

Veteraani Kuorma-auto

4 / 2010



Päätoimittajalta



Yhteistyö on voimaa

Hyvä yhteistyö tuottaa tulosta viestinnässä – kuten muutenkin yhdistystoiminnassa. Viestintäyhteistyöstä konkreettinen näyttö saatiin Loska-ajossa, kun osallistujat saivat hämmästellä uinuvien sydänhämäläisten maaseutukylien raiteille ja jopa Laipanmaan laajan erämaa-alueen polkujen risteyksiin kertyneen yleisön runsautta. Kamerat valmiina siellä odoteltiin veteraanikuorma-autokolonnan saapumista. Myös vierailija koki todella olevansa tervetullut syyspäivän piristäjä – ja mielihyvähän on tunnetusti luonnonvara joka jaettaessa lisääntyy. Eipä olisi kansa tiennyt paikalle saapua, elleivät paikalliset tiedonvälittäjät, Sydän-Hämeen Lehti, Aamulehti, Kangasalan Sanomat, Itä-Pirkanmaa ja muut vastaavat olisi ennakkoon tietoa jakaneet. Osuutensa oli myös seudulla kuunneltavilla radiokanavilla.

Kattavastakin ennakkotiedottamisesta huolimatta jää aina osa kiinnostuneista tiedon tavoittamattomiin, tai ovat estyneitä saapumaan paikalle henkilökohtaisesti. Heidän toiveitaan ja tarpeitaan palvelevat tapahtuman jälkeen alan medioissa julkaistut artikkelit. Myös ne ovat arvokasta viestintää. Tuskin oli tyylikääs uustulokas Vanhat Koneet -lehti ja vanha tuttumme Retro-Auto-Moto kunnolla ehtineet kioskeihin irtonumeromyyntiin, kun jo alkoivat Vetkun toimihenkilöiden puhelimet piipitellä ja sähköpostit singahdella. Jopa kerhotuoteputiikissakin koettiin välitön kysyntäpiikki. Hukkaan ei mennyt myöskään Tampereen uuden kaupunkitelevisiokanavan, Wave100:n, lähettämä ohjelma seuramme toiminnasta. Siitäkin moni potentiaalinen tuleva perinteen tallentaja sai uusia virikkeitä harrastussuunnitelmilleen.

Hyvän yhteistoiminnan ansiosta olemme saaneet arkistoomme - ja myös jäsenlehtemme käyttöön - muiden julkaisujen edustajien ottamia laadukkaita kuvia tilanteista, joissa meidän osallistujien ei itse ollut mahdollisuutta kameroinemme kyykkiä. On tärkeätä nähdä, miltä itse näytämme yleisön silmin.

Hyvää Uutta yhteistoimintavuotta!
Toivottelee **Wexi**

Puheenjohtajalta



Hyvät vetkulaiset!

Vuosi on vierähtänyt siitä kun valitsitte minut puheenjohtajaksi.

On ollut ilo harrastaa vetkuilua mukavan porukan kanssa - keikat ovat minun mielestäni onnistuneet oikein hyvin.

Hallitustyöskentely on toiminut hyvin ja olen saanut paljon tukea vetkun asioiden hoidossa hallitukselta. Kiitokset siitä!

Kiitos kuuluu myös kaikille vetkulaisille jotka yhdessä olemme toimineet Vetkun ja SA-HK:n toiminnan edistämiseksi.

Ensi vuonna, koska olen saanut teiltä valtuutuksen toimia myös vuoden 2011 Vetkun puheenjohtajana, toivon, että taas rakennamme hyvää yhteistä Veteraanikuorma-auto-seuraamme tehden aktiivisesti niin omia- kuin seurankin perinteentallentamisprojekteja!

Tavataan kevättalvella perinteisissä Kevätpäiväntasaus - ajoissa, jotka nyt järjestetään Jämsä - Petäjävesi - Uurainen - Saarijärvi -seudulla.

Hyvää syystalvea ja Joulunaikaa!

Teidän
puheenjohtaja **Markku Tapio Koskinen** Pornaisista.

Kauppapaikka

MYYDÄÄN



Entisöity GMC CCKV 353 vm.1942

Auto osallistunut saamiemme tietojemme mukaan Normandian maihinnousuun 1944.

Lisätietoja autosta ja sen historiasta Kalervo Mesirannalta.

P: 03-3773 702 tai 0400 238960

Hintapyyntö 12000€ / hinnasta voi neuvotella, tee tarjous.



Maamoottori BMW, "Porilainen" (kuvassa vastaava)

Sijoituspaiikka Hämeenlinna - Lahti välillä. Vain tosiharrastajalle, jolloin hinnasta varmasti sovitaan.

Tiedustelut sähköpostilla pekka.palen@gmail.com



Volvo aihio, tekniikka ehjä.

uusi Lockheed pääsylinteri 1,5"

uusi Volvon 485 putki srj.

Scania 110 putki- ja mäntä srj.

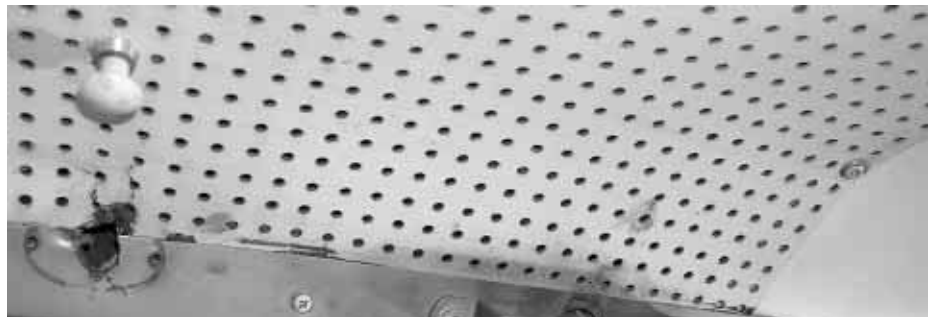
Scania 56 osia, 76 telinnostajan sylint.

Scania 111 ovet, Scanian mittareita

Sisu -50 -luv; jarrukenkiä, etuakseli,

vaiht. L56 M, astinlaudat, kytkinlevyjä

Antti J. Kaura p. 0400 751 800



Sisäkatot kuntoon

Teksti ja kuva Ari Perttilä

Moni autovalmistaja on luottanut ohjaamon kattoverhoilussa rei'itettyyn kovalevyyn, jonka kosteudensietokyky ei kuitenkaan ole kaikkein parhaimmasta päästä. Vuosikymmenten aikana verhoilulevyt ovat käpertyneet ja pahimmillaan repeytyneet erittäin rumaan kuntoon. Eipä hätää, kätevä entisöijä korvaa huonot levyt uudella ja ehommalla. Useampikin katontekijä on kuitenkin törmännyt materiaalin saatavuusongelmaan. Rei'itettyä kovalevyä ei tunnu löytyvän mistään ja reikien poraaminen uuteen levyyn tuntuu ja kuulostaa erittäin työläältä.

Puukeskus Oy on paikka, jonka kätöistä tätä monen kaipaamaa verhoilumateriaalia löytää ja vieläpä kohtuuhintaan. Kaikissa toimipisteissä sitä ei kuitenkaan ole hyllytavarana, joten kauppareissulla kannattaa kääntyä hetimiten myyjän pu-

VetKun Kerhotuotteet

UPEA KEIKKAVIDEO

Kooste kaikkien aikojen mahtavimmasta veteraanikuorma-autokokoontumisesta saatavilla Vetkun kerhokaupasta. **VETERAANIKUORMA-AUTOSEURA RY KALLAVEDEN KEIKKA 17. – 20.6. 2010**

Kesän 2010 ajokeikka toteutettiin uudella tavalla; eri puolilla maatamme muodostettiin pienempiä autokolonnia, jotka ottivat suunnakseen yhteisen kokoontumispaikan Kuopion Sorsasalossa. Kukin "osasto" oli sopinut reittinsä varrelle mielenkiintoisia yritysvierailuja, tutustumiskäyntejä ja autonäyttelyitä. Yhteisen Kallaveden kierroksen aikana nautittiin ympäristökylien monipuolisesta perinneohjelmasta. Lauantaiksi kerääntyivät museokuorma-autot Suomen Kiiotoautot Oy:n terminaali-alueelle kaikkien aikojen suurimpaan, 110 museokuorma-autoa käsittävään näyttelyyn, jonka järjestivät yhteistyössä Kuopion Seudun Kuorma-autoilijat ry ja Veteraanikuorma-autoseura ry.

Koosteen alkuosassa kuvataan länsisuomalaisen autokolonnan matkaa Tampereen seudulta Kuortin ja Mikkelin kautta Kuopioon, vierailua Visulahden museoautonäyttelyssä, mittavaa kuorma-autonäyttelyä lukuisine työnäytöksineen sekä muuta kokoontumispaikkakunnalla toteutettua ohjelmaa. Osansa ovat saaneet myös niin Kallaveden laineilla suoritettuja höyrypursisteilyjä ja vehmersalmelaiset karjankutsuhuudot, kuin muukin perinneohjelma.

Lähes kaksituntinen kooste on jämsäläisen PH-Videon varmaa ja ammattitaitoista käsialaa, eihän ole Pasi Harju ensimmäistä kertaa matkalla mukana.

Tuottaja on Veteraanikuorma-autoseura ry

Tilaukset Raimo tai Kirsti Stenvallilta Tuusulan automuseolta p. 0400 450 585 tai sähköpostilla raimo.stenvall@r-stenvall.fi

PS. Loska-ajo 2010 – lähes kaksituntinen keikkavideo valmistuu jouluksi.





Läh.Veteraanikuorma-autoseura ry
PL 48
36201 KANGASALA

Hyvää Joulua t: Vetkun toimitus

