

Veteraani Kuorma-auto



1 /2012





VETERAANKUORMA-AUTOSEURA RY
PL 48, 36201 KANGASALA

Y-tunnus: 1549 562-4
Pankki: Tapiola-pankki TAPIOLA 363630-2797181
IBAN: FI83 3636 3002 7971 81
www.vetku.fi
sähköpostit: sihteeri@vetku.fi

Hallitus

Puheenjohtaja:

Markku Tapio Koskinen
Pornainen
p. 0400 449 009,
markku.tapio.koskinen@vetku.fi

Varapuheenjohtaja,

jäsenasiat, Jari Kosenius
Riihimäki
p. 040 592 7295
jari.kosenius@vetku.fi
jasenasiat@vetku.fi

Sihteeri

Pauli Wiklund
Kylmäkoski
p. 040 571 1159
sihteeri@vetku.fi

Carl-Johan Blomqvist
Turku

p. 0400 539 369
carl-johan.blomqvist@powder-trans.fi

Aulis Hartikainen
p. 0400 576 212
aulis.hartikainen@pp.inet.fi

Lasse Hietsalo
Elimäki
p. 0400 769 637
lasse.hietsalo@pp.inet.fi

Tuure Hulmi
Säkylä
p.0500 590 095
hulmi@netti.fi

Yrjö S. Kaasalainen
Harjavalta
p. 0400 626 770
yrjo.kaasalainen@luukku.com

Jouni Kallio
Kurikka
p. 040 500 3212
jouni.kallio@netikka.fi

Tapio Nisula,
Jyväskylä
p. 0400 828 441

Sture Palmgren
Pernaja
p. 0500 315 271

Talous

Anu Mesiranta,
Kangasala
p. 040 590 4850
talous@vetku.fi

Wanhhat Sisut ja Vanajat -kerhon yhdysmies

Hannu Kettunen
Juankoski
p. 0400 278 963
hannuilmari48@jippii.fi

Vastaava museoajoneuvotarkastaja

Arto Rantala
Tampere
p. 0400 838 355
arto.rantala@tuubi.net

VetKu 1 / 2012

ISSN: 1795-4452

Julkaisija: Veteraanikuorma-autoseura ry,
Päätoimittaja: Veikko Hoppula Kangasala
p. 040 411 6483, veikko.hoppula@vetku.fi
Painos n. 1000 kpl
Painopaikka: Aaltospaino, Tampere

VetKu on Veteraanikuorma-autoseura ry:n jäsenjulkaisu, jonka tarkoituksena on toimia jäsenistön keskinäisenä yhdyssiteenä ja informaatiokanavana sekä toteuttaa Seuran ulkoista viestintää web-sivuston (www.vetku.fi) ohella.

Julkaisua tuotetaan vähintään neljä numeroa vuodessa. Jakelu toteutetaan postitse Seuran jäsenistölle ja kannattajajäsenille sekä myös yhteistyökumppaneille ja alaan liittyville viranomaisahoille.

ILMOITUKSET

Takakannen ilmoitustila on varattu seuran yhteistyökumppaneiden lunastettavaksi erillisen sopimuksen mukaan. Tekstisivujen Osta-Myy-Vaihda -palstalla Seuran jäsenistön ilmoitukset julkaistaan veloitusetta, muiden halukkaiden ilmoitushinnat sopimuksen mukaan. Lehti julkaisee ainoastaan tavara-autoperinteeseen ja sen tallennukseen liittyviä ilmoituksia.

ARTIKKELIT

Lehden toimituksellista sisältöä tuotetaan talkoohengessä. Toimitus ottaa mielellään vastaan vinkkejä sisällön kehittämiseksi sekä teksti- ja kuvaainestoa julkaistavaksi.

KANNEN KUVA:

Tämänkertaiseen kansikuvaan on tallentunut Scanian ja tämän edeltäjän, Scania-Vabiksen ajattomin ilme, joka esiteltiin automiehille ensi kerran keväällä 1958. Muotoilija Björn Karlströmin piirtämä konepeitto yhdessä lokasuojineen säilyi södertäljeläisen auto-tehtaan tuotannossa aina 1980 -luvun alkupuolille asti. Tekniikka kuorien sisällä ja ohjaamo rakenteen takana sen sijaan uudistui säännöllisen epäsäännöllisesti. Tämä suomalaisessa kevätauringossa paistatteleva ja uusia toimeksiantoja odotteleva Scania LS110 on saanut maskiinsa edeltäjiensä luovuttamia keulamerkkejä. Kuva: Ari Perttilä

ARTIKKELEIDEN KUVAT Ilman mainintaa Vetkun arkisto

SISÄLTÖ 1/2012

Info-sivu	2
Päätoimittajalta ja puheenjohtajalta	3
Puolivuosisataa VR-autokalustoaasiaa	4-9
Huomioita puunkuljetuksesta talvella	10-11
Muna-Kurren kesäterveiset	12
Vetku onnittelee	12
Palkinto bussihistorialle, kunniainnointia Lapin kuorma-autoilulle	13
Kun autossa oli vekseliveto	14
Vetkun mallitoimisto	15
Ihan Amerikkaa	16-17
Perinteiden äärellä	18-19
Kerran vielä Petsamoon	20-21
Huomioita lumen aurauksesta	22-23
Legendaariset ja salaperäiset Juhla-Sisut	24-25
Sota-Vanajalla talvitesteissä	26-29
Vanha valokuva kertoo	30-31
Nälkäraamit	32
Sivulasista	33
Kauppapaikka	34
Kaupalliset ilmoitukset	35

Päätoimittajalta



Potentiaalisia verkostokumppaneita?

Toimittajakollegan haukansilmät olivat huomioineet ilmeisen aktiivisesti toimivan yhdistyksen, jonka jäsenistö koostuu erään tunnetun kuljetusalan yrityksen entisistä ja nykyisistä työntekijöistä. Yhdistyksen avulla jäsenet pitävät yhteyttä keskenään, kokoontuvat säännöllisesti ja vaalivat yhteisen työnantajansa myötä syntyneitä perinteitä. Yhdistyksellä on jopa asialliset nettisivut kuvagallerioineen ja runsaslukuinen jäsenistö ilmeisen osallistuvaa. ”Leimallista toiminnalle on hauska yhdessäolo ja nk. vanhojen hyvien aikojen muisteleminen. Kuormatkin ovat tarinoissa joskus suurempia kuin nykylainsäädäntö sallii”, kerrotaan sattuvasti yhdistyksen yleiskuvauksessa.

Aiheesta keskustellessamme välähti, että siinäpä olisi oiva joukko kuljetusalan ammattilaisia, joilla on hallussa runsain määrin juuri sitä perinnetietoutta, jota rakkaan Seurammekin tehtävänä on vaalia, kerätä ja tallentaa! Olettaa sopii, että vastaavanlaisia yhteenliittymiä löytyy maastamme enemmänkin, osa jopa virallisesti organisoituja, osa vähemmän muodollisuusin toimivia.

Nyt vaan pitäisi pikaisesti luoda suhteet, hienommin ilmaistuna verkostoitua, näiden seniori- veteraani- tai ikämiesautoilijoiden ja -kuljettajien kanssa ja ryhtyä yhteistuumin keräämään talteen heidän kokemuksiaan. Eikä pidä unohtaa heitäkään, joiden työskä on sijainnut toimiston tai terminaalin puolella.

Jonkinasteista yhteistyötä eri yhteyksissä olemme toki toteuttaneetkin vuosien varrella mm. SKAL- ja Sisu-veteraanien kanssa, eipä juurikaan muiden ryhmittymien. Yhteisiä intressejä luulisi kuitenkin löytyvän myös esim. alussa kuvatun R.Pynnönen Oy:n henkilökuntayhdistyksen tai entisten ”polar-expressläisten”, ”vaanolaisten”, ”luomalaisten” tai ulkomaanliikenteen kuljettajien etc. suuntaan. Olettaakseni merkittävämpien kuorma-auto-maahantuojaerienkin suojissa toimii jonkinasteisia perinnetai veteraaniiyhdistyksiä?

Nämä ahaa-elämykset ”uusien” historiantalennuskanavien hyödyntämiseksi ovat koko jäsenistömme vapaasti käytettävissä ja sovellettavissa.

Tuloksia odotellen **Wexi**

Puheenjohtajalta



Hyvät vetkulaiset!

Hyvää kevättalvea ja kevään odotuksen aikaa. Joulunvietto on takana ja vuosi vaihtunut uuteen jonka myötä uusi vetkun hallitus on järjestäytynyt ja olemme saaneet uuden sihteerin vetkulle. Toivotamme Patelle eli Pauli Wiklundille tervetuloa mukaan vetkun hallitustyöskentelyyn.

Uusi vuosi on tuonut paljon uusia haasteita meidänkin harrastukseen. Polttoaineet ovat kallistuneet siinä määrin, että moni vetkulainen ajattelee, voiko enää lähteä lainkaan mukaan Keikalle. Onneksi meidän keikat ovat aina olleet niin mukavia ja vetkulaisten taidolla ja asiantuntemuksella hoidettuja, että kun kerran on ollut mukana niin ei sieltä voi olla pois ilman pätevää syytä. Jos polttoaine on kallista, ollaan vaikka viikko syömättä.

Että ei muuta kun tavataan taas kevätkeikalla Hämeenlinnassa aurinkoisessa kevättalvisäissä! Ajakaa varoen liikenteessä. Toivotaan, että näemme taas pystyssä paljon peukkuja eikä lainkaan keskisormia.

Terveisin **Markku Koskinen** Pornaisista

Kauppapaikka

MYYDÄÄN



Ford K 700 /1972. Museorekisterissä. Maansiirtolava.
Hp. 10 000,00 € tai tarjous.
Tied. p. 050 353 7212
Jorma Rusanen Sotkamo

2 kpl Bedford J5 / 1960 hyvät aihiot. Toinen alustana, toisessa kippilava.
Myös ylimääräinen Erittäin hyväkuntoinen "Virtasen" hytti.
1 kpl Sisu Kontio 4x4 / 1966
Kippilava + Hiab.
Tiedustelut ja tarjoukset
p.0400 447169 Onni Blom Espoo



Saalastin valmistama MEPA-säiliölava torni-Volvon päältä etsii uutta kotia. Valmistusvuosi on tiettävästi 1973, joten ikä on täynnä museorekisteröintiä ajatellen. Kunto on ohittanut konservoinnin kriteerit, joten kaivannee syvällistä paneutumista ainakin eristeiden ja vuoripellityksen osalta. Kuvan mökki ei kuulu kauppaan, joka syntyy pussillisella tuoretta pullaa, kunhan lupaa ainakin miettiä tämän ehostamista. Minä tuon kahvia kylkiäiseksi.
Ari Perttilä
0400-967561
ari.perttila@pp.inet.fi

Opel Blitz 375/3750 vm. 1958
Avolava, mekaaninen kippi
Kantavuus 1500 kg
kok.p. 3500 kg
Moottori kunnostettu
Tiedustelut p. 050 552 6903
Unna Söderholm, Kulloo



Vanhoja kuorma-auton merkkejä.
SISU, VOLVO-DIESEL, BEDFORD, SUPER
Hintapyynti 10,00 €/kpl.
Tiedustelut
p. 040 707 2947 viikonloppuina ja arkisin klo 17.00 jälkeen.



Ford Custom D 910 alustalle rakennettu lentokoneporras-auto. Valmistusvuosi 1979, ajettu vain 28 000 km.

Sisu LV 132 SVT /4600+1200 vm. 1974. Ajettu n. 450 000 km. Autoon on myös 10 m3 alumiinisäiliö.
Tiedustelut
Raimo Stenvall p. 0400 450 585
sähköposti: raimo.stenvall@r-stenvall.fi

4 kpl Michelin 10.00 – 20" palapintarenkaita (pinnoitettuja) sisärenkaineen ja vannenuhoineen. Kulutus pintaa jäljellä n. 50 %. Renkaat Mäntsälässä.
Koko paketti 250,00 €/tarjous.
Tiedustelut:
Eero Mikkola, p. 0400 405 666

VETERAANKUORMA-AUTOSEURAN TALLENTEET JA KERHOTUOTTEET

Edullisin tapa hankkia Seuran suosittuja imagotuotteita on lunastaa ne kerhotuotemyyjiltämme Kevätpäiväntasaus-tapahtuman yhteydessä.



DVD tallenteet matka-ajosta ovat hienoja paketteja elävää veteraaniautohistoriaa.

1989 Pitkä Keikka, 1990 Jäämeren Keikka, 1993 Muistojen Magneettimäki, 1995 Matkalla muistojen Petsamoon, 1996 Juhlakeikka Kuorma-auto 100v, 1999 Kannaksen Keikka, 2000 Susirajan Keikka, 2001 Ahvenanmaan Keikka, 2003 Kymenlaakson Keikka, 2004 Pohjois-Suomen Keikka, 2005 Etelä-Pohjanmaan Keikka, 2006 Savo-Karjalan Keikka, 2007 Päijänteen Keikka, 2008 Kevätpäiväntasaus Vanaja 60v, 2008 Eestin Keikka, 2009 Länsirannikon Keikka, 2010 Kallaveden Keikka, 2010 Loska-ajo Laipan erämaan metsäteillä, 2011 Kevätpäiväntasaus Jämsä - Saarijärvi, 2011 Pohjanlahden Keikka. Satsia putkeen! osa 1, Satsia putkeen! osa 2 Vankat Vanajat, Väiskin Vanaja – kaitafilmeihin perustuva ajankuva autoilija Väinö Lemströmin töistä ja autoista, Maitoauton matkassa – Tunnelmallinen kuvaus entisajan maidonajosta.

DVD:n hinta on 30,00 €/kpl (jäsenetuhinta 25,00 €/kpl). Postitettaessa tuotteen hintaan lisätään lähetyskulut.

- **Collegepaidat ja T-paidat - Keulamerkkit ja lakkimerkit -**

- **Suosikkituote:
Laatuvyö Vetku-soljella -**



**Vetkun kerhotuotemyynti,
Tuusulan Automuseo**
Kirsti p. 0400 453 255 tai Raimo Stenvall p. 0400 450 585
sähköposti: raimo.stenvall@r-stenvall.fi

VetKussa on lisätty maksullista mainostilaa !

Ilmoittamalla **VetKu** -lehdessä sinulla on oiva tilaisuus tavoittaa vanhoista ja hieman uudemmistakin hyötyajoneuvoista kiinnostuneiden lukijoiden runsas joukko. Valtakunnallisesti ilmestyvää **VetKua** luetaan hyvin kattavasti eri puolilla Suomea ja jopa rajojemme ulkopuolellakin!

Painoasultaan ja painoarvoltaan korkealuokkainen nelivärijulkaisu antaa loistavat puitteet näkyvään tuote-esittelyyn juuri oikealle kohderyhmälle. Ilmoittamalla **VetKussa** tuet samalla myös arvokasta ajoneuvohistorian perinnettä tuleville sukupolville.

Käy tutustumassa Vetkun nettisivuilta ladattavaan mediakorttiin ja ota yhteyttä toimihenkilöihimme (hallituksen jäsenet).



www.vetku.fi/mediakortti.pdf



Tasaluku 80 pyörähtää Olavin mittariin. Tapahtumaa juhlistetaan yhdessä **Vehoniemen Automuseolla** kakkukahvien merkeissä **7.5.2012 klo 14.00** alkaen. Kahvia tarjotaan niin kauan kuin vieraita riittää.

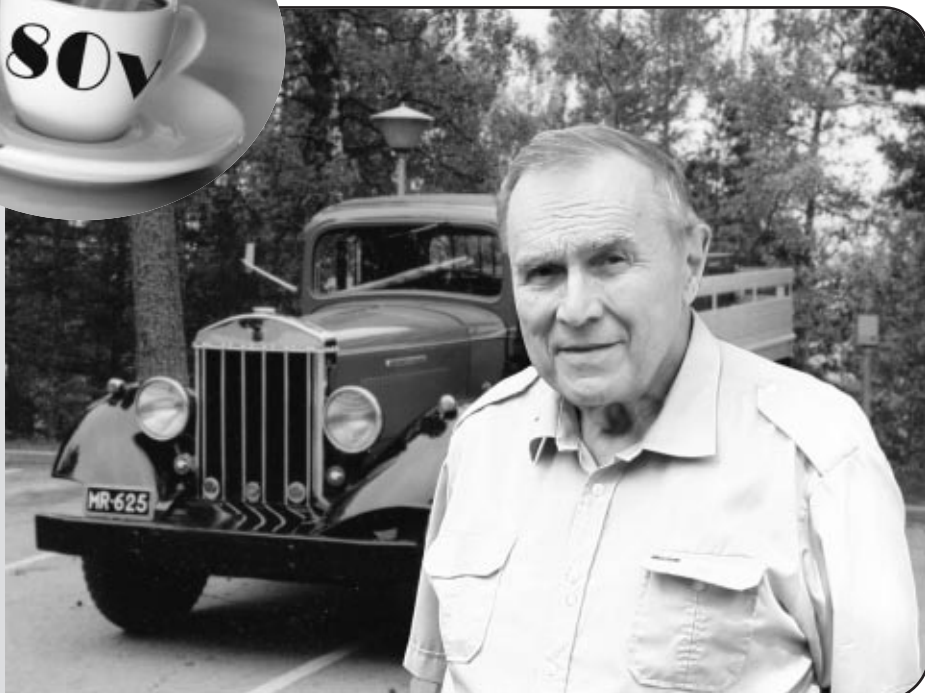
Mahdolliset huomionsoitukset Vehoniemen Automuseoseura ry:n tilille Aito Säästöpankki Kangasalan konttori, FI 48 45107520036740.

Tervetuloa KAIKKI ystävämmme!

Toivottelevat

Olavi sekä Leila ja Liisa perheineen

PS. Tampereen Seudun Mobilistit ry:n Olavi Sallinen -entisöintipalkinnon jakotilaisuus Automuseolla samana päivänä klo 18.00.





Läh. Veteraanikuorma-autoseura ry
PL 48
36201 KANGASALA

Hankook

RASKAAN KALUSTON RENKAAT

Järkevä kumppani

Laatu

Palvelu

Luotettava



AL10



DL10



TL10

Maahantuoja
ja
tukkumyyjä:

Koivunen Oy

Malminkaari 12 00700 Helsinki
Postios. PL 115 00701 Helsinki
Puh. 010 650 11, fax 010 6501 314
Sähköposti: cv@koivunen.fi
Internet: www.koivunen.fi



1-800-800-1