-Ilomäki.

**ARTIKKELEIDEN KUVAT:**

Ilman mainintaa: Vetkun arkisto, Jari Ala-Ilomäki (JAI), Päivi Ala-Ilomäki (PAI), Mobilia (M), Olli Blomberg ja Textrans Oy:n arkisto (OB), Vehoniemen Automuseo / Olavi Sallisen kokoel- mat (VA/OS), Jari Kosenius (JK), Veikko Hoppula (VH).

**SISÄLTÖ 2/2009**

<b>Infosivu</b> .....	2
<b>Päätoimittajalta ja puheenjohtajalta</b> .....	3
<b>Eräs ulkomaan keikka</b> .....	4-6
<b>Raskaan kaluston rompemarkkinat</b> .....	6
<b>Republic TS Auto- ja Viestintämuseossa</b> .....	7
<b>Vetku onnittelee</b> .....	7
<b>Power Truck Show</b> .....	8
<b>Jyry-Sisulla Eiffel-tornia katsomassa</b> .....	10-12
<b>Päivä elämästäni</b> .....	13
<b>VR autoliikenne 80-vuotta</b> .....	14-15
<b>Vehka-Ahon ajattelija</b> .....	16-19
<b>Länsirannikon keikka</b> .....	20-22
<b>Södertäljeläinen vinkki 40 vuoden ikään</b> .....	23-25
<b>Naisten Automobiiliajot</b> .....	26-27
<b>Espoon paloauto</b> .....	28-29
<b>Korjaamomiesten kimröökitorvi</b> .....	30-31
<b>Voimalla vankan veteraanin</b> .....	32-33
<b>Näsijärviajo johdatti Ikaalisiin, SA-HK 50 v</b> .....	34-35
<b>Kuorma-autot lentoasemilla</b> .....	36-37
<b>Kauppapaikka</b> .....	38-39
<b>Polanneluvat ?</b> .....	39





## Päätoimittajalta



### Automiesten kielenkäyttö – muuntuva luonnonvara?

Nuorison keskustelua tai muuta keskinäistä tiedonvaihtoa (kommunikointia, mailaamista, tekstareita, mesettämistä, chattailua) seurattessa huomaa helposti, miten kieli koko ajan muuttuu. Itse asiassa muutos on huiman nopeatakin.

Monet sellaiset ilmaisut, jotka ovat tänään aivan tavanomaisia, olivat tyystin meille tuntemattomia vielä pari vuosikymmentä sitten. Mahdammekohan tuntea tämän päivän yleiset ilmaisut vielä vuonna 2020?

Murteet ovat kieleemme rikkaus. Eri murrealueilla ilmaisut saattavat tarkoittaa jopa toistensa vastakohtia, kuten vaikkapa klassikkosana "huilaaminen". Hämeessä ollaan oltu huilatessa enimmäkseen hyvin paikallaan, pohjoisemmassa Suomessa taas huilataan vauhdilla vaikkapa pitkin jänkää. Tai kun varsinaissuomalainen viruttaa jotakin, käyttää hän usein vettä huuhteluun, kun taas karjalaiset saavat silloin sanonnan kohteen virumaan, eli venymään.

Myös automiesten kielenkäytössä entiseen aikaan normaalina pidetyt sanonnat ja nimitykset eri asioille ovat jääneet pois käytöstä ja ajan mittaan unohtuvat.

Persoonalliset ilmaisut, sanonnat ja nimitykset ovat osa kulttuuriamme. Autoilunkin saralla. Kuljetuskulttuurin vaaliminen ja historian tallentaminen on Veteraanikuorma-autoseuran perustehtävä. VetKu -lehden palstatila on erinomainen kanava kerätä talteen vanhoja sanontoja ja nimityksiä ja jakaa perimätietoa muidenkin aiheesta kiinnostuneiden käytettäväksi. Puutavaran käsittelyssä käytetyn käsityökalun, pokaran, tai pokuran kirjavaksi osoitautunut nimivalikoima oli tästä hyvä esimerkki. Toivottavasti vastaavia aiheita löytyy paljon lisää. Ennen kaikkea; toivottavasti lukijat viitsivät tallentaa ja kertoa tietonsa, ennen kuin se katoaa!

Toimitus jää odottamaan murreasuisia, lyhyitä kuvauksia tapahtumista ja asioista elettyjen vuosikymmenten varrelta kuorma-auton ratin takaa nähtyinä. Toivottavasti emme odota turhaan.

**Wexi**

## Puheenjohtajalta

### Nyt kuuluu hyvin!

Kesä on mennyt keikkuen ja nopeasti. Tapahtumia oli tarjolla varmaankin ennätysmäärä. Vetkulaisille tärkein oli tietysti erinomaisesti onnistunut Länsirannikon keikka, josta on tarinaa jäljempänä lehdessä.

Aivan vähäisimpiä tapahtumia ei ollut myöskään SAHK:n 50-v juhla Ikaalisissa elokuun puolivälissä. Juhlassa julkaistiin myös 368 sivuinen 50-v historiikki, nimeltään puoliväliin satasta päässeelle järjestölle sangen osuvasti 'Annetaanpa välikaasua!'. Jokaiselle vetkulaisellekin jaettava kirja on komea laitos ja mielenkiintoista luettavaa. Erityisesti ilahdutti Vetkun hyvä esilläolo teoksessa. Myös monet muut kerhot olivat valinneet julkaistavien kuvien joukkoon kuorma-autoja esittäviä otoksia.

Myös lehdistön puolella olemme olleet hyvin esillä. Länsirannikon Keikka sai hyvin julkisuutta sanomalehdissä ja Ajolinja -lehden Power Truck Show -näyttelyjutussa oli malliesimerkki siitä, miten kelpo vetkulainen käyttäytyy haastattelussa. Vetkuhan ei yhdistyksenä osallistunut näyttelyyn, mutta jäsenemme pitivät lippuamme korkealla niin, että nimemme mainittiin jutussa. Tästä on hyvä ottaa mallia ja yrittää varmistaa, että nimemme tulisi jatkossakin esille asianmukaisissa yhteyksissä. Vetku on hieno yhdistys ja tärkeä osa tätä harrastusta, joten kyllä se ansaitsee tulla mainituksi!

Tavataan taas Loska-Ajoissa!

**Jari Ala-Ilomäki**

