

# Veteraani Kuorma-auto



1/2006





**VETERAANIKUORMA-AUTOJEN SEURA RY**  
**PL 48, 36201 KANGASALA**

Y-tunnus: 1549 562-4  
Pankki: 451 075-225 537  
www.vetku.fi  
sähköpostit: info@vetku.fi sekä sihteeri@vetku.fi

**Puheenjohtaja:**

Veikko Hoppula  
Pikilangantie 7, 36200 Kangasala  
puh. k: (03) 3790 715, m: 0400 411 952  
e-mail: info@vetku.fi

**Sihteeri:**

Niina Kauranta,  
PL 48, 36201 Kangasala  
puh. 040 506 4205  
e-mail: sihteeri@vetku.fi

**Varapuheenjohtaja:**

Jari Ala-Ilomäki  
Boxintie 158 04130 Sipoo  
Puh.k: (09) 2344 020, m: 044 310 0680  
e-mail: jari.ala-ilomaki@vetku.fi

**Jäsenet:**

Markku Tapio Koskinen  
Kirveskoskentie 485, 07170 Pornainen  
puh. 0400 449 009,  
e-mail: markku.tapio.koskinen@kolumbus.fi

Liikenneneuvos Raimo Stenvall  
Ketunlinnantie 2, 04300 Tuusula  
puh. t: (09) 2744 4044, k: (09) 275 3011,  
m: 0400 450 585, fax: (09) 275 5002,  
e-mail: raimo.stenvall@r-stenvall.fi  
www.r-stenvall.fi

Antti J Kaura  
Topeeka 132, 61850 Kauhajoki  
Puh. m: 0400-751 800

Reino Lehtinen  
Yrttisuontie 3, 46810 Anjalankoski  
Puh. k: (05) 3674 056, m: 0400 780 641, fax: (05) 3674 056  
e-mail: salme.lehtinen@luukku.com

Aulis Hartikainen  
Kinnunniementie 61, 73500 Juankoski  
Puh. k: (017) 613 270, m: 0400 576 212

Olavi Nenonen  
Ahopolku 2, 76130 Pieksämäki  
puh. k: (015) 616 577, m: 0400 700 511, t: (015) 151 11

Sture Palmgren  
PL 864, 07930 Pernå  
Puh. k: (019) 636 204, m: 0500 315 271, fax: (019) 636 204

Antti Prusi  
Korpiniityntie 11, 36200 Kangasala  
Puh. k: (03) 3772 610, m: 044 551 8743, fax: (03) 3772 610  
e-mail: antti.prusi@jippii.fi

Onni Sarjomaa  
Urheilukentäntie 15, 24910 Halikko  
Puh. k: (02) 7362 559, m: 0400 821 180

**Wanhat Sisut ja Vanajat -kerhon yhdysmies**

Hannu Kettunen  
Vehka-ahontie 30, 73500 Juankoski  
puh. (017) 62 201, m: 0400 278 963  
e-mail: hannuilmari48@jippii.fi

**Vastaava museoajoneuvotarkastaja**

Arto Rantala  
Villilänniemi 12 F 9, 33300 Tampere  
Puh. k: (03) 3433 500, t: (03) 2361 227, m: 0400 838 355  
e-mail: arto.rantala@tak.fi

**VetKu 1/2006**

**ISSN: 1795-4452**

Julkaisija: Veteraanikuorma-autojen seura ry,  
Päätoimittaja: Veikko Hoppula Kangasala  
Painos n. 500 kpl

VetKu on Veteraanikuorma-autojen seura ry:n jäsenjulkaisu, jonka tarkoituksena on toimia jäsenistön keskinäisenä yhdyssiteenä ja informaatiokanavana sekä toteuttaa Seuran ulkoista viestintää web-sivuston ( www.vetku.fi ) ohella.

Julkaisua tuotetaan vähintään neljä numeroa vuodessa. Jakelu toteutetaan postitse Seuran jäsenistölle ja kannattajajäsenille sekä myös yhteistyökumppaneille ja alaan liittyville viranomais-tahoille.

**ILMOITUKSET**

Takakannen ilmoitustila on varattu Seuran yhteistyökumppaneiden lunastettavaksi erillisen sopimuksen mukaan. Tekstisivujen Osta-Myy-Vaihda -palstalla Seuran jäsenistön ilmoitukset julkaistaan veloittamatta, muiden halukkaiden ilmoitushinnat sopimuksen mukaan. Lehti julkaisee ainoastaan tavara-autoperinteeseen ja sen tallennukseen liittyviä ilmoituksia.

**ARTIKKELIT**

Lehden toimituksellista sisältöä tuotetaan talkoohengessä. Toimitus ottaa mielellään vastaan vinkkejä sisällön kehittämiseksi sekä teksti- ja kuva-aineistoa julkaistavaksi.

**Kannen kuva:**

Kevätpäivätasaus keikka 1-2.4.2006 ajettiin talvisissa tunnelmissa. Letkaa kuvasi Wexi

**SISÄLTÖ 1/2006**

Info-sivu .....	2
Sisällysluettelo .....	2
Päätoimittajan porinat .....	3
Viisi vuosikymmentä sitten .....	4
Puheenjohtajajalta .....	5
Perinnetalenne .....	6
Mobilia-mainos .....	7
Federal-etsintäkuulutus .....	7
Nostalgia-sivut .....	8-9
Ajopiirturit 50 vuotta Suomessa .....	10-11
Mobiliolla kasvun vuosi, 2005 .....	12
Elka-arkisto .....	13
Retkeilyajot Vaasassa (mainos) .....	14
Raskaan kaluston painotuotteet .....	15
Savo-Karjalan Keikka (info) .....	16-18
SLHS:n Perinnetalennuskeskus Parkanoon ....	19
Lukijaplautetta .....	20-21
Mobilia-palkinto .....	21
Kevätpäivän tasaus-ajot .....	22-23
VetKu:n toimintakertomus 2005 .....	24-25
Kauppapaikka .....	26-27



## **Päätoimittajan porinat**

Jäsenlehden ensisijaisena tavoitteena on välittää tietoa seuran hallitukselta jäsenistölle ja myös jäsenten kesken. Kaikillahan ei ole mahdollisuutta osallistua seuran virallisiin kokouksiin, vaikka halua riittäisikin ja tällöin lehti on oivallinen apuväline informaation jakamiseen.

Julkaisun sisältöä ei ole haluttu rajoittaa millään tavoin, vaan kenttä on siltä osin täysin vapaa.

Pysyvä ongelma tuntuu siitä huolimatta olevan aineiston saanti. Vain ani harvat seuran jäsenet ovat nähneet aiheelliseksi lähettää toimitukselle julkaistavaksi materiaalia, vaikka varmaan monilla olisi hallussaan niin valokuvia kuin mielenkiintoisia tarinoitakin kuorma-autoilusta tai muusta hyötyajoneuvoliikenteestä.

Seurastamme ja sen toimintamuodoista välitetään tietoa toiminnastamme kiinnostuneille myös internet-sivuston avulla. Web-sivuston ensisijainen tarkoitus on esitellä Veteraanikuorma-autojen seura ry:n tavoitteita ja toimintatapoja. Sivuilta löytyvät seuran luottamushenkilöiden ajan tasalla olevat kontaktitiedot yhteydenottoja varten.

Suppea gallup seuran kevätkokouksen yhteydessä paljasti, että seuran jäsenistöstä ainoastaan n. puolet on joskus vierailut sivuilla. Tämä on hyvin luonnollista, sillä kuorma-auton ohjauspyörän ja tietokoneen näytön välillä on kynnyksiä, joiden ylittäminen vaatii ponnistelua. ”Netti” on kuitenkin jo nousut painetun lehden rinnalle vähintäänkin yhtä tärkeänä tiedonjakomuotona. Eräs sen huomattavista eduista on mahdollisuus tarvittaessa hyvinkin nopeilla päivityksillä tiedottaa asioista ja saada niihin myös palautetta.

Toistaiseksi sivusto on toiminut lähinnä yhdensuuntaisen tiedon välittäjänä, siis pääasiassa seuralta – ”lukijoille”. Sivujen vieraskirjaan on kuitenkin viime aikoina alkanut ilmestyä kommentteja, joissa toivotaan myös tehokasta palautekanavaa, jonka välityksellä voitaisiin viestittää mieltä askarruttavista asioista laajoille ”lukijapiireille”.

Myös esim. Vanaja-kuvagallerian sadoille valokuville voitaisiin löytää ”hyviä selityksiä” ja näin historiallinen tietämys tulisi sekä tallennetuksi että myös jaetuksi laajaan käyttöön.

Sivujen tämänhetkinen tekninen toteutus ei anna mahdollisuutta ko. toiminnon käyttöönottamiseen, mutta olemme parhaillaan uudistamassa sivustoa siten, että jatkossa sekin on toteutettavissa. Sivuston rakenteen tulee sisältää tuki tietokantojen käsittelylle. Samalla tulee mahdolliseksi myös erilaisten keskustelufoorumien luonti, mikä osaltaan tulee helpottamaan käyttäjien keskinäistä viestienvaihtoa.

Erilaisten tapahtumien, kuten kokoontumisajot yms, tiedottamisessa [www.vetku.fi](http://www.vetku.fi) on jo monet kerrat osoittanut tehokkuutensa. Yleensä tapahtuman järjestelijät laativat lehdistötiedotteen, joka lähetetään tapahtumapaikkakunnan medialle sähköpostin välityksellä. Tiedote ei voi eikä saa olla liian monisanainen, vaan sen tulee lyhyesti ja ytimekkäästi kertoa pääasiat, kuitenkin kiinnostusta herättävällä tavalla. Tarvittavia lisätietoja varten annetaan internetistä löytyvä osoite, jonka kautta toimitus voi poimia haluamansa lisäinfon.

On siis ensiarvoisen tärkeätä, että myös web-sivusto antaa vierailijalle positiivisen mielikuvan Veteraanikuorma-autojen seura ry:stä ja sen toiminnasta. Jos nettisivut alkavat pursuamaan negatiivisia kommentteja, saattaisi se ajan mittaan leimata koko seuran toimintaa. Sitähän emme taatusti halua.

Myös Web-sivuston kehittämiskommentteja ottaa seuran hallinto vastaan erittäin mielellään, pyrkien myös toteuttamaan aiheelliseksi todetut toiveet käytettävissä olevien resurssien puitteissa.



wexi



# Viisi vuosikymmentä sitten...

Teksti ja kuva:Wexi

**Vuosi 1956 on niin Suomen kuin muunkin maailman lähihistoriassa mielenkiintoinen merkkivuosi. Sen ohella, että Adam Opel Ag Saksan Rüsselshaimissa valmisti Opel Blitz 330/3300 kuorma-auton, valmistenumroltaan 034676, muistamme, että samana vuonna mm:**

-Talviolympialaiset pidettiin Italian Cortinassa, josta Veikko Hakulinen toi kultaa 30 km:ltä ja hopeaa 50 km:ltä, sekä 4x10 km:n viestistä. Suomalaisten koko mitalisaalis 3 kultaa, kolme hopeaa ja yksi pronssi.

- Kansakoulun toisen luokan oppilas, eräs toinen Veikko H, katkaisi suksensa remmisiteen koulun liikuntatunnilla ja joutui kantamaan hiihtokelvottomia suksiaan 5 km umpihangessa rämpien.

- Koulukadun tekojäärata Tampereella oli valmistuessaan vuonna

1956 maan ensimmäinen.

- Kesäolympialaisista Melbournesta suomalaiset saivat kolme kultaa, yhden hopean ja yksitoista pronssia.

- Suomi lähetti vuoden lopulla ensimmäiset YK-joukkonsa Suezille. Komppanian vahvuudeksi muodostui 258, pyrkijöitä oli ollut 1779.

- Porkkala palautettiin Suomelle Neuvostoliiton luovuttua 11 vuoden jälkeen alunperin 50:ksi vuodeksi solmitun vuokrasopimuksen vaatimuksesta.

- Urho Kekkonen valittiin ensimmäisen kerran Tasavallan presidentiksi 151:llä valitsijamiesäänellä K A Fagerholmin jäädessä toiseksi 149 äänen saaliineen.

- Lähes kolme viikkoa kestänyt yleislakko mm. aiheutti bensiinisodan monilla bensiiniasemilla 5-6. maaliskuuta, kun työläiset pyrkivät liikenteen lakossa pitämiseksi estämään sinänsä vapaan bensiinin jakelun.

- Suomen valtion omistama Neste Oy aloitti jalostamon rakentamisen Naantaliin.

- Linja-auto syöksyi Konneveden ja Rautalammin rajalla sijaitsevan Kivi-

salmen lossin puomien lävitse veeten jarrujen pettäessä seurauksella, että 15 ihmistä hukkui.

- Parolassa sattui harvinainen liikenneonnettomuus; lentokone törmäsi maantiellä henkilöautoon.

- Ensimmäinen suomalainen värielokuva "näki päivänvalon". Värillisenä Kuusamossa kuvattu näytelmä oli Toivo Särkän "Juha", joka pohjautui Juhani Ahon samannimiseen teokseen.

- Väinö Linnan Tuntematon sotilas sai ensi-iltansa lukuisissa maissa ympäri Eurooppaa. Merkittävimmän tunnustuksen antoi katolinen elokuvatoimisto palkiten elokuvan sen yleisinhimillisistä ansioista.

- Nalle-Sisun, kevyeksi jakeluautoksi lähinnä kaupunkikäyttöön suunnitellun kotimaisen kuorma-auton sarjavalmistus aloitettiin Suomen Auto-teollisuus Oy:n Karjaan tehtailla. Auton pituus oli tasan 5 m, lavan pituus 3,45 m ja leveys 2 m. Kokonaispaino oli 6000 kg ja omapaino 2300 kg. 68 hv:n 4-sylinterinen bensiinimoottori kulutti n. 11 l/100 km. Auton hinta oli tuolloin 980 000:- Smk.

- Autojärjestöt suosittelivat tavalliseenkin käyttöön maantiekilpailuissa jo yleisesti käytettäviä turvallisuusvöitä. Turvallisuusvöyön kerrotaan olevan hyödyllinen tavallisessakin ajossa, sillä se estää kuljettajaa heilahtelemasta kaarteissa tai äkkinäisessä jarrutuksessa.

- Vuonna 1956 aloitti ASA televisiovastaanottimien teollisen valmistuksen. Silloin tv-lähetykset olivat vielä harrastuspohjaisia, Yleisradion lähetykset alkoivat vuonna 1958.

- Elvis Presley teki suuren läpimurtonsa Yhdysvalloissa.

- Björn Borg syntyi 6.6.1956.

- Tampella ja suomalainen postimerkki juhlivat 100-vuotisjuhliiaan.

- Vuosi 1956 oli koko 1950-luvun vähäsaateisin vuosi ja aurinkokin paistoi pilvettömältä taivaalta peräti 40 päivänä.



Opel Blitz 330/3300 kuorma-auto valmistui vuonna 1956. Vuoden1998 jälkeen se on tavattu kaikissa Veteraanikuorma-autojen seura ry:n ajotapahtumissa eri puolilla maataamme.



## **Puheenjohtajalta**



Veteraanikuorma-autojen seura ry:n sääntöjen mukainen kevätkokous pidettiin Kevätpäivän Tasaus 2006 –tapahtuman yhteydessä Hoikan Opiston tiloissa Karkussa. Sunnuntai-aamun kokouksessa oli paikalla ilahduttavan runsas joukko aktiivisia seuran jäseniä. Kevätkokouksen käsiteltäviin asioihin sisältyvät mm. edellisen vuoden toimintakertomuksen ja tilinpäätöksen vahvistaminen. Toimintakertomus on julkaistu toisaalla tässä lehdessä kokoukselle esitellyssä muodossaan.

Tilinpäätösasiakirjat seuran puheenjohtaja esitteli kokoukselle niinkään siinä muodossa, kuin hallitus on ne tilintarkastajille toimittanut. Koska tilintarkastajien lausunto puuttui aineiston myöhästymisestä johtuen, ei ko. pykälää voitu käsitellä loppuun asti, päätettiin, että tämän pykälän osalta kokousta jatketaan Pieksämäellä, Hotelli Savon Solmussa sunnuntaina 11.6.2006 klo 9.00.

Savo-Karjalan Keikan 2006 ajotoimikunta on ahertanut tiiviisti tapahtuman järjestelyissä. On tehty mm. Reittisuunnitelma (opastukset, talkoolaiset, virkavalta, liikenneturvallisuusmiehet), Rahoitussuunnitelma (osallistumismaksut, -majoituskustannukset, -ateriakustannukset, -mahd. pääsymaksut, -bussit), Majoitus- ja muonitus-suunnitelma (tarjoukset, sopimukset, mahd. sponsorilaskutus), Mediasuunnitelma (ennakkotiedotteet, varsinaiset tiedotteet, lehdistötilaisuudet, muu lehdistölle jaettava aineisto, toimittajien palvelut keikan aikana), Sopimukset tutustumiskohteiden kanssa (mahd. viranomaisluvut esim. yleisillä paikoilla) ja paljon paljon muuta.

Odotettavissa oleva, noin 70:llä museokuorma-autolla liikkuva ja noin 140 henkilöä käsittävä joukko, joka tulee vierailemaan neljässä kaupungissa ja kolmessa maalaiskunnassa, vaatii myös ennakkoon melkoiset valmistelut. Suomi on samaan aikaan hukkaa erilaisiin kesätapahtumiin, joten esimerkiksi majoituspaikkojen saanti näin suurelle joukolle ei aina ole itsestään selvyyttä. Osallistujilta pyydetäänkin ymmärrystä, mikäli joissakin kohteissa joudutaan majoittamaan myös useampia henkilöitä samaan huoneistoon. Onneksi vanhan sanonnan mukaan sopu antaa sijaa ja vetkulaisthan ovat tunnetusti sopuisaa ja joustavaa ”perhettä”.

On todennäköistä, että Savo-Karjalan keikalla tulemme olemaan entistäkin suuremman mediamielenkiinnon kohteena, onhan tämä huomattava juhlavuosi suomalaiselle kuorma-autoliikenteelle. Siksi meidän jokaisen keikalle osallistuvan tulisikin kiinnittää erityistä huomiota niin ajoneuvomme kuin omaankin julkiasuimme. Auto siistissä kunnossa, asianmukaista perinnetaavaraa lavalla ja ajohenkilöstöllä auton aikakauden mukainen asustus. Siinä perusavaimet arvokkaalle esiintymiselle. Seuran hallituksen työryhmä on laatinut asiaa koskevat suositukset jotka lähetetään keikkakirjeessä ajon osallistujille.

Aikataulun noudattaminen, kuin myös kolonnassa ajaminen ja pysäköinnit tuottavat joka vuosi järjestelyvastuullisille muutamia ylimääräisiä harmaita hiuksia. Ohjeiden noudattamiseen pyydetään kiinnittämään erityistä huomiota. Jokaisen tulisi mm. seurata takanaan ajavaa taustapeilistään erityisesti risteyksissä, ettei jono pääse katkeamaan. Omia reittejään kulkevat kolonnan osat aiheuttavat poikkeuksetta hankaluuksia järjestelyihin. Myös varapolttoaine-astia tulisi olla matkassa, mikäli tankkaus ei huoltoasemilla syystä tai toisesta aina onnistu.

Aikatauluista on pidettävä kiinni myös ilmoittautumisten suhteen, koska sitovat osallistujamäärät on ilmoitettava myös hotelleille hyvissä ajoin. Määräajan jälkeen on vaikeata tehdä enää muutoksia.

Tervetuloa juhlakeikalle.

**Veikko Hoppula**



*Kunniainnaininnan arvoinen perinnetalenne viime  
vuonna 80 vuotta täyttäneen kuljetusliikkeen  
taipaleelta*



Vasa 27 p:nä joulukuuta 19 47.  
Vaasa

Herra Reino Kaara

K a u h a j o k i .

Vastaukseksi arv. kirjeseenne 20/12 saan koh-  
tel. ilmoittaa, että kyseessäolevat Volvot saan tänne välipäi-  
vinä ja tarjon ne Teille allaoleviin hintoihin:

Volvo-kuorma-auto, malli 1940, FC (95 hv.) moottorilla,  
uusilla 9.00-20" renkailla, 3 h. hytillä, auto muuten  
kaikinpuolin ensiluokkaisessa kunnossa, hinta Mk 590.000:-

Volvo-kuorma-auto, malli 1937, EC (85 hv.) moottorilla, uu-  
silla 7.50-20" renkailla, 3 h. hytillä, ensiluokkaisessa  
kunnossa, hinta.....Mk 285.000:-

Molemmat autot rekisteröidyt tälle vuodelle.

Mahdollisen välimyynnin varalta ylläoleva tar-  
jous sitoumukselta.

Kyseessäolevat autot myydään omistajan muutta-  
essa ulkomaille. Kun asianomaisen muutto tapahtuu heti uuden vuo-  
den jälkeen, olen pakotettu myymään autot sitä ennen. Sentäh-  
den pyydän Teidän hyväänt. mikäli mahdollista käymään täällä mie-  
lä välipäivinä. Kun autot eivät kuitenkaan ole kaupungissa, tah-  
tonette ilmoittaa tulostanne puhelimitse päivää ennen tulonne,  
ehdiäkseni tilata autot tänne siksi.

Uskoenn ~~siinä~~ Teitä kiinnostavan, jään odotta-  
maan arv. vastauksenne ja merkitsen

Kunniolttaen  
*Kalle Ödman*  
os. Kalle Ödman, Vaasa  
Pitkäkatu 57, Puh. 3067.



**MU-530**

10.6. KANSALLINEN  
MUSEOAJONEUVOPÄIVÄ



**VALTAKUNNALLISET  
PÄÄTAPAHTUMAT**

TUTUSTU  
TARKEMMIN  
[www.mobilia.fi](http://www.mobilia.fi)  
TULE  
MUKAAN!

**Museoajoneuvopäivä  
Mobiliassa**

harrastekerhomessut • ajo- ja työnäytöksiä • filmejä  
vuosien varrelta • opastettuja näyttelykierroksia •  
yleisökilpailu "Valitse suosikkisi"

**Veteraanikuorma-autot  
Savonlinnassa**

valtakunnallinen kokoontuminen



**ALUEELLISET  
TAPAHTUMAT**

OSALLISTU  
TAI  
JÄRJESTÄ!

**Autotallien aarteet –  
näytä kulkupelisi  
ainakin naapureille**

jokainen museoajoneuvon omistaja ja harrastaja voi  
osallistua tapahtumaan omalla pihallaan

**Museoajoneuvokerhojen järjestämät  
alueelliset tapahtumat**

eri puolella Suomea kokoontumisajoina, joissa toiminnan  
esittelyä sekä yleisökilpailu "Valitse suosikkisi"

**Yhteistyössä mukana:**



OSALLISTU  
TAI  
JÄRJESTÄ!

**Tapahtuman järjestävät:**

**Mobilisti • SA-HK ry • SLHS ry • VMPK ry • Vetku ry**



Kustaa Kolmannentie 75  
36270 Kangasala  
Puh. (03) 3140 4000

**TAPAHTUMAT JA LISÄTIEDOT**  
[www.mobilia.fi](http://www.mobilia.fi)



### Tietoja Federalista

Tuttavallani on ollut aikanaan Federal-niminen kuorma-auto, jonka ikä, malli ja muut tiedot ovat unohtuneet jo kauan sitten. Merkkikin on hieman epävarma. Kuorma-autosta on yksi kuva olemassa, jonka laitan tähän liitteeksi. Olisin kovin kiitollinen, jos joku pystyisi tämän tunnistamaan, tai jopa kertomaan merkistä / autosta jotain lisää.

Ystävällisin terveisin,

Jyri Weiste / Tampere  
GSM. 050 68174



Kuva: Pipsa Palander/Nokian Uutiset

### Kevätkeikan palkinto Nokialle.

Parhaalla tavalla kuorma-autoiluperinnettä Veteraanikuorma-autojen seuran "Kevätpäivän Tasaus"-tapahtumassa esittelevä autokunta palkitaan vuosittain "Edustavin kokonaisuus"-kiertopalkinnolla. Mustasta marmorista valmistetun museokuorma-auto -seinäkellon saivat haltuunsa nokialaiset Kalevi Vähä-Tahlo ja hänen tyttärenpoikansa, 10 -vuotias Mikael Marjamäki. Flunssakaan ei pidätellyt ajoon osallistumasta vanhoista kuorma-autoista kiinnostunutta nuorta miestä, joka pappansa esimerkkiä seuraten oli hankkinut yllensä asianmukaiset 50-luvun alkupuolen asusteet.



# Kipinästä roihuksi

## Kaksi vuosikymmentä kuorma-autohistorian tallentamista



Yleisö nautti näkemästään.



Kuvatekstit: **Wexi**  
kuvat: **SKAL-arkisto**



Näyttelyn vanhinta kaartiä edustivat V Saaren Chevrolet C 26/1926, P Ruohosen Ford AA/1927, Eirasen Soran Chevrolet Pic up 1928 sekä R Stenvallin Chevrolet 1937.



Komeita olivat museokuorma-autot Dipolin kesäisellä kentällä 1986.



### Vanhojen autojen kavalkadi oli yleisömenestys

Sanonta "ken ei historiaa tunne, ei nykypäiväkään ymmärrä" tuntui konkreettisesti olevan tuhansien ihmettelijöiden mielessä heidän ihastellessaan Senaatintorille keräilytynettä vanhoja autoja. Samanlainen ihmettely jatkui Otahallin atkokennäillä kuljetuspalvelunäyttelyssä kävijöiden kesken.

Autot kokoonruivat päivittäin Helsingin Senaatintorille, jossa vanhojen autojen ajajia ja ennenkaikkea suurta yleisöä viihdytti Helsingin Poliisiosaston Arthur Fuhrmannin johdolla päivittäin puolen tunnin ajan.

Varsinkin ne ulkomaiset turistit, jotka saattoivat kiertoajelullaan Suurkirkon kohdalle, olivat ihan intoissaan näkemistään ja kokemastaan. Autot ovat varmasti monessa maassa muistossa pitkään aikaa, sillä kyllä filmit painit siihen malliin.

Reitti suuntautui Helsingin ydinkeskustan kautta Munkkiniemeen ja edelleen Espoon Otanleimeseen. Helsingin liikennepoliisi johti kavalkadia erityisen kiitettävästi kaikkina neljänä päivänä. Katujen varsilla oli tuhansittain iloisesti hymyileviä ja tervehtiviä katselijoita.

Kavalkadi muodostui seuraavista kulkineuvoista ja niiden omistajista:  
1. BMW-mootoripyörä, 1958, Liikkuva Poliisi

marikoimikko Mauri Aalto, Markku Kosonen ja Tapani Kukkonen omistuneesti. Muutama "säätöalkarina" riihtäisiin varoilta ja ulkoajolla.

2. Sisu SH-6, 1936, Suomen Kuorma-autoliitto ry
  3. Chevrolet C 26, 1926, Kulj.liike V. Saari, Turku
  4. Ford 127 AA, 1927, kulj.liike P. Ruohonen, Tuusula
  5. Chevrolet Pic up, 1928, Eirasen Sora Ky, Orimattila
  6. Chevrolet H 131, 1937, kulj.liike R. Sienvall, Hyrylä
  7. Studebaker M-16-52, 1946, A. Sjögren Oy, Tampere
  8. Ford 698 TA, 1946, kulj.liike L. Vähälä, Oulu
  9. Ford Thames 3225, 1947, P. Nyholm, Vaasa
  10. Chevrolet 6100 Lan, 1948, Ole Holmlund, Parvoo
  11. Bedford MLC, 1949, Ulf Wärman, Pietarsaari
  12. Dodge, 1951, kulj. Hänninen Oy, Kirkkiemi
  13. Ford Rein G 398, 1951, Matti Mäki-Tuuri, Tuuri
  14. Ford Rein, 1951, kulj.liike Pekka Ripatti, Rajamäki
  15. Volvo L-233, 1952, kulj.liike T. Niinvirta, Harjavalta
  16. Chevrolet 55-6500, 1955, kulj.liike E. Slatko Lappeenranta
  17. Mercedes Benz SL 1, 1956, kulj.liike J. Silvasti, Kangasheikki
- Henkilökohtaisesti nostan sekä keskilippistäni että talvi-rentäkauni Teille, vanhojen autojen omistajat, juhlimeksi omistamiseksi uhraamastanne ajasta ja vaivasta.
- P.s. Pitäkähän autot kunnossa, etään sitä tiedä, milloin taas tarvitaan Teitä.
- Mauri Kyrrönen**





Hekin olivat vastasyntyneitä vuonna 1987.



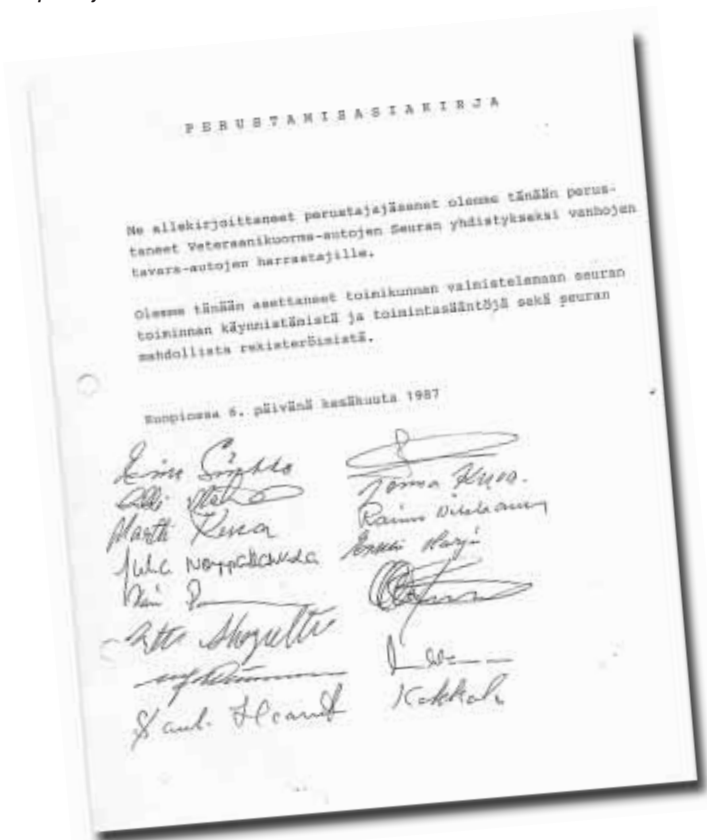
Näyttävät ohjaamonmaalauksetkin olivat jo tulleet jäädäkseen.



Puunkuormajamestaruus ratkottiin Fiskars -nosturilla Kuopion jäähallin kentällä.



Kuopion torilla Volvot, Studebakerit, Mersut ym. kaunottaret herättivät monen ajattelemaan perinnetallennuksen arvoja.



### PERUSTAMISASTAKIRJA

Ne allekirjoittaneet perustajajäsenet olamme tänään perustaneet Veteraanikuorma-autojen Seuran yhdistykseksi vanhojen tavara-autojen harrastajille.

Olemme tänään asettaneet toisikunnan valmistelamaan seuran toiminnan käynnistämistä ja toimintasuunnitelmia sekä seuran mahdollista rekisteröimistä.

Kuopiossa 6. päivänä kesäkuuta 1987

Erno Siipola  
Matti Kivimäki  
Matti Kivimäki  
Juha Nopola  
Matti Kivimäki  
Matti Kivimäki  
Santti Heikkinen  
Tommi Kivimäki  
Raimo Kivimäki  
Erno Kivimäki  
Kokkola



## Kuorma-autoharrastajille oma seura

**Vanhojen kuorma-autojen harrastus on voimakkaasti viriämässä myös Suomessa. Suomen Kuorma-autoilijain liittokokouksen yhteydessä perustettiin Kuopiossa kesäkuun 6. päivänä alan harrastajien yhdyssiteeksi Veteraanikuorma-autojen Seura. Perustavassa kokouksessa oli läsnä 15 harrastajaa.**

Seuran tarkoituksena on koota veteraanikuorma-autojen harrastajat ja niistä kiinnostuneet yhteen sekä tallentaa alan historiaa. Seuran tarkoitus on myös kartoittaa maamme tiedossa oleva veteraanikäinen kuorma-autokanta sekä tarjota mahdollisuus tietojen ja tarvikeiden vaihtoon. Tarkoitus on myös järjestää vuosittain vanhojen kuorma-autojen kokoon-tumisasiäjä. Seura tulee pitää-mään omaa paistaa ainakin Am-

matiautoilija-lehdessä.

Vaikka seuran perustajajäsenet ovat kaikki jollain tavalla yhteydessä ammattimaiseen kuorma-autoliikenteeseen, ei tarkoitus ole rajata jäsenyydestä myöskään muita alan harrastajia ja veteraanikuorma-autoista kiinnostuneita.

Seuran väliaikaisen hallituksen ja seuran sääntöjä ja toimintaa valmistelevalle toimikunnan puheenjohtajaksi valittiin **Olavi Piiparinen** Joensuuasta. Hallituksen jäseniksi valittiin **Eino Sinkko** Lappeenrannasta ja **Juha Norppa-Rahkola** Vantaalta.

Seuraava kokous on suunniteltu pidettäväksi syksyllä.

**Yhä useampi liikenteenharjoittaja on kiinnostunut "siltä ensimmäisestä" tai muuten mielenkiintoisesta veteraaniautosta. Kuopiossa veteraaneja oli esillä kahdeksan.**



## AJOPIIRTUREITA PUOLI VUOSISATAA SUOMESSA



naista, ettei sen välittämiä ja valmistajan tarkoittamia toimintoja kaikin osin hyödynnetty. Työaikojen tarkkailu hoidettiin entiseen tapaan tuntilappuja täyttäen eikä ajokäyrien tulkin-ta vastannut ajo-olosuhteita. Hetkittäisiin ylinopeuksiin reagoitiin herkästi ja epäta-saisen nopeuskäyrän ajaneelle annettiin ym-märtää, että toiveet uuden ajoneuvon, paremman ajovuoron tai peräti kuljettajan virkanimityk-sen saantiin voi unohtaa. Juorukello -nimikkeestä ja käyrien ahtaasta tulkin-ta johtui, että joillekin kuljet-tajille tuli kiusaus harhauttaa piirtimien toimintaa. Tasaisen nopeuskäyrän saamiseksi ja ylinopeuksien kirjautumisen estämiseksi saatettiin työntää puutikku nopeuspiirtimen hah-loon, tai astinlaudalla seisten ohjaamoä heiluttamalla, saatiin pitkäksi venähtäneet tautot näyttämään kuormauksilta. Yleisesti ottaen piirturit koettiin kuitenkin li-

kenneturvallisuuksi parantaviksi va-rusteiksi. Poliisiviranomaisten suh-tautuminen ajopiirturilla varustettujen autojen nopeuksiin oli uskottavaa. Joitakin kelloilla mitattujen ylino-peuksien perusteella kirjoitettuja sakkoja peruttiin piirturin näyttöön perustuen. Tosin on myös tiedossa,



Toimiessani "ratinpyörittäjänä" 1950 luvun puolivälissä Valtion Rautatei-den - kuten VR:n nimi siihen aikaan kirjoitettiin - leivissä, komeili Vanaja -ajokkini kojelautaan kiinnitetystä te-lineessä outo lintu; Ajopiirturi! Se oli saksalaisvalmisteinen Kienzle, auto-miesten nimittämänä "juorukello". Piirturi oli suorakaiteen muotoinen, muistuttaen kaupunkikuvasta tuttua pysäköintimittaria. Käyttövoiman antoi nopeusmittarilta irrotettu vaijeri itse mittarin jäädessä "tyhjän pantiksi" kojelaudan aukkoon. Piirturin kiekkoa pyö-rittä vieterivetoinen kello. No-peusmittari oli segmentin muo-toinen, näyttöalue nollasta yh-deksäänkymmeneen. Nopeu-den ylittäessä sen ajan max.50 km/h, koko taulu näytti punais-ta. Piirtimiä oli myöhempien mallien tapaan kolme; yksi piir-si nopeuskäyrää, toinen ajettua matkaaja kolmas, ns. tärinäpiir-rin, vahti kuormauksia. Piirturin kanssa oli pieni leikkuri teh-den kiekon reunaan loven mer-kiksi jos piirturia oli ajonvuoron aikana sormeiltu.

Piirturien alkuvuosille oli omi-



että raastupaan edennyt kolariasian käsittely nuijittiin päätökseen vastoin piirturin näyttöä periaatteella "kyllä poliisi asian paremmin tietää".

Piirturien toimintaperiaate on pysy-nyt koko puoli vuosisataa koko lailla samanlaisena. Vasta 2000 luvun di-gitaalikäyttö antaa uusia ja moni-puolisempia valvontamahdollisuuksia. Mikäli piirturilta edellytettäisi ai-noastaan ajonopeuksien ja ajo- ja le-poaikojen seurantaan niin viisikym-menluvun Kienzle kuokkisi sarkansa vielä nykykuormurinkin lakisääteise-nä varusteena. Sen "juorukello" lisä-nimikin on vähin erin unohtunut eikä enää elä automiesten keskuudessa.

**Pentti Ketola, Vantaa**  
Kuvat: **Jari Ala-Illomäki**



# Kontio-Sisun viimeinen matka

60-luvulla oli monen jo täyden työpanoksen antaneen kuorma-auton seuraava elämä toimia traktorin peräkärrynä. Rungon takaa poikki ja vetävä perävaunu - tai sitten hyödynnettiin vain etuakseli ja runko ja tehtiin kevyempi, vetämätön malli. Tämä on kertomus erään Sisun lopusta ja samalla viittaus myös tuon ajanjakson kuorma-autohajottamoihin ja huoltoasemiin.

Elettiin jo sitä aikaa, että kuskit eivät välttämättä syöneet eväitä liikuvassa autossa vaan käytiin ihan Baarissa syömässä. Samalla jututettiin ammattiveljiä ja kuultiin tuoreimmat tapahtumat ja uutiset.

Helsingin ja Nurmijärven välillä Valtatie 3:n varrella oli vielä 70-luvullakin, jolloin itse muistan niissä käyneeni, ainakin kolme kuorma-auto purkamo. 60-luvun puolivälin paikkeilla yhdellä niistä oli jo todella huonokuntoiseksi päässyt Sisu kippilavalla. Ovessa vielä entisen omistajan nimi Kaivola & Kumppanit Helsinki. Autosta olivat molemmat etunorat murtuneet irti rungosta ja moottorikin jo kaikkensa antanut. Siis ihan teellinen aihio peräkärreksi, tuumasi isäni veli ja niinpä auto ostettiin ja isäni tehtäväksi tuli hoitaa se Jalasjärvelle. Nuoria ja huimia kun oltiin, niin ajamalla päätettiin viedä! Jollain pajalla teetettiin etunorriin lisäpalat, millä saatiin akseli pysymään alla suorassa. Helsingin poliisi kirjoitti siirtoluvan ja niin laturiton ja heikkoakkuinen Kontio aloitti 300 kilometrin matkansa eräänä syksyisenä perjantai-iltapäivänä.

Keimolassa oli silloinkin jo Kesoil, jonka pihassa Sisulle koitettiin antaa viimeistä voittoa ja kaataa öljyä moottoriin koneen käydessä. Sammuttaa kun ei voinut heikkojen sähköjen vuoksi. Bensapoikaa oli pakannut naurattaman, kun Leyland huohotti niin raskaasti että ei huolinnut enää sisään mitään, sylkipä entisiäkin pois öljykorkin reiästä. Isä tuumi, että antaa olla jos ei kelpaa, tarjottu on!

Matka jatkui, seuraavat konstinsa auto näytti Tampereella. Silloin 3-tie

kaartoi Tampereella Näsijärven rantaan myötäillen. Etunorrien korjaus oli ollut liian heppoinen ja siinä kurvasa Sisu ei muuttanut suuntaa, vaikka ratista oli käännetty kierroksia jo useampiakin, vaan koko akseli kääntyi auton alla pitäen pyörät suoraan eteenpäin. Näsijärvi lähenei, mutta onneksi vauhtia ei ollut paljon ja tiellä pysyttiin ihmeen kaupalla.

Jossakin Hämeenkyrö-Kyröskoski seudulla oli ruvennut tuntumaan, että nyt pitäisi saada kahvia ja sitten kurvaus huolto-asemalle. Varoiksi auto ajettiin sillä lailla parkkiin, että mäkilähtökin voisi onnistua jos se sattuisi sammumaan kahvireissulla. Puolen kupin paikkeilla joku henkilökunnasta tuli sisälle ja kysyi, että sinunko tuo Sisu on, joka oli jo lähdössä jatkamaan? Kuin kohtalonsa aavistaen Sisun käsijarru ei pitänyt vaan auto valui pihalta myötälettä pitkin suoraan kohti kolmostietä. Karkuunko lie yritti? Onneksi bensapoika oli valppaana ja ehti pelastaa tilanteen.

Matka jatkui ja ilta hämärtyi, enää ei ollut kuin parisenkymmentä kilometriä määränpäähän kun akusta sitten lopullisesti katosi virta, kone kyllä kävi mutta ei ollut valoja syyspiimeään. Siinä hetken matkan päässä oli baari, jossa nuoriso useasti vietti aikaa iltaisin. Sieltä haettiin muutama tuttu mopopoika ajamaan edellä

ja näyttämään valoa ja lopulta tultiin perille. Tämä tapaus ei varmasti ole ainutlaatuinen, veikkaisin että näitä olisi kerrottavanaan monellakin tuon ajan automiehellä. Ja siihen lisäksi ne tarinat, mitä sattui noitten vetävien peräkärreiden kanssa traktorilla...!

Tarinan loppu sisältää vielä yhden tapauksen.

Olin kuullut tarinan useasti, ja myös, missä oli se savibrunni, johon senkin Sisun hytti ja muut osat ovat haudattuina. Parisenkymmentä vuotta myöhemmin, sellaisena pojankoltiaisena, kaivelin aikani sammalia montun päältä ja löysin puisen hytin rungon kappaleita ja ovipeltiä, josta erotti ainakin ...ola&. . it. Ja sitten sellaisen hytissä olleen ripustinkoukun johon kuljettaja saa ripustaa takin tai haalarit ja sen takapinnassa oli teksti RUOSTUMATON. Silloin tunsin, kuin olisin löytänyt pyhäinjäänöksen!

Jos joku muistaa tuon kyseisen firman autoja joko myöhemmältä tai aikaisemmalta ajalta, tai tuntee juuri tuon kyseisen yksilön, olisin kiinnostunut kuulemaan niistä lisää.

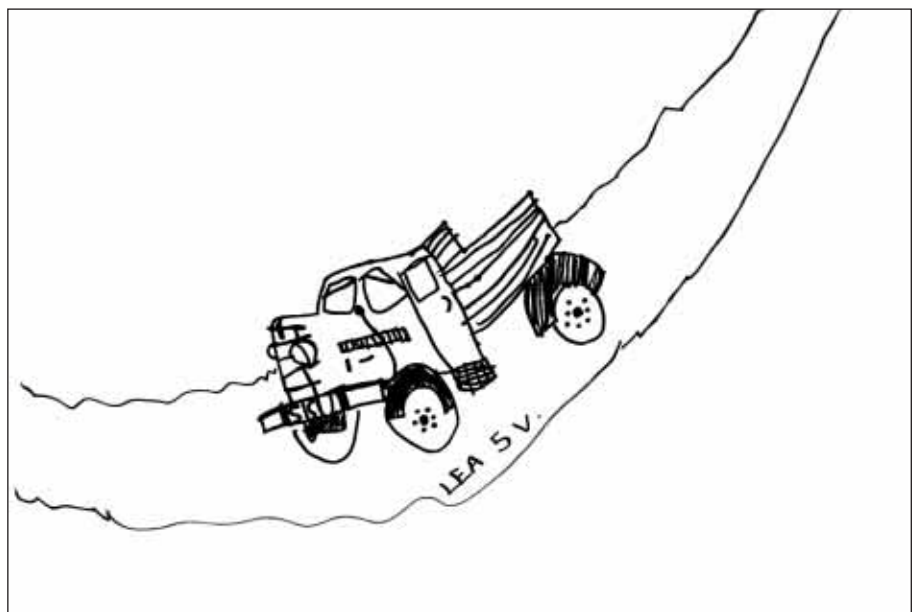
**Pauli Salo**

Kantolantie 7

05450 Nukari

0400 499 928

pauli.salo@kolumbus.fi





## **VUOSISADAN KELIKAMERA AVATTU – KATSO ONLINE, MILTÄ NÄYTTI TURUN-MARTTILAN MAANTIELLÄ 21.2.1931**

Tiehallinnon kuva-arkisto on avautunut ja juhlavia avajaisia vietetään viikolla 5. Kuva-arkiston online-palvelu tarjoaa Sinulle ympärivuorokautisen mahdollisuuden katsoa, miltä tieverkolla näytti viime vuosisadalla. Katso esimerkiksi vuosisadan kelikamerakuva Ruosniementieltä Porissa 16.1.1936, Ruuki-Huumolan tieltä 14.1.1964 tai Pasala-Naarajärvi tieltä 17.2.1983. Käytössäsi on lisäksi 1000 muuta kuvaa.

Tule katsomaan online-kuvaa, mutta älä lähde minnekään. Klikkaa itsesi osoitteeseen [www.mobilia.fi](http://www.mobilia.fi) ja siellä eMobilia palvelujen kautta Tiehallinnon historiallisten kuvien maailmaan.

Lähetä vierailustasi tervehdys tai palaute Mobiliaan osoitteeseen [eve.juhkam@mobilia.fi](mailto:eve.juhkam@mobilia.fi).

Tervetuloa!

Ystävällisesti

Pirkko Hirn-Repo  
Tiehallinto

Kimmo Levä  
Mobilia

## **MOBILIALLA KASVUN VUOSI 2005**

### **Kävijäennätys**

Mobilia auto- ja tiemuseon vuosi 2005 oli monella museotoiminnan alueella myönteinen. Museon näyttelytoiminta teki kävijäennätyksen ollen noin 28 000 pääsylipun ostanutta, jossa on kasvua edelliseen vuoteen 12 %. Kävijöiden nousuun ovat vaikuttaneet erityisesti Mobilian kokouspalvelujen sekä Mobilia Gallerian näyttelytoiminnan kehittyminen.

### **Liikevaihtoennätys**

Mobilian liikevaihto ylitti ensimmäisen kerran 900 000 euroa, jossa kasvua edellisestä vuodesta oli 6 %. Liikevaihdon kasvuun vaikutti näyttelytoiminnan lisäksi Mobilian kokoelma- ja servicepalvelujen uudet asiakkaat. Kokoelmien hoitosopimuksia tehtiin Postimuseon ja Tampereen museoiden kanssa, joiden ajoneuvokokoelmat tulivat Mobilian säilytykseen.

### **Kasvu jatkuu edelleen**

Mobilia uskoo myönteisen kehityksen jatkuvan myös kuluvana vuonna, joka on museon 20:s toimintavuosi. Näyttelytoiminnan osalta Mobilia Galleriassa tullaan kuluvana vuonna avaamaan viisi erilaista näyttelyä, yleisötapahtumia on yli 20 ja yhteistyötä mm. Ramppi-teatterin kanssa tiivistetään edelleen. Kokoelmahoitopalvelujen ja Mobilia Servicen ohella erityisen myönteiseltä näyttää museon sähköisten eMobilia –palvelujen laajentuminen. Merkittävä avaus tältä osin tehtiin heti tammikuussa 2006, kun Mobilia alkoi vastata Tiehallinnon valokuva-arkistopalveluista. Mobiliasta on perinteisenä kuva-arkistopalveluna käytettävissä 30.000 tiehistoriallista kuvaa. eMobilia –palvelun kautta näistä on selailtavissa ja tilattavissa 1000 kuvaa.

Lisätietoja Mobilian toiminnasta antaa museonjohtaja Kimmo Levä, puh. 03-3140 4011 tai 040-900 6641.





# ELKA

SUOMEN ELINKEINOELÄMÄN KESKUSARKISTO

Teksti: **Jarmo Luoma-Aho**, kuva: **ELKA**

## Elka on myös kuorma-autoliikenteen arkisto

Suomen Elinkeinoelämän Keskusarkisto (Elka) Mikkelissä vastaanottaa ja säilyttää yritysten ja elinkeinoelämän järjestöjen arkistoja sekä hoitaa asiakirjoihin liittyvän lainauspalvelun. Neljännesvuosisadan toimineessa Elkassa on tällä hetkellä 19 hyllykilometriä asiakirjoja.

Tähän mennessä Elkaan on luovutettu kuorma-autoliikenteen asiakirjoja seuraavilta yrityksiltä: Auramaa Y. Kuljetusliike Oy, Cargo Express Oy, Helsingin Kaukokiito Oy - Helsingfors Fjärr-Express Ab, Helsingin Lähikuljetus Oy, Imatran Kaukokiito Oy, Kareltrans Oyj, Kauko-Rahti Oy, Kaukokiito Europe, Kaukokiito-Yhtymä Oy, Kiitolinja Oy, Kokkolan Kaukokiito Oy, Kotkan Kaukokiito Oy, Lahden Kaukokiito Oy, Mikkelin Kaukokiito Oy, Mymäläjakelu Oy, Noutsainen V. Kuljetusliike, Oulun Kaukokiito Oy, autoilija Einari Partanen, Pietikäisen Kuljetus Oy, Pirkan Kiito Oy, Pohjanmaan Kaukokiito Oy - Österbottens Fjärr-Express Ab, Porin Konopaja Oy:n auto-osasto, Pynnönen R. Kuljetusliike Oy, Päijät-Hämeen Kaukokiito Oy, Raahen Kaukokiito Oy, Rosenlew Oy:n Automo, Sallinen T. Yhtymä Oy, Suomen Kaukokiito Oy, Tampereen Kauko-Rahti Oy, Tampereen Kaukokiito Oy, Tavarakiito Oy, Vantaan Kuljetus Oy, Varsinais-Suomen Kaukokiito Oy ja Yhteisostot Oy.

Yrittäjien asiakirjojen lisäksi

Elkassa on monia kuljetusalan järjestöjen arkistoja, suurimpana Suomen Kuorma-autoliitto ry Skal. Myös Autoliikenteen Työnantajaliitto ry, Liha-alan Autoliikenne ry, Maitolinjat ry, Metsäalan Kuljetuksenantajat ry, Metsäalan Kuljetusyrittäjät ry,

Sopimusliikenteenharjoittajat ry, Suomen Kuljetustaloudellinen Yhdistys r.y. Sky, Suomen Säiliöautoliitto r.y. ja Ulkomaanliikenteenharjoittajat ry sekä Tavaralinjat - Motor Freight Association In Finland ry ja sen Keski-Suomen, Kymen, Lahden, Oulun ja Lapin, Pohjois-Karjalan, Porin, Savo-Karjalan, Tampereen, Turun, Uudenmaan ja Vaasan osastot ovat luovuttaneet aineistojaan. On myös mainittava kauppaneuvos Reino Lahtikarin kokoelma, joka sisältää mm. mielenkiintoisia Kiitolinjan historiaan liittyviä dokumentteja ja valokuvia.

Asiakirjoja voidaan hyödyntää monenlaisiin tiedontarpeisiin. Teksti-asiakirjojen lisäksi Elkasta löytyy myös valokuvia, liikkuvaa kuvaa, äänitteitä ja piirustuksia. Mm. autokoritehtaat, joiden arkistoja on Elkassa, tekivät linja-autokorien lisäksi jonkin verran kuorma-autojen koritustöitä.

Elkaan voidaan joko lahjoittaa tai tallentaa asiakirjoja. Kaikkia asiakirjoja ei oteta vastaan vaan ainoastaan tulevan tutkimuksen kannalta arvokkain aineisto.

Elkan tutkijasali on avoinna arkipäivisin ympäri vuoden. Asiakirjoja on mahdollista myös kaukolainata Kansallisarkistoon, maakunta-arkistoihin ja Tampereen Yliopiston kirjastoon.

www.elka.fi -sivujen kautta voidaan hakea tietoja säilytyksessä olevasta aineistosta. Erittäin suosittu nettipalvelu on ollut valokuvarekisteri, jossa voidaan myös katsella digitoituja valokuvia. Esim. hakusanalla 'kuorma-auto' tulee yli 300 mielenkiintoista kuvaa.

Suomen Elinkeinoelämän Keskusarkisto (Elka)  
Tutkijantie 7  
50100 Mikkeli  
puh. (015) 321 340, fax. (015) 321 3450, e-posti@elka.fi  
www.elka.fi



*Kuljetuskeskus Oy:n Chevrolet Näsikallion suihkukaivon edessä Tampereella ilmeisesti 1930-luvulla.*



## SA-HK:n Retkeilyajo Vaasassa 17.6.2006

Vaasan Veteraaniautoseura järjestää tulevana suvena Suomen Automobiilihistoriallisen klubin valtakunnallisen 47. Retkeilyajon. Se tyyräillään Vaasassa ja sen ympäristössä lauantaina 17.6. Ajotapahtuma on myös kaupungin 400-vuotisjuhlavuoden yksi päätapahtumista ja saakin upeat puitteet, joka näkyy ja kuuluu kaupungin katukuvassa.

Ensimmäisenä käynnistettäneen veivillä Vaasan toinen auto ja Suomen vanhin säilynyt taksi Reo 1909, joka on kohta entistäkin ehommassa kunnossa.

Ensimmäisen kerran SA-HK:n ajo ajettiin jo vuonna 1960. Vaasan Veteraaniautoseura järjestää Retkeilyajon jo kolmatta kertaa. Aiemmat ajot ovat olleet 1980 ja 1992.

Rinta-Joupin Autoliikkeessä järjestetään perjantaina 16.6. ns. entisöinnin laatukilpailu. Kilpailuluokkiin kuuluu myös asu-ajoneuvokilpailu.

Koko perheelle tarkoitetun Retkeilyajon lähtö- ja maalipaikka on aivan meren rannalla Rantasipi Tropiclandiassa, ent. Waskia. (Kylki kyljessä kylpylän kanssa ja muutaman askeleen päässä huvipuisto Wasalandiasta. Leirintäalueelle lyhyt kävely matka). Lähtöpaikalta autojen nokka suunnataan Kivihaan kautta Mustasaaren Raippaluotoon, jossa ylitetään Suomen pisin silta. Takaisin Vaasaan ja tauolle tullaan ent. Kasarmialueelle, jossa ajoneuvot ovat yleisön nähtävänä. Sieltä matka jatkuu Sulvalle ja Sundomiin.

Maali ja iltajuhla Rantasipi Tropiclandiassa. Keskellä kaupunkia, kauppatorin alla olevassa Toriparkissa on ajon päätteeksi ajoneuvonäyttely ja ilmainen yösäilytys näyttelyyn osallistuville ajoneuvoille. Retkeilyajon päällikkönä on Timo Männistö. Juontajana, tiedottajana, ajojulkaisun ja ajovideon toimittajana ja toteuttajana liikennetoimittaja Timo Koskinen Vaasasta.

### Made in Vaasa teemana Auto- ja Moottorimuseossa

Tänä vuonna 2006 näyttelyn pääteemana on Vaasan kaupungin 400-

vuotisjuhlavuoden kunniaksi Made in Vaasa.

Näytteillä on erilaisia Vaasassa ja vaasanseudulla valmistettuja ajoneuvoja, kuten -47 mallinen Wasatraktori ja Geust-merkkinen omatekoinen auto. Oy Haldin Ab:illa koriteltu Volvo ambulanssi. Suomen yksi vanhin Rönqvist moottorikelkka ja Vaasassa valmistetut polkupyörät.

Veli Kosken "siirtomaa- ja sekatarakaupassa" on puolestaan näytteillä muita vaasatuotteita.

Museon yläkerrassa on mittava moottorikokoelma vaasalaista moottoriosamista. Olympia, Wikström, Rukkinen, Pukkinen, Tammi ja muun merkisiä mm. firaabelivaasalaismoottoreita eri aikakausilta. Vanhin on Wickströmin moottori vuodelta 1906, joka juhlistaa entisajan tehtaan 100-vuotisjuhlavuotta.

Museossa on näytteillä myös Vaasan toinen auto ja Suomen vanhin säilynyt taksi Reo 1909. Harvinaisuuksiin lukeutuvat myös Suomen vanhin Ford vuodelta 1904 sekä vanhin T-Ford vuodelta 1910. Muis-toja herättää myös -28-mallinen kanttiauto Fiat. Sitä tyyräili Ruotsin prinssi Bertil kaupungin 375-vuotisjuhlissa vuonna 1981.


Vaasan Auto- ja Moottorimuseo, Varastokatu 8. Avoinna päivittäin touko-syyskuu kello 11-17.

### LISÄTIETOJA SA-HK:n AJOSTA KERTOVAT MIELUUSTI:


Ajon päällikkö Timo Männistö: timo.mannisto@fi.abb.com, mannisto.perhe@netikka.fi tai 050-334 3476

Keijo Kiuru: keijo.kiuru@luukku.com tai 0400-699 145


Suomen Automobiili-Historiallisen Klubin  
**47. Retkeilyajot  
VAASASSA**  
17.6. 2006



Finlands Automobil-Historiska Klubbs  
**47. Utflyktsrally  
i VASA**  
17.6. 2006



Järjestää: Vaasan Veteraaniautoseura  
Arrangerar: Vasa Veteranbilsällskap



Vaasa - Vasa



## Taltioimisen arvoista tavaraa

# Raskaan kaluston painetut paperit

Kuorma-autoihin ja niiden varusteisiin liittyvän materiaalin kerääminen on ainakin vielä antoisaa puuhaa. Tarkoitan tällä sitä, että esimerkiksi 1960- ja 1970-lukujen kuorma-autoihin liittyviä esitteitä, lehtiä ja kirjoja on saatavilla kohtuulliseen hintaan. Tätä vanhemmasta materiaalista saattaa joutua pulittamaan huomattavasti enemmän, ja ennen sotia painetun tavarantoimittajan löytäminen on jo työläämpää.

Vanhaa raskaan kaluston liittyviä painot tuotteita voi löytää aika yllättävistäkin paikoista. Itse löysin hiljattain avaamattoman Satatransin mainospalapelin kotipaikkakuntani Kokemäen Lähetyskirpputorilta. Palapeli on vasta noin 30-vuotias, joten joku saattaa tuhahtaa, että ei sillä mitään arvoa ole. No, rahallinen arvo on tietysti olematon, mutta hyväkuntoisena esineenä palapeli saattaa joskus olla mielenkiintoinen esine. Mielestäni joka tapauksessa taltioimisen arvoinen kuva, joka säilyy pahvinpaloihin taltioituna. Aika on sen puolella.

Juuri VetKun lehden ollessa painoon menossa, löysin eräästä vanhan tavarantoimittajan kaupasta kirjasten nimeltä Suomen kiitolinjaliikenne 1973. Sen hinta oli 0,50 euroa! Sen 112 sivua uhkuvat sen ajan kiitolinjameininkiä, toden totta. Muun muassa lukuisat mainokset ovat mainiota katseltavaa. Kuinka moni muistaa vielä SP-Korit (kirjoittaja oli kys. yrityksessä harjoittelijana 1970-luvun lopulla), lasikuitukoreja valmistaneen

Dimax Oy:n, kuljetusliike Donnerin tai Avomeri Linen, joka toivotti tervetulleeksi mukaan kuljetusten myötätuuleen?

Että ei muuta kuin kirpputoreja ja muita vanhan tavarantoimittajan paikkoja kiertämään. Ties, mitä sieltä löytyy.

Kirjoittaja **Vesa Rohila** on vapaa toimittaja ja kirjailija Kokemäeltä



Vanha Bedford -mainos löytyi kirjasta Suomen kiitolinjaliikenne 1973.

Lehtijuttu ilman Jyry-Sisuja olisi kuin hapanleipä ilman voita. Nämä kotimaiset olivat alan parhaimmista 33 vuotta sitten.

Kirpputorilöytö: alkuperäisessä pakkauksessa oleva Satatransin mainospalapeli jostakin 1970-luvun lopusta.





# Savo-Karjalan Keikka 8-11.6.2006

## Savo-Karjalan keikka 2006

Reittikuvaus (huom. viime hetken muutokset mahdollisia).

Kauempaa keikalle saapuvia ajatellen on ke/to -väliseksi yöksi varattu majoituspaikkoja **Heinävedeltä, Valamon Luostarin Hotellista ja vierasmajasta**. Heinävesi – Joensuu väli on 65 km. Halukkaiden tulee **itse ilmoittaa Valamoon 15.5.2006 mennessä**, mikäli haluaa yöpyä siellä (puh. (017) 5701 504. Hinnat, 25,00 €/henkilö vierasmajassa tai 45,00 €/henkilö hotellissa sisältäen aamiaisen. Buffet-ruokailu mahdollisuus klo 19.00 asti. (Eivät sisälly keikan osallistumismaksuun). Tilatessa ilmoitettava varaustunnus "VetKu".

**Joensuuhun** keskiviikkona saapuvilla on mahdollisuus pysäköidä veteraanikuorma-autonsa Suomen kiitoautot Oy:n terminaali-alueelle os. Lukkotie 9 (Kajaanin tien varrella). Tulosta ilmoitettava Oki Mikkoselle puh. 0500 271 721.

**Torstai, 8.6.2006.** Savo-Karjalan Keikka alkaa.

Klo 9.00 Keikan osallistujat kokoontuvat **Suomen Kiitoautot Oy:n** terminaali-alueelle **Joensuussa**. Yhtiön historiaan, toimintoihin ja terminaaliin tutustuminen ja aamukahvit.

Osallistujille jaetaan ajokansiot ja ajoneuvokilvet sekä selvitetään ajon käytännön järjestelyt.

Autot järjestäytyvät siten, että vanhimmat osallistujat kulkevat jonon keulalla.

Klo 10.30 Kolonna starttaa matkaan poliisin avustuksella läpi Joensuun kaupungin keskustan. **Veteraanimoottoripyöräklubin** jäsenet tule-

vat avustamaan ajo-opastuksessa ja risteysajon turvaamisessa koko keikan ajan.

Saavumme Ylämyllyllä sijaitsevalle **Mantsinen Group Ltd:n** konepajalle, joka on alansa johtavia kuorma- ja laitevalmistajia. Tutustumme konepajan tuotantoon ja nautimme kaupungin ja yrityksen yhteisesti tarjoaman keittolounaan. Seuralaisemme tutustuvat Myllyn Vanhat Autot automuseoon.

Museokuorma-autojen kulkue jatkaa matkaansa Liperin kautta kohden **Arvinsalmen lauttaa**. Lauttamatkan jälkeen autot pysäköidään **Rääkkylän** kirkon edustalle. Rääkkylän kunta tarjoaa piirakkakahvit Rääkkylän yrittäjien kustantaessa seurakuntatalin käytön. Tauon aikana on mahdollisuus tutustua Suomen kauneimman titteliä kantavaan puukirkkoon.

Matka jatkuu edelleen **Kiteelle**, jonka keskustassa on varattuna P-alue. Osallistujat majoittuvat osaksi Kiteen Hovi –hotelliin, osaksi Kiteen Evankelisen kansanopiston majoitustiloihin. Opistolla majoitus tapahtuu 2-4 hengen huoneissa, mieluisat kumppanit olisi hyvä sopia ennakoon.

Kiteen kunta esittäytyy tasokkaassa auditoriossa, joka on n. parinsadan metrin kävelyetäisyydellä majoituspaikoista. Illastamme viereisessä koulukeskuksessa ja nautimme paikallisten harrastajien järjestämästä viihdeohjelmasta.

**Perjantai-aamun 9.6.2006** aamiaiset nautittuamme jatkamme mat-

kaamme **Kesälahdelle**, jonka koulu-keskuksen alueella esiinnyimme paikalliselle yleisölle.

Ajo jatkuu edelleen **Punkaharjulle**, jossa ensimmäiseksi tutustumme **FinnForest Oy:n** tuotantolaitoksiin. Nautimme lounaan henkilöstöravintolassa, jonka jälkeen siirrymme Punkaharjun kauneudesta maailmankuululle vanhalle harjutielle. **Suomen Metsämuseo Lusto** ottaa vieraansa vastaan iltapäivän päätteeksi, esitellen keikkalaisille monipuolisesti Suomen tärkeimmän luonnonvaran hyödyntämistä kautta aikojen.

Majoitus ja illallinen Punkaharjulla tapahtuu perinteikkäässä **Kuntoutus- ja hyvinvointikeskus Kruunupuistossa**. Kruunupuisto on osa Punkaharjun kansallismaisemaa Saimaan kauneimmalla paikalla.

**10.6.2006 lauantaina** on aikainen herätys, sillä kolonnamme saapumista odottanevat jo savonlinnalaiset sankoin joukoin. Ajamme kierroksen kaupungin vilkkaan kesätorin siivutse ja pysäköimme historialliset ajokkimme klo 9.00 niille erityisen hyvin sopivalle paikalle, **Savonlinnan Maakuntamuseon** ympärille aivan **Olavinlinnan** edustalle.

Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL ry:n VIP-henkilöitä noudamme paikalle arvokkaasti museobussilla heidän liittokokouspaikastaan Savonlinna-salista.

Veteraanikuorma-autojen seura ry luovuttaa tilaisuudessa kuljetusalan etujärjestölle vetoituksen *'eri tahojen yhteistyön tehostamisesta kuljetuskulttuurin perinnettä* nautuessa ja sen yhteiskunnallisen arvostuk-





sen kohottamisessa’.

Savonlinnan tapahtuma on osa uutta valtakunnallista **’Museoajoneuvon päivä’** –tapahtumasarjaa, jonka eräänä toteuttajana on myös Veteraanikuorma-autojen seura ry.

Savonlinnasta matkamme jatkuu seuraavaksi **Rantasalmelle**, jonka keskustassa sijaitseva **Oskari - Linnansaaren luontokeskus** kertoo elävästi itäsuomalaisesta luonnosta ja tarjoaa loistavat puitteet tähän idylliseen seutuun tutustumiseen. Lounastamme luontoaiheisten tietoisuuksien lomassa ja esittelemme perinnetalennustyötämme pysäköintialueella rantasalmelaisyleisölle.

Maantie kutsuu keikan osallistujia vielä kerran, nyt määränpäämme on **Pieksämäki**. VR on toiminut seudun

”veturina” vuosikymmeniä ja on edelleenkin hyvin merkittävä työllistäjä ison konepajansa ansiosta. Tavoitteenamme on vieraillla tällä vaunukaluston kunnossapitoon erikoistuneella konepajalla. Seuralaisillemme olemme varanneet mahdollisuuden tutustua bussikyödyin avulla Partaharjun puutarhan toimintaan.

Konepajavierailun jälkeen matkaamme vielä Pieksämäen keskusta, jossa autot pysäköidään kaupungintalon P-alueelle. Majoitumme viereiseen **Hotelli Savon Solmuun**, jonka ravintolassa nautimme ”virallisen” keikan juhlapäivällisen sekä illastamme osin omatoimisen, osin ”rekka-mies” Matti Eskon siivittämän ohjelman tunnelmissa.

Sunnuntai-aamuna klo 9.00 jatkamme Veteraanikuorma-autojen seura ry:n keskeytettyä kevätkokousta ja

saamme kuulla hallituksen tulevaisuuden suunnitelmista sekä evästämme seuran luottamushenkilöitä toiminnan kehittämisessä. Kokouksen ja keskustelutilaisuuden jälkeen eräät nimetyt autot osallistuvat vielä hieman tavallisuudesta poikkeaviin perinnetalennustalkoisiin seuran äänitysryhmän taltioissa niiden persoonallisia moottori- ja vaihteistoääninä.

Osallistumismaksu on 175,00 € / henkilö ja se on maksettava viimeistään 20.5.2006 mennessä.

Ilmoittautumiset tulee suorittaa viimeistään 12.5.2006 mennessä.

Keikan järjestelyistä vastaavina toimivat osuudella Joensuu – Savonlinna Osmo Mikkonen, puh. 0500 271 721 sekä Savonlinna – Pieksämäki Olavi Nenonen 0400 700 511.

leikkaa tästä

## ILMOITTAUTUMISKORTTI

Huom. Palautettava 12.5.2006 mennessä! Postimaksu maksettu.

Ellet halua rikkoa lehteäsi, voit ilmoittautua myös muulla kortilla tai sähköpostilla info@vetku.fi, tai internetissä www.vetku.fi

Osallistun / osallistumme Veteraanikuorma-autojen Seura ry:n Savo-Karjalan Keikalle 2006.

Osallistumismaksun 175,00 € / henkilö suoritan Seuran tilille  
Luopioisten SP 451 075 – 225 537 19.5.2006 mennessä. (viestiksi osallistujien nimet).

Nimi / nimet: \_\_\_\_\_

Osoite : \_\_\_\_\_

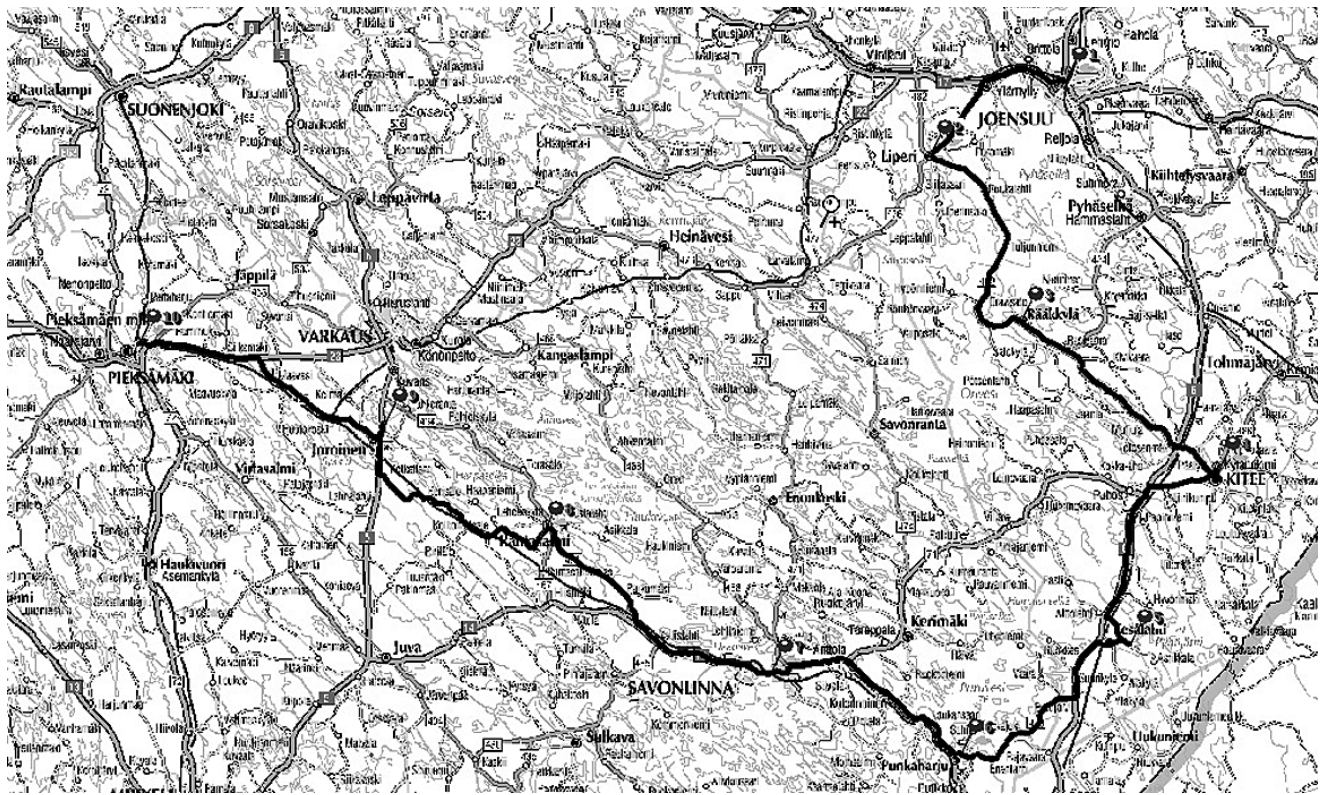
Puhelin: \_\_\_\_\_ sähköposti: \_\_\_\_\_ @ \_\_\_\_\_

Auton tiedot:

Merkki / malli / vm : \_\_\_\_\_

Rekisteritunnus : \_\_\_\_\_

Lisätietoja autosta: \_\_\_\_\_



Vastauslähetyt

Postimaksu  
maksettu

**Veteraanikuorma-autojen Seura ry**  
**Vastauslähetyt**  
**Tunnus 5009303**  
**36201 KANGASALA**



Jari Kurkinen



## **Suomen Linja-autohistoriallinen Seura perustaa perinnetalletuskeskuksen Parkanoon**

Tekniikan kehityksen nopeus kasvaa kasvamistaan. Vaikka museolaitos Suomessa huolehtii historiaan siirtyvän tekniikan mallikappaleiden säilyttämisessä, katoaa laitteiden mukana paljon sellaista tietoa ja osaamista, mikä on ollut laitteita käyttäneiden henkilöiden hallussa. Valtakunnallisesti toimiva Suomen Linja-autohistoriallinen Seura (SLHS) aikoo omalla alallaan tarttua tähän historiatoiminnan haasteeseen aloittamalla hankkeen, jonka tavoitteena on saada aikaan linja-autohistorian perinnetalletuskeskus.

Tätä tarkoitusta varten Seura on ostanut Länsilinjat Oy:ltä Parkanon bussivarikon, jossa toiminta alkaa tämän kevään kuluessa. Bussivarikko sijaitsee kolme kilometriä Parkanon keskustasta Karviaan päin Pentin teollisuusalueella. Varikko on valmistunut 1979 ja tallipaikkoja on viisi. Tiiliseen varikkorakennukseen kuuluu pieni asunto, jossa on kaksi huonetta ja keittiö sekä sauna. Tämä mahdollistaa talkooväen yöpymisen tai pitkäaikaisemmän oleskelun. Samassa tallikaupassa Seuran omistukseen siirtyi myös Länsilinjojen Parkanon Vahojärvellä sijaitseva kaksipaikkainen tallirakennus.

Seuralla on vastuullaan maamme suurin historiallisesti arvokkaiden linja-autojen kokoelma, yhteensä 26 linja-autoa. Varikkokaupan tarkoituksena on saattaa SLHS:n huolto- ja korjaamotoiminta nykyaikaiselle tasolle. Tontilla on rakennusoikeutta, joten tulevaisuudessa varikkoa voidaan laajentaa ja saada suurempi osa seuran arvokkaasta kalustosta oman katon alle. Jatkossa Parkanosta on tarkoitus tehdä vanhan linja-auto-osaamisen keskus keskittämällä sinne huolto-, korjaus- ja varaosatoiminnot sekä myöhemmin aloitettavat vanhojen linja-autojen huolto- ja korjauskurssit. Kurssitoiminta ei ole seuralle uusi asia. Viime vuonna pidettiin kaikkien aikojen ensimmäinen vanhan linja-auton kuljettajakurssi yhteistyössä tieliikennemuseo Mobilian kanssa.

Tallikiinteistön hankinta sitoo Seuran käyttövaroja seuraavien vuosien ajan. Muutoinkin tällaisen keskuksen perustaminen on suuri voimainponnistus. Työssä voidaan onnistua vain Seuran yhteistyöverkoston tuella. Tätä arvokasta tukea olemme jo hankkeeseen paljon saaneetkin. Olemme kuitenkin yhä kiinnostuneita mahdollisuuksista saada lahjoituksena tai edullisesti käytöstä poistettuja työkaluja huolto- ja korjaamotoiminnan ripeäksi käynnistämiseksi.

Myös uusi talkooväki autojen kunnostamiseen on tervetullutta. Kaikki korjaus- ja kunnostustöistä kiinnostuneet asentajat/osaajat, jotka haluaisivat harastusmielessä työskennellä Parkanon varikolla, ovat tervetulleita mukaan toimintaan. Lisätietoja hankkeesta antaa Suomen Linja-autohistoriallisen Seuran puheenjohtaja Jari Kurkinen, puh. 050 – 517 53 90 tai sähköpostilla : jari.kurkinen@postikaista.net.





## Lukijapalautetta edellisestä jäsenlehestämme, VetKu 3-4/2005.

Toimitus on mielihyvällä pannut merkille, että lehteä todella luetaan, eikä sen sisällön oikeellisuutta pidetä lainkaan yhdentekevänä. Osoituksena tästä edellisen numeron sisällöstä saatuja kommentteja artikkeleihin.

Pahoittelemme julkaisuun päässeitä virheitä ja puutteita. Parhaimmat kiitokset vaivannäöstä kaikille kommentteja/oikaisuja lähettäneille!

### 1. Kannen kuva

Traktorin merkki on Porsche, ei Porche.

### 2. Stacatruc

Sen valmistajasta Clifford Aero & Auto Ltd. –nimisestä firmasta, joka teki nämä trukit I.T.D. Ltd. –nimisen huolintafirman (International Transports & Deliveries Limited) toimeksiannosta, tuli sittemmin yhdysvaltalaisen Clark Companyn brittiläinen tytäryhtiö jatkaen Clark-trukkien tekoa Britanniassa. Clark-trukit toi tuohon aikaan Suomeen Auramo Oy.

Grönblom on tässä kuviossa mukana kaiketi siksi, että se tuolloin edusti Meadows-moottoreita Suomessa. Olisiko trukin ostaja ehkä nähnyt laitteen Meadowsin osastolla ko. messuilla (lehti 2/2005). Meadows-moottoreita käytettiin myös maineikkaissa urheiluautoissa kuten Jensenissä ja Morganissa. Meadows oli esikuvana myöhemmälle BMC:n 4-sylinteriselle 1,2-1,8-litraiselle automoottorisarjalle (Austin, Morris, MG, Riley, Wolseley ja lisenssituotteena ensimmäisessä ”luupää”-Datsunissa).

Stacatruc on brittijohdannainen jenkki-Clarkin käyttämästä nimityksestä ”Stack-A-Truck”; vapaasti suomennettuna ”pinoojatrukki”. Jenkit rakastavat tämän tyylisiä sloganeita. Niitä löytyy auto-, kone- ja liikennehistoriasta vaikka kuinka paljon. Esi-merkkinä mainittakoon vaikka Visc-O-Matic, josta sitten tuli Viscomatic (= suomeksi ”viscokytkin”). Ford

5000- ja 6000-sarjojen maatalous-traktoreissa oli Select-A-Matic (kytkinpolkimeton) pikavaihte jne.

Suomen tiettävästi ensimmäisen (nykykäsityksen mukaisen) haarukkatrukin toi maahan Ekströmin Koneoliike Oy ja toimitti sen Victor Ek Ab Oy:lle (tuon aikainen kirjoitusmuoto) heti jatkosodan jälkeen. Koneen merkki oli Towmotor (merkin osti sittemmin Caterpillar ja siltä edelleen Mitsubishi).

### 3. TVH:n kalusto

Maailmanpankin rahoittamista Sisusta ja Vanajista on tietoa Olli Blombergin kirjoittamassa kirjassa ”Yhteissisusta Vanajan ja Sisun kautta Patriaan” sekä tulevassa Sisun 75-vuotishistoriakirjassa. Vastaavista Valmeteista on tietoa ainakin kolmessa Valmetin julkaisemassa historiakirjassa, tekijöinä mm. Hannu Niskanen.

### 4. Säiliöautot

Salamaa tankkaava säiliöauto on Englannissa valmistettu Ford ”Model 51” vuodelta 1936, jonka on 6x4-vetoiseksi muuttanut lähinnä isopyöräisistä traktoreistaan tunnettu County Commercial Cars Ltd. (sittemmin County Tractors Ltd. – konkurssi 1990, omistajaksi Benson Group, tuotanto päättyi lopullisesti 1995). Säiliörakenteen on valmistanut Thompson Brothers Ltd.

Kaikki Countyn tekemät 6x4-Fordit kantoivat vuosimallista ja ulkonäöstä riippumatta nimeä ”Sussex” ja 6x2-vetoiset vastaavasti nimeä ”Surrey” (yksittäispyörät molemmilla taka-akseleilla) tai ”Essex” (yksittäispyörät vain vapaasti pyörivällä takimmaisella akselilla). Näihin 6x2-malleihin taka-akselirakenteet toimitti lähinnä Rootes-yhtymän Commereiden ja General Motorsin Bedfordien ”telittäjänä” tunnettu Rubery Owen Ltd (nykyään lukuisten yritysfuusioiden kautta integroitu Kone-konserniin).

Myös 1950-60-lukuiset 6x4- ja 4x4-vetoiset Thames Traderit olivat Countyn valmistamia (kokoamia)! Ford vain toimitti ”peruspalikat” eli alustapalkit, moottorit ja hytit Coun-

tylle ja markkinoi autot.

### 5. Nuoremmin korvin kuultua

Sisun ja Vanajan käyttämät Eaton-vaihteistot olivat amerikkalaisen Eaton-yhtymän Britannian tehtailaan lisenssillä valmistamia Fullereita; 1980-luvulla Eaton osti monikansallisen Fullerin kokonaan – tuotenimeksi tuli Eaton-Fuller. Nykyisin tehtaan omistaa monikansalliseksi laajentunut ZF. Lisäksi Sisu ja Vanaja käyttivät amerikkalaisia Spicer- ja Turner-vaihteistoja sekä saksalaisia ZF-vaihteistoja. Mersun, Scanian ja Volvon ”omat” vaihteistot olivat (ja ovat osaksi edelleen) käytännössä ZF:n myöntämän lisenssin nojalla valmistettuja.

### 6. Oliko sittenkin Bergmann Kalajoella?

Ajoneuvojen VALTAKUNNALLINEN rekisteröinti yhteiseen järjestelmään aloitettiin 1922. Sitä ennen ajoneuvot merkittiin paikallisiin ja alueellisiin rekistereihin, joiden tiedot (tosin puutteellisesti ja ylimalkaisesti) yhdistettiin valtakunnalliseen rekisteriin vuosien 1922-37 aikana. Jutussa erään Kalajoen Auto Oy:n omistajahenkilön nimi kirjoitettu virheellisesti Tuomas Rahkola, oikea muoto on Tuomas Rahko.

### 7. Kuorma-auto ja maatalous

Hollolainen autoilija on Pentti Sani, ei Sanio. Auto on Mercedes-Benz L 1413 Teijon Tehtaiden valmistamalla ”köyhän miehen telillä”. Autotyypin lempinimi oli ”pulla-Mersu” ei siis ”pulloposki-Mersu”, kuten Ruuskan ilmoituksessa (s. 33) sanotaan. Mallissa L/LK/LS 1418 oli 10-pulttiset pyörät ja erilainen, jyhkeämpi keula.

Oy Polar-Express Ab:n ajossa olleen Veljekset Piiparisen (Imatra) torni-Volvolla lähti 11.1.1978 kaksi poroa Lapista Olavi Kouskun porotalta Sveitsin Zermattiin elokuvan ”Santa Claus is Coming to Town” (Joulupukki matkaan jo käy) kuvauksiin. Tilaaja oli brittiläinen filmiyhtiö Mulberry Square Production ja elokuvasta tuli iso Hollywood-hitti.



Jouluksi Sveitsiin kuvauksiin tulleelle filmiyhtiölle oli ollut suuri järkytys, kun lumisissa alppimaisemissa ei juoksennellutkaan yhtään poroa! Onneksi paikallisen ravitsemusliikkeen omistaja tiesi missä niitä on (Suomen Lapissa) ja pani Suomen Sveitsin suurlähetystön kautta ns. Ison Pyörän pyörimään. Porot tilattiin ja jo tammikuun 15. päivänä pääsivät kuvaukset alkamaan – 3 500 kilometriä etelään Joulupukin oikeilta asuinsijoilta...

### 8. Veteraanitraktorikirja ilmestyy

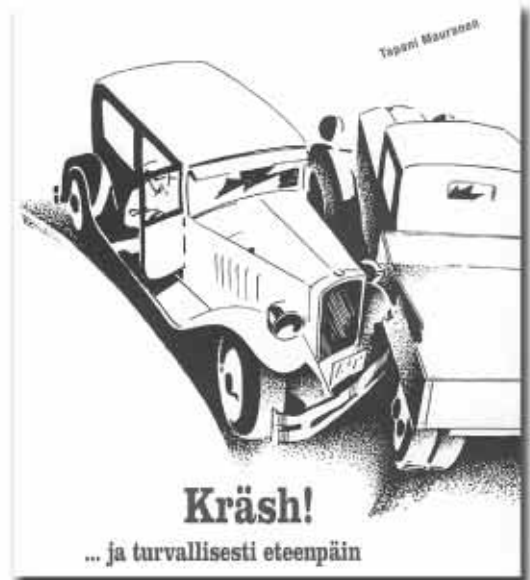
Vielä yksi kommentti, vaikka se oikeastaan kuuluisi Vesa Rohilalle. Kyllä Bray valmisti useita satoja taksakopypöyräisiä Bray-Nuffield 4x4 -traktoreita (eräänlainen County-Ford -klooni siis). Suurin vientimaa oli Afrikassa sijainnut Etelä-Rhodesia eli nykyinen Zimbabwe. Merkittävä osa Bray-Nuffield -traktoreista tosin meni teollisuuskäyttöön, esim. lentokoneiden vetotraktoreiksi, jol-

loin niiden nimeksi muunnostyön tekijän mukaan tuli Douglas. Douglas käytti myös Bray-David-Brown -taksakopypöyrätraktoreita. Sekä Bray-Nuffield- että Bray-David-Brown -pohjaisia Douglas-vetotraktoreita oli myös Helsinki-Vantaan lentoasemalla. Mainittakoon vielä, että myös County käytti joissakin malleissaan perustraktoreina David-Brown, International, Nuffield ja Massey-Ferguson -traktoreita.

## MOBILIA PALKINTO AUTOVAKUUTTAMISEN HISTORIALLE

Mobilian joka toinen vuosi jakama 4000 euron suuruinen Tieliikennehistorian Mobilia palkinto luovutettiin 30.1.2006 tutkija, VTM Tapani Maurasen kirjoittamalle kirjalle "Kräsh... ja turvallisesti eteenpäin - A-Vakuutuksen seitsemän vuosikymmentä". Palkinnon haakuun osallistui kaikkineen 9 teosta.

"Kräsh... ja turvallisesti eteenpäin - A-Vakuutuksen seitsemän vuosikymmentä" kertoo kuorma- ja taksiautojen vakuuttamiseen erikoistuneen A-vakuutuksen historian.



A-Vakuutuksen toiminnan poikkeuksellisen kohdentumisen ja omistuspohjan vuoksi kirja on myös kattava tutkimus suomalaisen tieliikenteen ja

erityisesti ammattiliikenteen vakuuttamisen historiasta 1900-luvulla. Kirja tuo esiin runsaasti uutta tietoa suomalaisen liikenneturvallisuuden ja tieliikenteen vakuuttamisen historiasta.

Palkintolautakunta, johon kuuluivat professori Ilkka Nummela, päätoimittaja Martti Merilinna, yliopettaja Erkki Nuutio ja fil.tri Matti Viitaniemi, nosti palkittavan kirjan erityiseksi ansioiksi sen, että kirjan tutkimustyö oli tehty perusteellisesti ja kirjassa esitettävät tiedot on dokumentoitu. Tutkimusaihe on taustoitettu ansiokkaasti. Erityisenä ansiona mainittiin poikkeuksellisen hyvä kirjoitustyyli ja kirjan ulkoasu. Kirjan todettiin olevan hyvä esimerk-





*Nokian renkaat Oy:n Logistiikkakeskuksen pihalla loska antoi nöyrästi sijaa arvokkaille veteraanikuormureille.*

## Läpi tuulen ja tuiskun

Poikkeuksellisenkin myöhäisestä ajankohdastaan huolimatta tämänvuotiset kevätpäiväntasausajot ajettiin kelien osalta loska-ajojen tunnelmissa 1.-2.4.06 Nokialla ja ympäristössä. Paikalle saapuneita pariakymmentä autokuntaa ei oikukas kevät-sää kuitenkaan pelottanut, vaan kauden ensimmäiselle keikalle osallistuttiin innokkaasti ja tunnelma pysyi korkealla taivaalta satavista ravintolan ruokalautasen kokoisista lumihiutaleista huolimatta.

## Räntää ja renkaita

Kevätsää osoitti petollisen luontensa jo aamulla autokuntien kokoontuessa Nokian Renkaat Oy:n logistiikkakeskuksen pihamaalle Nokian Kankaantaan teollisuusalueella: lunta ja räntää satoi taivaan täydeltä. Tiet ja pihat olivat paksun loskakeroksen peitossa ja märkä loska kirjoilikaisten mustilla sävyillä Koskisen Markun uusien lapikkaiden lisäksi myös autojen kyljet ja tienvarren lumipenkat. Kyseessä oli tosi automiesten keli.

Kuskit ja repsikat pääsivät säätä pakoon henkilöstöravintolan tiloihin, jossa Nokian Renkaat Oy:n tarjoa-

man herkullisen aamiaisen jälkeen kuultiin mm. logistiikkapäällikkö Tapio Järvensivun tarjoama tiivis tietopaketti logistiikkakeskuksen toiminnoista.

Varaston koosta kertovat jo pelkät numerotiedot, joista paljastui, että renkaiden varastointia, nastoitusta ja lähetystoimintoja varten suunnitellut tilat käsittävät laajennusosan valmistuttua yhteensä n. 65 000 m<sup>2</sup>. Henkilökuntaa logistiikkakeskuksessa on lähes 140 henkeä, ja renkaita varastossa n. 947 000 kappaletta. Rengasmäärä teki ymmärrettäväksi miljoonan litran sprinklerivesisäilön sekä tupakointikiellon varaston tiloissa. Tutustumiskierroksella osallistujat pääsivät omin silmin näkemään varaston valtavat tilat, joissa sähkökäyttöiset trukit liikkuvat vauhdikkaasti ja aavemaisen äänettömästi.

## Asiaa alumiinista

Siirtyminen seuraavaan tutustumiskohteeseen, Purso Oy:n alumiiniprofiilituotantoon Siuroon alkoi räntäsa-

teessa, mutta osallistujien iloksi sade kuitenkin loppui siirtymätaipa- leen aikana. Matkan varrella monen ottavaan silmään varmasti osui Lam- misen autoliikkeen takapihalla rän- nän ja lumen keskellä hylättynä ma- kaava Ford-merkinen kuorma-auto- projekti. Häijään kylän läpi ajettaes- sa pilvet roikkuivat vielä autojen tuu- lilasien tasalla, ja edeltävän yön 20 cm lumisade olikin ehtinyt aiheuttaa huolta ja öisiä lumitöitä vierailun isäntävälle. Purson parkkialueella odotti kuitenkin jo suotuisampi keli ja veteraanikuorma-autoja ihailemaan saapunut yleisö.

Monin kiitoksin on mainittava Pur- son tarjoama maistuva lounas, sekä ainutkertainen ja mielenkiintoinen ti- laisuus tutustua alumiinin jalostuk- seen. Jo vuonna 1959 toimintansa aloittanut ja nykyisin alumiiniprofiilien valmistukseen erikoistunut Purso Oy tarjoaa asiakkailleen monipuoliset tuotesuunnittelu-, jatkojalostus- ja pintakäsittelypalvelut. Tehdaskier-



*Tottijärveläisen Jouko Virtasen Austin AK4 / 1947.*

roksen aikana hämmästyttä herätti- vät niin tietotekniikkaan perustuva uudenaikainen tuotantolinja, tuotteiden monipuolisuus ja siistit, valoisa tilat. Tosin myös jalostuksen sivu- tuotteena syntynyt alumiinirouhekin herätti vierailijoiden kesken keskus- telua ja jopa uusia, humoristisen omaperäisiä uusiokäyttösuunnitel- mia.



Tuure Hulmi Säskylästä omistaa tämän 1964 mallisen Volvo Viking L 485:n lisäksi myös upean Viipurin harmonikan.

## Huvia Hoikassa

Matkan viimeinen etappi saavutettiin loppuiltapäivästä, jolloin autosaattue kaarsi Hoikan koulutus- ja kuntou-



Tamperelaisen Arne Langin Ford 85 vuodelta 1936 kärsi hetkittäistä yskää.



Kuva: Jari Kosenius

Pussihousua ja flanellipaitaa, kuten 40-50 -luvun automiehille sopii.

tuskeskuksen parkkialueelle. Matkustavaiset pääsivät majoittumaan Riippilänjärven kauniissa maisemissa sijaitsevan keskuksen valoisiin huoneisiin, ja tarjolla oli tilaisuus levähtää ja sauna ennen illan viihteellistä osuutta. Illanvietto jatkuikin sitten hyvän ruuan, sekä huumori- ja musiikkipitoisen ohjelman maustamana keskuksen rantapaviljongissa. Musiikista ja tarinoinnista vastasi pääosin Lasse Kossilan yhden miehen kansainvälinen orkesteri, joskin tuttuun tapaan myös Vetkulaisella yleisöllä oli mahdollisuus vierailuilla mikrofonin takana. Tällä kerralla viihdetaiteen saralla kunnostautuivat erityisesti lahjakkaat jyrkuskit.

Sunnuntaiamuna varhaisimmat herääjät pääsivät nauttimaan aamuinnista Hoikan lämpimässä altaassa, ja aamiaisen jälkeen Vetkun kevätkokous keräsi osallistujat arkisempien asioiden ääreen. Kokouksen yhteydessä oli mahdollisuus hankkia kotiarkistoon edellisen kesän keikkatalenne tai päälle uusi Vetku-paita.

Kevätpäiväntasausajot tarjosivat tänä vuonna vaihtelevaa säätä, mielenkiintoisia vierailukohteita sekä kiireetöntä ja hauskaa yhdessäoloa. Ajojen ikävin puoli oli - kuten ennenkin - paluu arkeen, joka omine menoineen odotti kuitenkin kaikkia. Arjesta kuitenkin selviää kevyemmin, kun muistaa, että tuleva kesä ja kesäkeikka ovat vain jokusen autotalissa vietetyn illan päässä.

Kuvat: **Wexi**  
teksti: **Päivi Ala-Ilomäki**



Illan viihdevärikkyyys oli taattua mm. Jyry-duon ansiosta.



560 m pitkään halliin sopii rengas poikineen, eurolavapaikkoja on n. 130 000!



## VETETERAANIKUORMA-AUTOJEN SEURA RY:N TOIMINTAKER-TOMUS vuodelta 2005

### 1. JÄSENISTÖ

Veteraanikuorma-autojen Seura ry:n jäsenmäärä oli toimintavuoden 2005 alkaessa 430 henkilö- tai yhteisöjäsentä. Toimintavuoden kuluessa uusia jäseniä liittyi 68. Seurasta eronneita tai hallituksen päätöksellä maksamattoman jäsenmaksun vuoksi erotettuja oli 20. Jäsenistön määrä toimintavuoden lopussa oli 498.

Kannatusjäsenyyden muodossa seuran toimintaa ovat tukeneet:  
KARI ISOTALO OY Vampula  
KULJETUS-VAINIKKA KY  
Savitaipale  
MESI-AUTO OY Kangasala  
NÄRKO FINLAND AB Närpiö  
OY POHJOLAN LIIKENNE AB  
Helsinki  
RAHTARIT RY Tampere  
OY SCAN - AUTO AB  
OY SISU AUTO AB Karjaa  
SUOMEN KIITOAUTOT OY  
SUOMEN KULJETUS JA  
LOGISTIIKKA SKAL ry  
UOTINEN OSMO Mansikkamäki  
VEHO GROUP OY AB

### 2. HALLINTO

Seuran hallitus on pitänyt toimintavuoden kuluessa yhteensä viisi kokousta. Kokouksia on järjestetty matkakulujen tasaamiseksi vuorottain eri jäsenten kotipaikkakunnilla sekä Seuran tapahtumien yhteydessä. Hallituksen jäsenille ei ole suoritettu matkakustannusten korvauksia tai kokouspalkkioita. Hallituksen keskuudesta nimeämät työryhmät ovat lisäksi kokoontuneet useita kertoja tapahtumien valmistelukokouksiin, joita eniten aiheuttivat Kevätpäivät, Wanhat Sisut ja Vanajat -tapaaminen, Etelä-Pohjanmaan Keikka sekä Loska-Ajot.

Seuran puheenjohtajana on toiminut Veikko Hoppula Kangasalta ja varapuheenjohtajana Jari Ala-Illomäki Siipoosta.

a) Hallituksen varsinaiset jäsenet

joista toimikautensa ensimmäistä vuotta

Antti J Kaura, Kauhajoki  
Antti Prusi, Kangasala  
Sture Palmgren, Pernaja  
Jari Ala-Illomäki Sipoo

sekä toimikautensa toista vuotta

Onni Sarjomaa, Halikko  
Osmo Mikkonen, Joensuu

Varajäsenet:

Markku Koskinen, Pornainen  
Erkki Mäkinen, Juankoski  
Raimo Stenvall Tuusula  
Reino Lehtinen, Anjalankoski

Hallituksen työskentelyyn ovat vakiintuneen tavan mukaan osallistuneet kaikki jäsenet tasaveroisina.

Seuran sihteerinä on toiminut Niina Kauranta, Kangasala.

### 3. TALOUS

Seuran taloudenhoitajana on toiminut sihteerinä Niina Kauranta. Kirjanpidon ja siitä johdetun tilinpäätöksen on laatinut tampereläinen tilitoimisto MPR-Laskenta Oy.

Hyväksytyin toimintasuunnitelman mukaisesti Seuran toiminta on rahoitettu pääasiassa jäsenmaksutuloilla.

Kerhotuotemyynnistä on huolehtinut Raimo Stenvall.

Ajotapahtumien kustannukset on katettu osallistumismaksuin sekä keikkakohtaisilla sponsoroituilla.

### 4. TIEDOTUS

- Sisäinen: Seura on julkaissut toimintavuoden aikana VetKu -jäsenlehteä. Jäsenistölle on jaettu toimintavuoden kuluessa yhteensä 3 jäsenlehteä, yksi oli kaksoisnumero, sekä näiden lisäksi yksi erillinen jäsenkirje.

VetKu -lehden vastaavana päätoimittajana on toiminut seuran puheenjohtaja Veikko Hoppula.

Kevät- ja syyskokouksen yhteydessä sekä Etelä-Pohjanmaan Keikan aikana on järjestetty lisäksi erilli-

set informaatiokokoukset, jolloin jäsenistöllä on ollut tilaisuus kuulla Seuran toimivan johdon edustajia ja toimihenkilöitä sekä antaa palautetta ja evästyksiä tulevan toiminnan kehittämiseksi.

- Ulkoinen: Seuran tapahtumista on ennen niiden toteuttamista laadittu erilliset lehdistötiedotteet, joita on toimitettu sekä paikallisille että valtakunnallisille tiedotusvälineille. Tiedotejakelun suuruus on ollut n. 40-60 kohdistettua tiedotetta/tapahtumaa.

- Seuran Internet-sivuston ylläpidosta on vastannut Veikko Hoppula, joka on hoitanut myös muun ulkoisen tiedotustoiminnan. Internet -sivusto on toimintavuoden kuluessa uudistettu sekä ilmeeltään, että sisällöltään. Sivuston päivitysrutiinit on hoitanut Kuusamon Multimediapajan opiskelijat.

Sivustoon on lisätty aineistoa pitkin toimintavuotta.

Ulkomaiset viestintätarpeet on hoitanut varapuheenjohtaja Jari Ala-Illomäki.

Ruotsinkielisessä viestinnässä on avustanut Sture Palmgrén.

### 5. TAPAHTUMAT

#### 5.1. Kevätpäivän tasaus 2005

Kevätpäivän Tasaus 2005 -nimellä järjestettiin 19 - 20.3.2005 kokoontumisajo lähtien Eurasta ja päättyen Säskylän, Vampulan ja Alastaron kautta Loimaalle. Museokuorma-autoja oli ajossa mukana 30.

Tapahtuman järjestelyistä vastasivat Antti Prusi sekä seuran puheenjohtaja.

Ajon toteuttamisessa antoi suuren osan tukensa seuran kannatusjäsenenäkin mukana oleva Kari Isotalo yhtiöineen..

Perinneautoilua parhaiten edustavasta asu-/ajoneuvokokonaisuudesta päätettiin antaa "Paras kokonaisuus" -kiertopalkinto Jouko Virtasen autokunnalle.

Seuran kevätkokous pidettiin Kevätpäivän Tasaus 2005 -tapahtuman yhteydessä Hotelli Loimaan Seurahuoneella.





## 5.2. Vanhat Sisut ja Vanajat –kerhon kokoontuminen

Vanhat Sisut ja Vanajat –merkkikerho järjesti Oy Sisu Auto Ab:n tuella ensimmäisen valtakunnallisen yhteistapaamisen Kuopiossa Suomen Kiitoautot Oy:n terminaalialueella 21-22.05.2005. Kokouskutsua oli noudattanut 65 kerhon jäsentä tuoden näyttelyyn 29 vanhaa kotimaista kuorma-autoa. Autot osallistuivat Kuopion seudun kuorma-autolijat ry:n kaikkiaan n. 70 autoa käsittävään museoautonäyttelyyn. Järjestelyistä vastasi Hannu Kettunen. Juhlaillallisen tarjosi Oy Sisu Auto Ab, jonka edustajina toimivat markkinoitviestintäpäällikkö Hannu Kuosmanen ja markkinoitintsihteeri Sari Immonen.

## 5.3. Etelä-Pohjanmaan Keikka 9-12.6.2005

Ajon reitti Jalasjärvi-Kauhajoki-Karijoki-Kristiinankaupunki-Kaskinen-Närpiö-Maalathi-Vaskiluoto-Vaasa-Vöyri-Ylihärmä-Alahärmä. Museoajoneuvoja tapahtumaan osallistui 59, kyydissään yhteensä 107 henkilöä. Mittavan tapahtuman edulliset osallistumiskustannukset mahdollistivat toimintaamme tukeneet lukuisat sponsorit.

Seuran kiertopalkinto myönnettiin ajon järjestelyt lähes yksinään, mutta erittäin ansiokkaasti hoitaneelle Antti J Kauralle. Tapahtuman järjestelyissä avustivat myös Antti Prusi sekä seuran puheenjohtaja. Nuorimman keikalle osallistuneen jäsenen kiertopalkinnon sai Petro Lindfors, nyt jo kolmannen kerran peräkkäisinä vuosina.

Keikasta tuotettiin videotallenne kurikkalaisen Juha Haapaniemen toimesta. DVD ja VHS versiot tulivat seuran kerhotuotemyyntiin loppuvuodesta 2005.

## 5.4. Loska-Ajo 29 - 30.10.2005

Syksyn 2005 Loska-Ajo käynnistyi uudelta ABC-liikennepalveluasemalta Toijalasta. Reitti jatkui Emil Wiksromin taidemuseon ja Urjalan Pertunkulmalla sijaitsevan Pentti Kan-

gasahon yksityisen kotimuseon kautta Kangasalle, Hotelli Urkuun. Wanha Urkutehdas juhli 100 v-juhliin, johon veteraanikuorma-autot antoivat oman lisävärinsä.

Olavi Sallinen sai vuodeksi haltuunsa itse 10 vuotta aiemmin lahjoittamansa Loska-Ajo-pokaalin.

Loska-Ajo-palkinto myönnetään vuosittain vanhimmalla, aiemmin samasta aiheesta palkitsemattomalla kuorma-autolla ajoon osallistuvalla henkilölle. Lilja ja Olavi Sallinen olivat matkassa R.E.O. Speed Wagon kuorma-autolla vm. 1935.

Tapahtumaan osallistui kaikkiaan 23 museokuorma-autoa.

Seuran syyskokous pidettiin 30.10.2005 Hotelli Urun tiloissa.

Tapahtuman järjestelyistä vastasivat Antti Prusi sekä seuran puheenjohtaja.

## 6. KALUSTO

- Ilmailulaitoksen 21.5.2006 Seuran omistukseen luovuttamalle Sisu L-131 CVT vm. 1973 kuorma-autolle on toimintavuoden kuluessa tehty jonkin verran kohentavia kunnostustöitä Mesi-Auto Oy:n toimesta.

- Seuran Republic-20 vm. 1920 on ollut säilytyksessä lämpimässä tallissa.

## 7. MUU TOIMINTA

Seura on toimintakauden aikana kuulunut itsenäisenä jäsenjärjestönä Suomen Automobiili-Historiallinen Klubiry:een, sekä taustayhteisönä Mobilia -säätiöön.

SA-HK:n hallituksessa on toiminut Erkki Mäkinen Juankoskelta edustan Veteraanikuorma-autojen Seura ry:tä. Mobilia-säätiön edustajistossa Seuran edustajana on toiminut Veikko Hoppula Kangasalta.

Seuran arkistoa on säilytetty Mobilian kokoelmahotellissa.

Seuran museoajoneuvotarkastustoiminnasta vastaavana on toiminut Arto Rantala Tampereelta.

Vanhat Sisut ja Vanajat –kerhon vetäjänä on toiminut Hannu Kettunen

Juankoskelta. Kirjattuja jäseniä kerhossa oli vuoden 2005 lopussa 100 henkilöä. Kerho toimii em. merkkiharrastajien yhdyssiteenä ja kotimaisen kuorma-auton historian ja -perinteen vaalijana. Toimintavuoden kuluessa kerho on aktivoinut uusia merkkiharrastajia mukaan toimintaan. Kerhon toimesta on käyty neuvotteluita yhteistyön tehostamisesta suomalaisen kuorma-autovalmistajan, Oy Sisu Auto Ab:n kanssa.

Oy Sisu Auto Oy:n kanssa on seuran valtuuskunta käynyt neuvotteluja yhteistyöstä vanhojen kuorma-autojen taltioinnissa.

Pohjois-Suomen Keikan aikana lahjoituksena seuralle saatu Ford Turnier –pakettiauto myytiin alan harrastajalle entisöitäväksi auton siirtokustannuksia vastaavalla hinnalla. Myynnin hoiti Antti Prusi.

Hoikan kuntokeskuksessa Karkussa 1.4.2006

## HALLITUS





## Kauppapaikka

### Ostetaan:

Ostetaan noin 6 m rahtilava metrisillä laidoilla.

Jarkko Haapanen puh.0400-648 383

Ostetaan 50 - 60 luvun kaksi akselinen k-auto entisöitäväksi.

p. 0400-617719

Haluaisin ostaa nelivetoisen Sisu Karhu ohjekirjan.

040-5330892

Dynashift@jippii.fi

Alajärvi

SISUN K25.sen vm.1955 hytti, ovet, ikkunat, lasinpyyhkimien moottorit ym. hytin osia. Kaikki varaosat kiinnostaa.

puh.044-5371688/RISTO

Ostetaan makuuhuitti (pisaraikkunallinen), vetopöytä sekä 50 - 60 luvun linjakilvet SCANIA 75:een vuosimallia 1961.

Lisäksi ostan 50 - 60 luvun vaihteen puoliperävaunun.

Esa Haavisto

puh. 0400-322278

Ostan Karhu tai Kontio-SISUn entisöitäväksi. Mielellään pohjanmaalta. Mielellään ajokuntoinen. Ei tarvitse olla rekisterissä, mutta paperit pitää löytyä. Kaikenkuntoiset huomioidaan.

Hinta alle 2000 €.

puh 040-8425016 tai s-posti: petri.hangas@netikka.fi

Lokasuojia Mercedes-Benz 312 -56 ja muita Mersun osia.

Jakobstadsnejdens

Veteranbilssällskap r.f.

Bo Wikström

p. 0400-564752

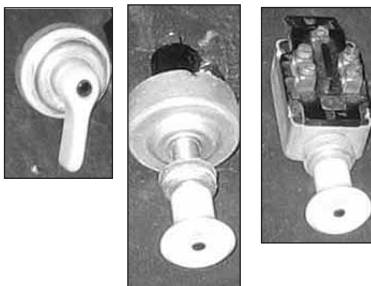
bo.wikstrom@pp.kpnet.fi

OSTETAAN kuvien katkaisijoita, tarjoa yksittäinkin.

Mikko Heikkilä

0400-201825

mikko.heikkila@kolumbus.fi



Ostetaan Sisu AH-45 osia seuraavasti:

- Kokonainen hydraulijärjestelmä kaikkineen tai osia (pumppua ei tarvitse), tämä siis sisältää myös ohjaamon sähköisen "joystickin", painemittarin + varoitusvalot jne. Kunnolla ei väliä mutta pitää olla alkuperäisiä (vm. 1970 - 1977)

- Sisu A-45:ssa ollut erillinen bensiinilämmitin (ollut lavan alareunassa telineessä)

- Uusia Leyland 0410 Turbokoneen osia, mm. koneenkorjaussarja jne.

- Kolhimattomia alkuperäisvanteita (1 - 8 kpl)

- Sisu A-45 esitteitä sekä muuta alkuperäistä paperimateriaalia (pitää olla hyväkuntoisia)

Yleisesti ottaen myös muut A-45 osat kiinnostavat, mutta niiden tulee olla uusia. Osat tulevat entisöitävään AH-45:seen (vm.1977) jossa myös entisöitävänä oleva uniikki NEMO-vetoinen perävaunu (Ammusperävaunu II vm. 1976).

Puh: 044 - 780 2626 / Lefa

### Myydään:



**Keikkavideo 2005** vielä saatavana.

Veteraanikuorma-autojen seura ry:n Etelä-Pohjanmaan Keikka 2005 ajettiin nimensä mukaisesti eteläpohjalaisissa maisemissa. Lähtö tapahtui Jalasjärveltä 9.6.2005 ja keikka päättyi Alahärmään 12.6.2005. Mukana oli n. 60 autokuntaa. Videotallenne kuvaa mieleenpainuvasti niin maakunnan kauneimmat maisemat ja arvokkaat kulttuurikohteet kuin matkaa tehneet museokuorma-autotkin. Kuorma-autoliikenteeseen ja -kalustoon kuljettajineen liittyvän perinteen monimuotoisuus ja laajuus esitetään tunteikkaasti ja historiallisia arvoja kunnioittaen. Saatavana sekä VHS kasetteina että DVD levyllä. Pituus 1 h 15 min. Hinta 30,00 €/kpl, Veteraanikuorma-autojen seura ry:n jäsenille 25,00 €/kpl.

Tilaukset seuran kerhotuotemyyjille, Kirsti tai Raimo Stenvallille, puhelin 0400-450 585, sähköposti: raimo.stenvall@r-stenvall.fi, tai myös seuran sähköpostiin info@vetku.fi.



### **Bedford J4 / 1960.**

100 hv 3,52 l 6 syl. bensiinimoottori. Mu-seorekisterissä. Uudella moottorilla ajettu 4 000 km. Auto kuin uusi.

Hp. 9800,00 €. Kysele!

050-5352 123 (Kotka)

Varaosa- ja käyttäjän ohjekirjoja MB-henkilö ja hyötajoneuvoihin 1950, -60 ja -70 luvulta.

Pertti Aromaa Tampere 0400-624321

"pikkukuormuri" **Commer BD diesel. Vm.-59.** Renkaat 8.25/16" . MR- tarkastettu -96. Tarkastuksen jälkeen melkein ajamaton. Hp. 8300 €.

Mäntyharju puh. 0400-975073

Uudet Jyry-Sisun rapakaaret (pyöreät etulampun reiät). Hp.250 €/pari.

Mäntyharju puh.0400-975073.

Hanomag F66 -74 Puoliperävaunu Scania-Vabis D8 moottori tai koko etupää (L55)

Volvo Starke osina

Volvo Starke varaosamoottori

Traktorin perävaunu, Foco 2tn nosturilla

Scania LB 86 osina

Scania-Vabis L 75 lokasuojat, jäähdytin, maski ym.

Scania-Vabis L 51 ja L 71

Scania-Vabis ja Volvo uusia tuulilaseja

Volvo pick-up Pv 834

Volvo Lv 112 osia, lokasuojat mm.

Ford -47 seka-auto, ajettu 11000 km

Volvo Lv 290 seka-auto -43

Bedford k-a, hytti huono, muuten hyvä

Volvo L 912 -57 4-veto, diesel

M-B W 115 osia

K-a vetokoukkuja

Volvo Pv ja Peugeot 203 tuulilaseja

DKW Au 1000 ja 3=6 osia tai koko autoja

Volvo Amazon

Saab 99 varaosiksi

Teuvo Vuortio

08-344318, 0400-399419

Sähköposti:

timo.vuortio@svenskakyrkan.se

Runsaasti uusia vanhojen Sisu-mallien varaosia

Teuvo Vuortio

08-344318, 0400-399419

Sähköposti:

timo.vuortio@svenskakyrkan.se

**Bedford kuorma-auto vm. -61.** 4-sylinterinen kone Matala rengasmalli. Puulava. Seissyt n. 20 vuotta. Kohtuupeltinen. Sijainti Etelä-Lappi

Tarkemmat tiedustelut: Tauno Ruonamaa 016-546114 tai 040 5108111

Esite: Kontio-Sisu U-srj -68. Lehdet: (hajan.) Auto, Tekniikka & Kuljetus 87-95, Sisu-Viesti 77-78, Volvo-Viesti 87-88. Varaosakirjat: Nalle-Sisu KB-24SA 56-57, Sisu K-26SU (Kontio 4x4) 58-59. Puh. 040-53 44 597 / Nieminen

**Patanokka Volvo vm -52** hyvä aihio. Alusta ajokuntoinen 1500 €. Volvo 88:n tasavirtalaturi, uusi 50 €, sekä nokkamallin lasikuitu lokasuojat 50 €, sekä pientä osaa.

Kalervo Eiranen Orimattila

puh. 0400-351 660

Edullisesti Kontio-Sisun etupää vm.-70, moottori, vaiheloota, hytti ym. hyvät, koeajomahdollisuus puh. 040-708 8941 Haapajarvi.

Chevrolet 6-cyl kuorma-autonmoottori, puutteellinen, vm noin 1950. Myydään halvalla.

Kjell Törnqvist

puh 050-5449351

MYYDÄÄN seuraavat kirjat;

-Scania kautta aikojen (Scania kuorma-auto historiikki)

-Sisu Suomen ja maailman maanteillä (Sisu historiikki)

### **Korjaamokäsikirjat**

-Ford D-sarja -67-69 (S) ja -68 (E)

### **Kuorma-autojen käsikirjat**

-Austin 2-5 tonnin ja coach -48/-49 (E)

-Austin 2WA, WA, SWA, coach -52 (S)

-Bedford S ja TA -53 (S)

-Bedford TA -55 (E)

-Bedford TK -61 (S) ja n.-64-67 (S)

-Bedford -72 (S)

-B.M.C. WFK 30, WFK 40 -64/-65 (E)

-Bussing Nag -36 (S)

-Chevrolet -37 (S) ja -38 (S) ja -46 (E)

-Citroen 45 -41 (S)

-Fiat 625 N -66 (S)

-Fiat 625 N2 -69 (S)

-Fiat 625 N3 -72 (S)

-Fiat 616 N3/4 -73 (S)

-Ford V8 -36 (R)

-Ford D-sarja -71/-72 (S) ja -80 (S)

-GAZ 53-A -66 (S)

-IFA Phänomen "Granit 30 K -54 (S)

-Kamaz -79 (S)

-Mercedes Benz L 322 - LA 322 -60 (D)

-Mercedes Benz L/LA/LP 1113 -64 (S)

-Mercedes Benz L/LA/LP 710, L/LA/LP 911 -60 luku (S)

-Mercedes Benz 207D, 307D -81 (S)

-Mercedes Benz 709, 809, 814, 817, 914, 1114, 1117, 1120, 1314, 1317, 1320 -85 (S)

-Mercedes Benz (kuljettajätietoutta, keryet ja keskiraskaat kuorma-autot) -83 (S)

-Opel Blitz -69 (S)

-Scania 56, 66, 76 -64 (R)

-Scania L80, L85, L110 -68 (S) ja -69 (S)

-Scania LB 81, LB86, LB111 -78/-79 (S)

-Scania L81, L86, L111 -79 (S)

-Sisu, Nalle KB-24SA/- -59 (S)

-Sisu, Nalle -68/-69 (S)

-Sisu, Kontio -75 (S)

-Thames -52 (S)

-Trader -63 (R)

-Volvo G-2 -39 (R)

-Volvo LV 120-123 -41 (S)

-Volvo LV 290-292 -41/-42 (R)

-Volvo F82S, F83S -72 (R)

-Volvo N7 -73 (R) ja N7 -74 (S)

-Volvo F609, F 613 -75 (S)

-Volvo F6S -79 (S)

-Volvo F7 -79 (S)

-Volvo N7, N10, N12 -81 (S)

-Volvo F10, F12 -? (S)

-Volvo F4 -? (S)

### **Linja-autojen käsikirjat**

-Scania-Vabis 56 ja 76 -67 (S)

-Scania B86, BF86, B111, BF111 -77 (S)

-Scania BR86, BR145 -78 (S)

-Volvo B635 -60 (S)

### **Varaosakirjat**

-Ford -38-39 (E)

### **Puukaasu laitteiden käsikirjat**

-Aimo -41 (S)

-AKMO -44 (S)

-Bolinder-Hesselman -43 (S)

-Kelo-kaasu 39 (S)

Kirjojen lopussa on suluissa kieli, (S)=suomi, (E)=englanti, (R)= ruotsi, (D)=saksa

Yhteydenotot: 0400-776 367

Juha Kolehmainen



## Suomen kuorma-autoliikenteen historia I – IV

on ainutlaatuinen suomalaisesta kuljetusyrittäjyydestä sekä maanteiden tavaraliikenteen kehittämisestä kertova kirjasarja. Kirjojen sisältö kattaa maamme kuorma-autoliikenteen satavuotisen taipaleen värikkäistä alkuaikojen heittokeikoista ja tavarapirsseistä nykypäivän logistisiin järjestelmiin ja teknisiin ratkaisuihin.

Koko kirjasarjan tilaavat saavat 5,50 euron arvoisen käytännöllisen säilytyskotelon kaupan päälle!  
Kotelo on myös tilattavissa erikseen.



### KAL-merkit veteraaniautoilun harrastajille

Viimeistele veteraaniautosi ja asusteesi alkuperäisen näköisillä vaunu- ja lakkimerkeillä.

Kullan värisissä, punaemaloiduissa merkeissä on ruuvikiinnitys. Jäähdyttäjämärkin korkeus on 85 mm ja leveys 75 mm. Lakkimerkki on 33 mm korkea ja 30 mm leveä.

Tee tilauksesi alla olevalla tilauslomakkeella ja lähetä se suoraan kustantajalle  
SKAL Kustannus Oy  
Nuijamiestentie 7, 00400 Helsinki,  
fax (09) 587 8520 tai ota yhteyttä  
puh. (09) 478 999, sähköposti skal@skal.fi.

**SKAL** Kustannus Oy

Tilaan (rasti ruutuun):

- Teoksen **Maanteiden tavaraliikenne** – talouselämän perusedellytys hintaan 33,50 euroa.
- Teoksen **Vuosisadan kuljetussavotat** – Petsamosta Persiaan hintaan 33,50 euroa.
- Teoksen **Me sen teimme** – kuljettamisen arkea I – II hintaan 36,30 euroa.
- Teoksen **Kehittyvä kuljetuselinkeino** – keikasta logistiikkaan hintaan 33,50 euroa.

- Koko sarjan** yhteishintaan 125,00 euroa. Uusille koko sarjan tilaajille käytännöllinen säilytyskotelo (arvo 5,50 euroa) kaupan päälle!
- Neljän kirjan säilytyskotelon hintaan 5,50 euroa.
- KAL-lakkimerkin hintaan 14,65 euroa.
- KAL-vaunumerkin hintaan 38,00 euroa.

Kirjojen hintoihin sisältyy arvonlisävero 8 % ja merkki hintoihin arvonlisävero 22 %. Toimituskulut lisätään. Hinnat sitoumuksetta.

Tilaaaja: .....

Lähiosoite: .....

Postiosoite: .....

Alle 18 v. huoltajan allekirjoitus: .....