

Veteraani Kuorma-auto



2/2009





VETERAANIKUORMA-AUTOJEN SEURA RY
PL 48, 36201 KANGASALA

Y-tunnus: 1549 562-4
Pankki: 451 075-225 537
www.vetku.fi
sähköpostit: sihteeri@vetku.fi

Yhteystiedot 2009:

Hallitus

Puheenjohtaja:

Jari Ala-Ilomäki
Sipoo
Puh.m: 044 310 0680
jari.ala-ilomaki@vetku.fi

Sihteeri:

Sariina Mesiranta,
Kangasala
puh. 040 590 4830
sihteeri@vetku.fi

Jäsenet:

Aulis Hartikainen
Puh. k: (017) 613 270, m: 0400 576 212
aulis.hartikainen@pp.inet.fi

Yrjö S. Kaasalainen
Harjavalta
p. 0400 626 770
yrjo.kaasalainen@luukku.com

Markku Tapio Koskinen
Pornainen
puh. 0400 449 009,
markku.tapio.koskinen@kolumbus.fi

Jari Kosenius
Riihimäki
p. 040 592 7295
jari.kosenius@kolumbus.fi

Jouni Kallio
Kurikka
puh. m: 040 500 3212
jouni.kallio@netikka.fi

Lasse Hietsalo
Elimäki
puh. m: 0400 769 637, k: (05) 377 6137
lasse.hietsalo@luukku.com

Raimo Mesiranta
Kangasala
puh. m: 0400 631 644
info@mesiauto.fi

Olavi Nenonen
Pieksämäki
puh. m: 0400 700 511, t: (015) 151 11
olavi.nenonen@on-kuljetus.inet.fi

Sture Palmgren
Pernaja
Puh. k: (019) 636 204, m: 0500 315 271, fax: (019) 636 204

Tuure Hulmi
Säkylä
Puh. k: (02) 867 0027, m: 0500 590 095
hulmi@netti.fi

Wanhat Sisut ja Vanajat -kerhon yhdysmies

Hannu Kettunen
Vehka-ahontie 30, 73500 Juankoski
puh. (017) 62 201, m: 0400 278 963
hannuilmari48@jippii.fi

Vastaava museojoneuvotarkastaja

Arto Rantala
Villilänniemi 12 F 9, 33300 Tampere
Puh.m: 0400 838 355
arto.rantala@tuubi.net

VetKu 2 / 2009

ISSN: 1795-4452

Julkaisija: Veteraanikuorma-autojen seura ry,
Päätoimittaja: Veikko Hoppula Kangasala
p. 0400 411 6483, veikko.hoppula@vetku.fi
Painos n. 800 kpl
Painopaikka: Aaltospaino, Tampere

VetKu on Veteraanikuorma-autojen seura ry:n jäsenjulkaisu, jonka tarkoituksena on toimia jäsenistön keskinäisenä yhdyssiteenä ja informaatiokanavana sekä toteuttaa Seuran ulkoista viestintää web-sivuston (www.vetku.fi) ohella.

Julkaisua tuotetaan vähintään neljä numeroa vuodessa. Jaku toteutetaan postitse Seuran jäsenistölle ja kannattajajäsenille sekä myös yhteistyökumppaneille ja alaan liittyville viranomaistahoille.

ILMOITUKSET

Takakannen ilmoitustila on varattu Seuran yhteistyökumppaneiden lunastettavaksi erillisen sopimuksen mukaan. Tekstisivujen Osta-Myy-Vaihda -palstalla Seuran jäsenistön ilmoitukset julkaistaan veloituksetta, muiden halukkaiden ilmoitushinnat sopimuksen mukaan. Lehti julkaisee ainoastaan tavara-ai- toperinteeseen ja sen tallennukseen liittyviä ilmoituksia.

ARTIKKELIT

Lehden toimituksellista sisältöä tuotetaan talkoohengessä. Toimitus ottaa mielellään vastaan vinkkejä sisällön kehittämiseksi sekä teksti- ja kuva-aineistoa julkaistavaksi.

KANNEN KUVA:

Kangasalalainen Magirus-Deutz Pluto vm. 1964 kaartelee Vetkun Kevätpäiväntasaus -ajossa Haapa-Kimolan maisemissa Kausalan ja Ruotsinkylän välillä. Ohjastajina pälkäneläiset Anja ja Aaro Kämppi. Kuva Jari Ala-Ilomäki.

ARTIKKELEIDEN KUVAT:

Ilman mainintaa: Vetkun arkisto, Jari Ala-Ilomäki (JAI), Päivi Ala-Ilomäki (PAI), Mobilia (M), Olli Blomberg ja Textrans Oy:n arkisto (OB), Vehoniemen Automuseo / Olavi Sallisen kokoelmat, Jari Kosenius (JK), Aitoon VPK:n arkisto (AVPK), Veikko Hoppula (VH).

SISÄLTÖ 2/2009

<i>Infosivu</i>	2
<i>Päätoimittajalta ja puheenjohtajalta</i>	3
<i>Tatran ja Magirusuksen aikakaudet</i>	4-9
<i>Natikka sai uuden elämän</i>	10-13
<i>Vetku esittelee</i>	14
<i>Kostamus-auto?</i>	15
<i>Jytinää Miemalassa</i>	16-17
<i>Pitkä putki ja pokaran jatko</i>	17
<i>Kevätpäivän Tasausajot</i>	18-21
<i>Tiekoneet talteen</i>	22
<i>Mobiliassa tapahtuu</i>	22-23
<i>Ivecon historiaa</i>	24-29
<i>Autokatsastuksen rinnakkaiselo Suomessa</i>	30-31
<i>Hallitus tiedottaa</i>	32-34
<i>Kauppapaikka</i>	35



Päätoimittajalta

Toimiiko verkosto – toiminko itse?



Vetku toteuttaa tavoitteitaan mm. *"kiinteällä yhteistyöllä ja yhteydenpidolla alan asiantuntijoiden, sisärjestöjen, viranomaisten sekä hyötyajoneuvojen parissa toimivien yritysten ja yhteisöjen kanssa"*, näin on toimintasuunnitelmaan kirjattu. Nykysuomeksi se on verkostoitumista.

Verkostoitumista pidetään yrityselämässä nykyisin menestymisen perusedellytyksenä, valtaosin samat säännöt pätevät myös yhdistystoiminnassa.

Terminä verkostoitumisella tarkoitetaan organisaatioiden ja ihmisten lisääntyvää yhteistyötä. Sen avulla voidaan saavuttaa molempia osapuolia hyödyntäviä etuja paremmin, kuin jos kumpikin osapuoli toimisi erikseen. Syntyy synergiaetuja, hienosti sanottuna.

Käytännössä verkostoituminen on nykyaikainen tapa toimia yhteistyössä alan muiden toimijoiden kanssa. Tällöin korostuu erityisesti henkilökohtaisten suhteiden merkitys. Asiat edistyvät pitkälti sitä kautta, että ihmiset tuntevat toisensa ja henkilökiat ovat kohdallaan.

Yhdistysten, kuten Vetkun, tulee aktiivisesti seurata alansa tapahtumia, kuten esimerkiksi toimintaansa tai tavoitteisiinsa vaikuttavia lakimuutoksia. Kun muutoksia tapahtuu, tai sellaisia on valmisteilla, voidaan verkostoitumisen avulla asioista saada oikeata informaatiota ajoissa ja samalla vaikuttamismahdollisuus hyvään lopputulokseen.

Hyvän yhteistyön merkitys tulee esiin myös museojoneuvolainsäädännön ja sen toteutusta ohjaavien säännösten valmistelussa. Ellei luottamuksellinen viestintä - molempiin suuntiin toimiva tiedon kulku - toimi saumattomasti, on olemassa suuri vaara syntyä säännöksiä, jotka hankaloittavat ajoneuvo-perinteen tallennustyön toteuttamista. Kun sen sijaan asetuksia valmistelevalle virkamieskunta ja kuorma-autohistoriaa tallentava järjestö viestivät keskenään avoimesti tavoitteistaan ja toimenpiteistään, pystytään myös lainsäädännön valmisteluun vaikuttamaan.

Tapahtumien ja erilaisten projektien toteuttamisessa henkilökohtaiset kontaktit yhteistyökumppaneiden kanssa ovat suorastaan välttämättömiä niin järjestelyiden kuin budjetinkin kannalta. Emme todellakaan voi toteuttaa valtakunnallisia suurtaapahtumia yksin, vaan tarvitsemme siihen saumatonta yhteistyötä hyvinkin monelta suunnalta. Verkoston toimivuus joutuu puntariin.

Jokaisen vetkulaisen velvollisuus on omalta osaltaan ylläpitää hyviä henkilösuhteita sellaisiin tahoihin, joilla on merkitystä kuorma-autoperinteen tallennuksen kannalta. Kuka tahansa voi olla arvokas kontakti, joko nyt tai tulevaisuudessa, yhtään kontaktia ei kannata väheksyä. Tärkeintä on, että Vetkun tavoitteista ja toimintamuodoista annetaan julkisuuteen aina oikea, positiivinen mielikuva.

Vetkun imago on loistokunnossa. Kertokaamme se muillekin!
Wexi

Puheenjohtajalta

Taas menttiin!

Loppupalvi ja kevät on ollut täynnä vetkulaista toimintaa. Hämeenlinnan Miemalan St-1-huoltamolla järjestettyjen kevätkauden avajaisten jälkeen oli vain viikko Kevätpäivän Ta-sausajoihin. Molemmat tapahtumat vaativat järjestäjiltään taas paljon vaivaa, mutta vai-vat palkitsi niiden onnistuminen hienosti. Tapahtumista voitte lukea lisää tämän lehden artikkeleista.

Keikkarintamalla on seuraavana vuorossa perinteinen kesäkeikka, tällä kertaa nimeltään Länsirannikon Keikka. Keikka sisältää jotain aivan uutta perinnehenkistä elämästä. Valitettavasti tämäkin keikka on majoituskapasiteetista johtuen osallistujamäärältään rajoitettu. Jos haluat mukaan keikalle, toimi sitoutuneesti, päättäväisesti ja nopeasti.

Kesäkeikan yhteydessä pidetään ylimääräinen kokous, jossa päätetään mm. Seuran nimen muuttamisesta kieli-asultaan oikeaan ja helpommin ymmärrettävään muotoon. Oikea paikka asioihin vaikuttamiseen on siis Lein-perin ruukissa 7.6.2009. Asiasta on kerrottu enemmän keikkakirjeessä

Samassa paikassa pidetään myös keikkakokous, jossa Seuran jäsenten viimeistään olisi hyvä esittää ehdotuksi-
aan vuoden 2010 keikoiksi. Erityisesti kesäkeikan järjestämiseen on syytä hyvinkin varata tuo jäljellä oleva vuosi. Nyt jos koskaan on oiva tilaisuus saada keikka juuri sinne omalle kotiseudulle, jonka erityispiirteitä on aina halunnut muille vetkulaisille esitellä.

Lopuksi jotain erikoista näin lama-aikoina: työpaikkailmoitus! VetKu -lehden tuotannon jatkamiseksi on päätetty muodostaa toimituskunta, joka yhteistyössä tekee tai auttaa päätoimittaja Veikko Hoppulaa lehden teossa. Tähän toimituskuntaan etsitään nyt innokkaita lehdentekijöitä kautta koko Suomenmaan. Näin hieno lehti ei synny itsestään, joten kehotan kaikkia lehteään hyvillä mielin odottavia harkitsemaan vakavasti työtä yhteisen päämäärän hyväksi.

Unohtaa ei sovi myöskään kattojärjestömme SA-HK 50. juhluvuotta. Juhla-ajoihin pääkaupunkiseudulle sekä varsinisiin 50-v juhliin Ikaalisiin toivotaan tietenkin runsasta osanottoa myös Vetkusta. Lisätietoa on saatavissa Automobiili-lehdestä. Nyt on myös viimeinen hetki aktivoitua suunnitellun Viron kuorma-autoharrastajien 20-v juhliin osallistumisen suhteen. Ilmoitelkaa halukkuudestanne puheenjohtajalle.

Kesän odotuksin.
Jari Ala-Ilomäki

