

Veteraani Kuorma-auto



2 / 2011





VETERAANIKUORMA-AUTOSEURA RY
PL 48, 36201 KANGASALA

Y-tunnus: 1549 562-4
Pankki: Tapiola-pankki TAPIOLA 363630-2797181
IBAN: FI83 3636 3002 7971 81
www.vetku.fi
sähköpostit: sihteeri@vetku.fi

Hallitus

Puheenjohtaja:

Markku Tapio Koskinen
Pornainen
p. 0400 449 009,
markku.tapio.koskinen@vetku.fi

Jäsenasiat

Varapuheenjohtaja, Jari Kosenius
Riihimäki
p. 040 592 7295
jari.kosenius@vetku.fi
jasenasiat@vetku.fi

Jäsenet:

Carl-Johan Blomqvist
Turku
p. 0400 539 369
carl-johan.blomqvist@powder-trans.fi

Aulis Hartikainen
p. 0400 576 212
aulis.hartikainen@pp.inet.fi

Lasse Hietsalo
Elimäki
p. 0400 769 637
lasse.hietsalo@pp.inet.fi

Tuure Hulmi
Säkylä
p.0500 590 095
hulmi@netti.fi

Yrjö S. Kaasalainen
Harjavalta
p. 0400 626 770
yrjo.kaasalainen@luukku.com

Jouni Kallio
Kurikka
p. 040 500 3212
jouni.kallio@netikka.fi

Tapio Nisula,
Jyväskylä
p. 0400 828 441

Sture Palmgren
Pernaja
p. 0500 315 271

Mikko Rautalin
Nokia
p. 050 4520 180
mikko.rautalin@kolumbus.fi

Talous

Anu Mesiranta,
Kangasala
p. 040 590 4850
talous@vetku.fi

Wanhat Sisut ja Vanajat -kerhon yhdysmies

Hannu Kettunen
Juankoski
p. 0400 278 963
hannuilmari48@jippii.fi

Vastaava museoajoneuvotarkastaja

Arto Rantala
Tampere
p. 0400 838 355
arto.rantala@tuubi.net

VetKu 2 / 2011

ISSN: 1795-4452

Julkaisija: Veteraanikuorma-autoseura ry,
Päätoimittaja: Veikko Hoppula Kangasala
p. 040 411 6483, veikko.hoppula@vetku.fi
Painos n. 1000 kpl
Painopaikka: Aaltospaino, Tampere

VetKu on Veteraanikuorma-autoseura ry:n jäsenjulkaisu, jonka tarkoituksena on toimia jäsenistön keskinäisenä yhdysytteenä ja informaatiokanavana sekä toteuttaa Seuran ulkoista viestintää web-sivuston (www.vetku.fi) ohella.

Julkaisua tuotetaan vähintään neljä numeroa vuodessa. Jakelu toteutetaan postitse Seuran jäsenistölle ja kannattajajäsenille sekä myös yhteistyökumppaneille ja alaan liittyville viranomaisahoille.

ILMOITUKSET

Takakannen ilmoitustila on varattu seuran yhteistyökumppaneiden lunnastettavaksi erillisen sopimuksen mukaan. Tekstisivujen Osta-Myy-Vaihda -palstalla Seuran jäsenistön ilmoitukset julkaistaan veloituksetta, muiden halukkaiden ilmoitushinnat sopimuksen mukaan. Lehti julkaisee ainoastaan tavara-autoperinteeseen ja sen tallennukseen liittyviä ilmoituksia.

ARTIKKELIT

Lehden toimituksellista sisältöä tuotetaan talkoohengessä. Toimitus ottaa mielellään vastaan vinkkejä sisällön kehittämiseksi sekä teksti- ja kuva-aineistoa julkaistavaksi.

KANNEN KUVA:

Vaanon tunnetut punakeltaiset tervehtivät toisiaan 1970-luvun lopulla Huittisissa kantatie 41:llä. Alla virtaavalla Sammujoella Pentti Lumiaro on saanut veneensä peränpitäjäksi Kristiina Vaanon. Yhdellä autolla 1924 aloittanut, parhaimmillaan n. 130 auton kuljetusliikkeen kasvanut Vaano-Yhtiöt oli eräs maamme suurimmista tavara-linjayrityksistä vuosikymmenien ajan, tullen tunnetuksi paitsi Satakunnassa ja koko Suomessa, myös ulkomailla aina Englantia, Neuvostoliittoa ja Saudi-Arabiaa myöden.. (Kuva Pirjo Vaanon arkistosta)

ARTIKKELEIDEN KUVAT:

Ilman mainintaa Vetkun arkisto, Veikko hoppula (VH), Mobilia, Pauli Wiklund (PW), Ari Perttilä (ArPe), Kari Nivan kokoelmat (KN), Raimo Aalto (RA), Marko Matilaisen kokoelmat (MM); Raimo Mesiranta (RM)

SISÄLTÖ 2/2011

Info-sivu	2
Päätoimittajalta ja puheenjohtajalta	3
Opetusministerin terveiset	4
Yölinjalla -näyttely ...	4-5
Kenen leipää syöt; sen lauluja laulat ?	6-7
Saanko esitellä: meidän Petteri ?	8
Tapahumakalenteri	9
Vetkun mallitoimisto	10
Kun kärpänen puraisee	11-13
Kevätpäiväntasausajot	14-15
Eräs tapa tallentaa historiaa	16
Vetkulaisia yhtä kaikki	16
Kun kuorma-auto lapin valloitti	17-18
Vetku onnittelee	18
Petsamon nikkeli-jatkosodan asetoimitusten "vaihtoraha"	19-23
Terveisiä kevätkokouksesta	24-25
Kauppapaikka	26-27

Päätoimittajalta



Harrastajien panos näkyy

Valtakunnan tieliikennehistorian ykkössäilyttäjä avasi tähänastisista ehdottomasti kiinnostavimman näyttelynsä. Logistiikkayhdistysten liiton 60-vuotisnäyttely 'Yölinjalla' kannattaa jokaisen vetkulaisenkin käydä kesän mittaan katsomassa Mobiiliassa, koostuuhan se lähes sataprosenttisesti autoista, jotka jäsentemme toimenpiteiden ansiosta on saatu säilymään nykyiselle ja tuleville sukupolville esitettäväksi. Ilman Olavi Sallisen, seuramme kunniajäsen nro 1:n, henkilökohtaista panostusta ei olisi neljännesvuosisata sitten syntynyt koko museosäätiötä. Paljon on aihetta juhlaan.

Näyttelyn autot ovat pääosin hienosti entistettyjä, kuin juuri kaupasta haettuja. Voimassa oleva museoajoneuvolainsäädäntömme edellyttääkin useimmiten erittäin runsaita toimenpiteitä, ennen kuin vanhalle ajoneuvolle voidaan myöntää virallinen museoajoneuvon status. Auton on oltava joko säilynyt alkuperäisenä tai entistetty uuden veroiseksi. Eurooppalaistumisemme on tuomassa tähänkin asiaan uusia tuulia, sillä kansainvälinen historiallisten ajoneuvojen statusmäärittelyä ylläpitävä FIVA valmistele parhaillaan entistä tarkempia tasovaatimuksia. Kansallinen kattojärjestömme SA-HK on FIVAn jäsen, joten voimaan tullessaan säännökset tulevat koskemaan myös meitä suomalaisia museokuorma-autoharrastajia.

Erittäin tervetullut muutokset nykytilanteeseen olisi se, että FIVA haluaa sallia historiallisen ajoneuvon käsitteen myös konservoidulle ajoneuvolle, auton ei tarvitsisikaan olla enää "komeampi kuin koskaan uutena". Ajokunnon säilyttäminen tai -palauttaminen pyritään myös sallimaan. Kuorma-autot tosin aiheuttanevat päänvaivaa määrittelyn kehittäjille, ovathan nämä tehtaalta lähtiessään useimmiten pelkkiä alustoja vaihtelevine päälirakenteineen. Luottakaamme lobbareihimme, SA-HK:n edustaja pitää säännöllisesti yhteyttä FIVAan.

Mobilia-veitoisena ja Opetusministeriön tuella on alan harrastusjärjestöjen edustajista (myös Vetku) koostuva työryhmä valmistellut ohjeistoa vanhoja ajoneuvoja koskevan konservointi-käsitteen määrittelemiseksi. On tehty myös esitys perineajoneuvorekisterin luomiseksi maahamme. Ajoitus on juuri oikea, koska FIVA pyrkii saamaan historiallisesti merkittävät ajoneuvot mukaan UNESCO:n maailmanperintöluokitteluun. Meiltäkin löytyy tuon arvon ansaitsevia kuorma-autoja, myös konservointikelpoisena, ei entisöitynä.

Wexi

Puheenjohtajalta



Hyvät vetkulaiset!

Kiitokset teille, jotka joukolla järjestitte ikimuistaisen Kevätkiikan mahtavissa talvimaisemissa Jämsä – Petäjävesi – Saarijärvi! Taisi olla vetkun ensimmäinen "Talviajo"?

Pieni muistutus kuljettajille matka-ajossa; reitillä olisi hyvä pitää hieman isommat välimatkat, että kiireisemmällä kulkijoilla olisi mahdollisuus ohittaa meidät ja meidänkin letka saisi vähän enemmän tilaa elää ja saisimme vähän vauhtia mäkiin. Eri juttu on taajamissa, joissa ajamme marssiletkassa esimerkiksi poliisin vetämänä.

Ensi kesän kesäkeikka on jo ovella. Saamme olla esillä kauniissa pohjanlahden maisemissa komeilla veteraanikuorma-autoillamme ajanmukaisissa asu-kokonaisuuksissa, esittelemässä ja kertomassa autoilun historiaa Pietarsaaren, Kokkolan ja Kalajoen yleisölle.

Olkaamme ylpeitä omasta 670 jäsenen Veteraanikuorma-autoseurastamme!

Kevätterveiset Pornaisista,
Teidän

pj. Markku Tapio Koskinen

MYYDÄÄN



Ford 817T-38 Paloauto

Kulmalan korilla (ilman mitään varustuksia) Enso Gutseitin ja Ahlströmin tehdaspalokunnan auto vuodelta 1938. Tiedustelut ja tarjoukset: Jussi Ruponenp. 050 595 3674 rupo.jussi@wiksu.fi Haapalantie 84, 57310 Savonlinna



Jussilla on myös paljon erilaista irtosaa, joista luopuu mielellään. mm.

- 4-veto Volvon pohjakoppa ja joko englantilainen tai venäläinen
- kuorma-auton banjo puuttuu jarrurummut
- ZF vaihdelaatikko Typ S5-35-5
- Sisu vaihdelaatikko malli AVK 02 no 880 PVM 2-56
- Volvo vaihdelaatikko
- Luultavasti 4-veto Volvon etuperä, akselia, laipoja
- Simsin 24 v laturi + säädin
- taka Volvo murroksen tavaroita
- luultavasti Volvon kansi + etuperän murroksen osia
- luultavast AEC tai Leyland pohja-

Kauppapaikka

koppa linja-autosta

- Sisu tai Vanaja linja-auton vetoakseleita
- Kapulakipin "käyttövaihteisto" (mikä lie on oikea nimitys?) ja aisvoja 4 kpl
- Autokuvan vierellä yksiputkisen hallinosturin sylinteri, (siihen on myös lisäosia) sekin joutaisi pois, eikä maksa mitään



Lisävalolyhdyt 2 kpl.

Tiedustelut Simo I Nieminen Hämeenlinna, p. 050-581 7138 simo.i.nieminen@aina.net



VOLVO öljynsuodatinpatruuna!

Volvoharrastajat ovat harmitelleet jonkin aikaa, kun esim. Vikingin moottorissa käytetty öljynsuodatin on poistunut varaosa- tai tarvikeliikkeiden valikoimista. Yhteistyökumppanimme TEHO-FILTER ojensi auttavan käteensä, kaivoi esiin vanhat mitta- ja valmistustiedot ja valmisti MESI-AUTO Oy:n tilauksesta pienen erän suodatinta 5074-1 (Volvon varaosanro 417 065). Tiedustelut ja tilaukset

Raimo Mesiranta
Mesi-Auto Oy
p. 0400 631 644
raimo.mesiranta@mesiauto.fi



VOLVO F88 6x2 / vm. 1969

Haluaisin myydä auton, jos joku on kiinnostunut ostamaan. En toivoisi sen joutuvan metalliromuun Kuusakoski Oy:lle. Ehkä joku tarvitsee varaosia? Hintapyynti 2 000 euroa. Auto on Virossa.

Tiedustelut: Oleg
e-mail: oleg.g@aseri.net
p. (372) 538 29 896



VOLVO

Putki- ja mäntäsarja D50 – L 4650 ø
95,05 mm, uudet
Kytkinasetelma ø 280 mm, pinnan lev.
60 mm. Uusi

SISU

Pääsylinteri Lochid 1 _ ”, uusi
Tankki, astinlaudat, kytkinasetelmia, +
levyjä, etuakseli, jouset, vaihteisto L56,
vannenuhoja, CAV-rele, ym.

SCANIA 110

Lokasuojat, maskeja, jäähdytin, ojavii-
tat, valoumpioita, putki- ja mäntäsarja
ym.

Ovet Scania 111



SCANIA L 56

Moottorin osia ym. oik. ovi, sivupellit,
tankki + kannattimet, konepelti, mitta-
reita. Paljon muutakin osaa – kannat-
taa kysyä.

tiedustelut

Antti J Kaura, Kauhajoki

p. 0400 751800

Historiateos kuorma-auto liikenteestä ja sen kehityksestä
1920-30 luvun lumisesta ja tiettömästä Lapista.

Aati Matilainen (1895 – 1961)

Kun kuorma-auto Lapin valloitti



Okulau, tekee kättä ja naito kor kka

25 €^{sis.}

MYynti - TILAUKSET

M. J. Matilainen Ky
PL 1187
96101 Rovaniemi
Puh. 0400 715 995 / Marko Matilainen
E-mail: marko.matilainen@pp1.inet.fi

Kirjan kustantaja: M. J. Matilainen Ky

Uusi DVD-tallenne valmistunut!

Veteraanikuorma-autoseuran Kevätpäiväntasaus 2011 –ajokokoontuminen keskisuomalaisissa maisemissa oli jälleen mieleenpainuva kokemus niin osallistujille kuin yleisöllekin. Tutustumiskäynnit matkan varrella Huopaliike Lahtisen vuonna 1921 perustetussa huopatehtaassa Jämsän Partalassa sekä Keski-Suomen Tieliikennemuseolla Petäjäveden Kintauksessa avasivat osaltaan keikkalaisten historiatuntemusta ja perinnetietoutta. Tienvarsille kerääntynyt yleisö taas sai kokea harvinaisen elämyksen vanhojen kuorma-autojen kolonnan kulkiessa kohti Saarijärven Summassaarta. Ajokelikin esitteli matkan aikana kaikki mahdolliset vaihtoehdot; hetkittäin satoi sankasti lunta, välillä kirkas auringonpaiste häikäisi silmiä ja ajoittain taas renkaat lennättivät rapaa tuulilasille. Eri aikakausilta peräisin olevat 52 autokuntaa esittäytyivät yleisölle pysähdyspaikoissa ja matkan aikaisissa satunnaisissa työnäytöksissä. Osallistujille tallenne on hieno muisto tapahtumarikkaasta viikonlopusta. Kuorma-autoperinteestä kiinnostuneet taas saavat sen avulla laajan näkemyksen menneiden vuosikymmenien kuorma-autokaluston malleista, rakenteista ja varusteista.

Tuottaja: Veteraanikuorma-autoseura ry 2011
Kuvaus ja editointi: PH-Video, Jämsä
Selostus: Vesa Ruuska
Pituus: noin 60 min.

Saatavissa Vetkun kerhokaupasta
25,00 €/kpl + toimituskulut.

Tilaukset: Tuusulan Automuseo

Kirsti tai Raimo Stenvall

p. 0400 450 585 (Raimo), raimo.stenvall@r-stenvall.fi
tai 0400 453 255 (Kirsti)





Läh. Veteraanikuorma-autoseura ry
PL 48
36201 KANGASALA



TAPIOLA

Muistathan huolehtia hyvin kaikkien rakkaittesi vakuutusturvasta.

Saat kattavan kaskovakuutuksen myös museoajoneuvollesi – tietysti Tapiolasta. Me olemme olleet johtava museoajoneuvojen vakuuttaja jo yli 30 vuoden ajan. Sovimme museo- ja harrasteajoneuvon arvon aina etukäteen vakuutusta tehtäessä. Näin korvaustilanteet sujuvat ilman käyvän arvon määrittelyongelmia. Kysy lisää Tapiolan toimistosta. Tai soita asiakaspalveluumme 01019 5100 (ma-pe 8–20).