

# Veteraani KUorma-auto



2-3 /2010





**VETERAANIKUORMA-AUTOSEURA RY**  
**PL 48, 36201 KANGASALA**

Y-tunnus: 1549 562-4  
Pankki: 451 075-225 537  
www.vetku.fi  
sähköpostit: sihteeri@vetku.fi

Yhteystiedot 2010:

**Hallitus**

**Puheenjohtaja:**

Markku Tapio Koskinen  
Pornainen  
p. 0400 449 009,  
markku.tapio.koskinen@vetku.fi

**Sihteeri:**

Sariina Mesiranta,  
Kangasala  
p. 040 590 4830  
sihteeri@vetku.fi

**Jäsenet:**

Carl-Johan Blomqvist  
Turku  
p. 0400 539 369  
carl-johan.blomqvist@powder-trans.fi

Aulis Hartikainen  
p. 0400 576 212  
aulis.hartikainen@pp.inet.fi

Lasse Hietsalo  
Elimäki  
p. 0400 769 637  
lasse.hietsalo@pp.inet.fi

Tuure Hulmi  
Säkylä  
p.0500 590 095  
hulmi@netti.fi

Yrjö S. Kaasalainen  
Harjavalta  
p. 0400 626 770  
yrjo.kaasalainen@luukku.com

Jouni Kallio  
Kurikka  
p. 040 500 3212  
jouni.kallio@netikka.fi

Jari Kosenius  
Riihimäki  
p. 040 592 7295  
jari.kosenius@kolumbus.fi

Raimo Mesiranta  
Kangasala  
p. 0400 631 644  
info@mesiauto.fi

Sture Palmgren  
Pernaja  
p. 0500 315 271

Mikko Rautalin  
Nokia  
p. 050 4520 180  
mikko.rautalin@kolumbus.fi

**Wanhatsisut ja Vanajat -kerhon yhdysmies**

Hannu Kettunen  
Juankoski  
p. 0400 278 963  
hannuilmari48@jippii.fi

**Vastaava museoajoneuvotarkastaja**

Arto Rantala  
Tampere  
p. 0400 838 355  
arto.rantala@tuubi.net

**VetKu 2-3 / 2010**

**ISSN: 1795-4452**

Julkaisija: Veteraanikuorma-autoseura ry,  
Päätoimittaja: Veikko Hoppula Kangasala  
p. 040 411 6483, veikko.hoppula@vetku.fi  
Painos n. 800 kpl  
Painopaikka: Aaltospaino, Tampere

VetKu on Veteraanikuorma-autoseura ry:n jäsenjulkaisu, jonka tarkoituksena on toimia jäsenistön keskinäisenä yhdyssiteenä ja informaatiokanavana sekä toteuttaa Seuran ulkoista viestintää web-sivuston (www.vetku.fi) ohella.

Julkaisua tuotetaan vähintään neljä numeroa vuodessa. Jakelu toteutetaan postitse Seuran jäsenistölle ja kannattajajäsenille sekä myös yhteistyökumppaneille ja alaan liittyville viranomaistahoille.

**ILMOITUKSET**

Takakannen ilmoitustila on varattu seuran yhteistyökumppaneiden lunnastettavaksi erillisen sopimuksen mukaan. Tekstisivujen Osta-Myy-Vaihda -palstalla Seuran jäsenistön ilmoitukset julkaistaan veloittamatta, muiden halukkaiden ilmoitushinnat sopimuksen mukaan. Lehti julkaisee ainoastaan tavara-autoperinteeseen ja sen tallennukseen liittyviä ilmoituksia.

**ARTIKKELIT**

Lehden toimituksellista sisältöä tuotetaan talkoohengessä. Toimitus ottaa mielellään vastaan vinkkejä sisällön kehittämiseksi sekä teksti- ja kuva-aineistoa julkaistavaksi.

**KANNEN KUVA:**

Yhteistyö on voimaa. Scania-Vabis 111 on saanut kangasalalaisella sorakuopalla riittävän mallin lavalleen Caterpillar 955:n kauhasta ja valmistautuu keikalle. Volvo Viking saapumassa kuormaukseen. Kuva on Mobiliassa järjestetyn tiekonepäivän satoa (VH)

**ARTIKKELEIDEN KUVAT:**

Ilman mainintaa: Vetkun arkisto, Ari Perttilä (ArPe), Eric Björklund (EB), Hannu Lampinen (HL), Marko Matilainen (MM), Martti Piltz (MPz), Matti Keskinen (MK), Merja Hulmi (MH), Mobilia, Olli Blomberg (OB), Pauli Wiklund (PW), Raimo Mesiranta (RM), Risto Kortelainen (RK), Vehoniemen Automuseo (VAM), Veikko Hoppula (VH).

**SISÄLTÖ 2-3 / 2010**

<b>Infosivu</b> .....	2
<b>Päätoimittajalta ja puheenjohtajalta</b> .....	3
<b>TVH-koppi miehet työmalle kuorma-autoilla</b> .....	4-5
<b>Maanrakennuskoneet kiinnostavat</b> .....	6-8
<b>Tilastojen kertomaa</b> .....	9
<b>Sisu SH-4 entistämiprojekti tänään</b> .....	10
<b>Tapahtumia</b> .....	11
<b>Vetkun uudistetut säännöt</b> .....	12-13
<b>Yhteistoimintaa tiekonepäivässä</b> .....	14
<b>Kuinka kevätkeikka sitten menikään</b> .....	15-16
<b>Luettua</b> .....	17
<b>Pätkii länsuamalaisten Kuopion reissust</b> .....	18-19
<b>Isännän föllys Kuapios</b> .....	20-21
<b>Tapahtumia</b> .....	22-23
<b>Autoilua Illossa</b> .....	24
<b>Haave todeksi - Scania L-80 museoajoneuvoksi</b> .....	25-29
<b>50 vuotta takalaitanostimia Suomessa</b> .....	30
<b>Hyväntuulista mutinaa luona autojen</b> .....	31
<b>Siitä tuli kuitenkin ystävä</b> .....	32-33
<b>45 vuotta - kuusi miljoonaa Transitia</b> .....	34-36
<b>Vetku kiittää ja onnittelee</b> .....	37
<b>Kauppaipaikka</b> .....	38-39

## Päätoimittajalta



Siinä meni kesä, tuli myös syksy. Keväällä vielä kovin haaveilin, että kunhan nyt 'ihan pienen' hengähdystauon pidän VetKun ykkösnumeron jälkeen, sitten isken kiinni seuraavaan numeroon. Jostakin syystä onnistuin kuitenkin kesällä kasamaan itselleni aika tavalla muuta tekemistä, joista en sitten selviytynyt omien ennakkosuunnitelmieni mukaisesti. Oli keittiöremonttia kahdensadan kilometrin päässä ja terassin rakentamista vähän lähempänä. ja ties mitä. Kun sain maapallon toisella puolella asuvia perheenjäseniäni kotiin

lomaillemaan, enkä mitenkään voinut kuvitella jättäväni heitäkään omiin oloihinsa siirtyessäni itse "toimittajankammiooni", vaan käytiin aikaani mielestäni tärkeään yhdessäoloon. Niin siinä vaan kävi, että harrastuksille ei riittänytkaan tarpeeksi aikaa ja lehden teko alkoi ontumaan. Aineistoa sain kyllä kootuksi, mutta sen jalostaminen julkaisukelpoiseen muotoon venyi ja venyi. Kun jokin homma tarpeeksi venähtää ja siitä alkaa potea selvää syyllisyyden tunnetta, on seurauksena usein yönien menettäminen ja entisestäänkin paheneva tehottomuus. Näin kävi minullekin.

Nyt, kun tämä jäsenistön hartaasti odottama julkaisu on lopultakin valmiina, tuntuu tietysti hyvältä; parempi kai myöhäänkin kuin ei milloinkaan? Oletan, että kaikesta huolimatta oman lehden säilyttämisestä kannattaa edelleen erittäin suuri joukko seuramme jäsenistä. Siksihän sen tekemisen puolenkymmentä vuotta sitten aloitinkin. - Jokohan 670-päisestä jäsenistöstämme alkaisi löytyä jatkajaa tälle työlle? Seuramme ansaitsee oman julkaisun ja julkaisu ammattitaitoiset, aikaansaavat tekijät.

Kustannus- ja tarkoituksenmukaisuussyistä tämä numero toteutettiin kaksoisnumerona, jouluksi jaamme vielä yhden lehden. Sen aineisto pitää olla toimituksella viimeistään vk 44.

Tämän numeron sisällön tuottamisessa ovat apunsa antaneet useat hyvät ystävämme. Kiitän teitä sydämestäni! Ilman teidän panostanne lehti olisi ohut, tylsä ja turha. Nyt se on kaikkea muuta. **Wexi**

### KORJAUS kansikuva 1.2010

VetKu -lehden nro 1.2010 kansikuvan tekstiin oli päässyt livahamaan valitettava virhe. Sinänsä nostalginen ohitus ei todellakaan ole tapahtunut Petsamon tiellä 1940, kuten pari valveutunutta lukijaamme on arvellutkin, vaan aivan muualla ja aivan eri aikakaudella. Olli Blomberg tunnisti halkokuormassa olevan Scania-Vabiksen välittömästi nuorempaan sukupolveen kuuluvaksi, perustuen mm. siihen, että kyseinen jäädyttäjän säleikkö tuli ensimmäisen kerran käyttöön vasta keväällä 1944 malliin F10 joka oli 4x4-tyyppinen. Takavetoiseen L10 -malliin maski tuli saman vuoden syksyllä. Myös puskurin pitkä Scania-Vabis -merkki otettiin käyttöön vuonna 1945.

Metsäalan ammattilainen Arto Rummukainen, joka kirjoitti samaan numeroon ansiokkaan lukija-arvostelun kirjasta "Tukkeja tunturin takaa", kiinnitti ensimmäiseksi huomionsa kuvan maisemaan, joka ei miltään osin voi olla Lapista. Tutkittuaan autojen mallimuunnoksia, päätyi hän Mersun kautta samoihin päätelmiin kuin Blombergkin, auto on todennäköisimmin Scania-Vabis, mutta nuorempaa ikäpolvea.

Näin asia todella onkin. Kuvassa hämeenlinnalaisen A.H. Anderssonin Scania-Vabis L51 halkokuormassa ajaa vanhaa Hämeen Härkätietä Rengossa kesällä 1952.

Parhaimmat kiitokset oikaisuista tarkkaavaisille lukijoillemme! Olen pahoillani virheen pääsystä julkaisuun, mutta hyvilläni huomiosta, että lehteä todella luetaan ja sen sisällön laadusta välitetään. Erityiskiitos siitä! **Wexi**

## Puheenjohtajalta



Hyvää syyskesää kaikille vetkulaisille - ikään ja suku-puoleen katsomatta!

Näin Loska-ajoon valmistautuessa on hyvä katsoa vähän taakseenkin, menneeseen lämpimään kesään päin.

Kesäkeikkahan tuli taas mallikkaasti hoidetuksi alusta loppuun saakka.

Kiitos Teille kaikille jäsenillemme, jotka ympäri Suomea hoiditte oman alueenne kokoontumiskolonnien saapumisen Kuopioon!

Aivan erityisesti haluan kiittää kuopiolaisia ja juankoskelaisia aktiivejamme, niin isäntiä kuin emäntiäkin. Teitte todella paljon töitä ja saitte aikaan meille kaikille suuremosen juhlan! Saimme nauttia hyvien kelien lisäksi savolaisesta vieraanvaraisuudesta ja mieleenpainuvista ohjelmista niin Sorsasalossa, idyllisellä Kallaveden kierroksella (sekä maalla että vesillä), upeassa näyttelyssä Suomen Kiitoautot Oy:n alueella kuin Kylpylähotelli Rauhanlahdessa.

Kaikkien aikojen mittavin – 110:n museokuorma-auton kokoontuminen, oli ilo järjestää juuri Kuopiossa, jossa Seuramme syntysanat aikanaan lausuttiin.

Kohtahan taas tapaammekin sitten Loska-ajoissa Tampere - Kangasala - Pälkäne -maisemissa

Toivon runsasta osallistumista erityisesti Loska-ajojen yhteydessä pidettävän Veteraanikuorma-autoseura ry:n syyskokouksen merkeissä. Kokous valitsee jäsenet yhdistyksen hallitukseen, määrittelee jäsenmaksut ja päättää yhdistyksen toiminnasta seuraavan vuoden aikana, joten on tärkeätä, että jäsenistö ympäri Suomen myös osallistuu päätöksentekoon. Se on sitä demokratiaa.

Parhain terveisin  
**Markku Tapio Koskinen**  
puheenjohtaja Pornaisista