

# Veteraani Kuorma-auto



1/2010





**VETERAANIKUORMA-AUTOSEURA RY**  
**PL 48, 36201 KANGASALA**

Y-tunnus: 1549 562-4  
Pankki: 451 075-225 537  
www.vetku.fi  
sähköpostit: sihteeri@vetku.fi

Yhteystiedot 2010:

**Hallitus**

**Puheenjohtaja:**

Markku Tapio Koskinen  
Pornainen  
p. 0400 449 009,  
markku.tapio.koskinen@vetku.fi

**Sihteeri:**

Sariina Mesiranta,  
Kangasala  
p. 040 590 4830  
sihteeri@vetku.fi

**Jäsenet:**

Carl-Johan Blomqvist  
Turku  
p. 0400 539 369  
carl-johan.blomqvist@powder-trans.fi

Aulis Hartikainen  
p. 0400 576 212  
aulis.hartikainen@pp.inet.fi

Lasse Hietsalo  
Elimäki  
p. 0400 769 637  
lasse.hietsalo@pp.inet.fi

Tuure Hulmi  
Säkylä  
p.0500 590 095  
hulmi@netti.fi

Yrjö S. Kaasalainen  
Harjavalta  
p. 0400 626 770  
yrjo.kaasalainen@luukku.com

Jouni Kallio  
Kurikka  
p. 040 500 3212  
jouni.kallio@netikka.fi

Jari Kosenius  
Riihimäki  
p. 040 592 7295  
jari.kosenius@kolumbus.fi

Raimo Mesiranta  
Kangasala  
p. 0400 631 644  
info@mesiauto.fi

Sture Palmgren  
Pernaja  
p. 0500 315 271

Mikko Rautalin  
Nokia  
p. 050 4520 180  
mikko.rautalin@kolumbus.fi

**Wanhat Sisut ja Vanajat -kerhon yhdysmies**

Hannu Kettunen  
Juankoski  
p. 0400 278 963  
hannuilmari48@jippii.fi

**Vastaava museojoneuvotarkastaja**

Arto Rantala  
Tampere  
p. 0400 838 355  
arto.rantala@tuubi.net

**VetKu 1 / 2010**

**ISSN: 1795-4452**

Julkaisija: Veteraanikuorma-autoseura ry,  
Päätoimittaja: Veikko Hoppula Kangasala  
p. 040 411 6483, veikko.hoppula@vetku.fi  
Painos n. 800 kpl  
Painopaikka: Aaltospaino, Tampere

VetKu on Veteraanikuorma-autoseura ry:n jäsenjulkaisu, jonka tarkoituksena on toimia jäsenistön keskinäisenä yhdysiteenä ja informaatiokanavana sekä toteuttaa Seuran ulkoista viestintää web-sivuston ( www.vetku.fi ) ohella.

Julkaisua tuotetaan vähintään neljä numeroa vuodessa. Jakelu toteutetaan postitse Seuran jäsenistölle ja kannattajajäsenille sekä myös yhteistyökumppaneille ja alaan liittyville viranomaistahoille.

**ILMOITUKSET**

Takakannen ilmoitustila on varattu seuran yhteistyökumppaneiden lunastettavaksi erillisen sopimuksen mukaan. Tekstisivujen Osta-Myy-Vaihda -palstalla Seuran jäsenistön ilmoitukset julkaistaan veloitusetta, muiden halukkaiden ilmoitushinnat sopimuksen mukaan. Lehti julkaisee ainoastaan tavara-ai- toperinteeseen ja sen tallennukseen liittyviä ilmoituksia.

**ARTIKKELIT**

Lehden toimituksellista sisältöä tuotetaan talkoohengessä. Toimitus ottaa mielellään vastaan vinkkejä sisällön kehittämiseksi sekä teksti- ja kuva-aineistoa julkaistavaksi.

**KANNEN KUVA:**

Ohitus Petsamon tiellä 1940. Kuva Vehoniemen Automuseon kokoelmista, luovuttaja Jukka Andersson.

**ARTIKKELEIDEN KUVAT:**

Ilman mainintaa: Vetkun arkisto, Mobilia (M), Vehoniemen Automuseo/Olavi Sallisen kokoelmat (VA/OS), Paavo Vainikka (PV), Jorma Rusanen, Erkki Väisänen kokoelmat, Olli Blomberg (OB), Yrjö S. Kaasalainen (YSK), Veikko Hoppula (VH).

**SISÄLTÖ 1/2010**

<b>Info-sivu</b> .....	2
<b>Päätoimittajalta ja puheenjohtajalta</b> .....	3
<b>Petsamon kuljetukset</b> .....	4-6
<b>Luettua</b> .....	7
<b>Mobilia Classic Gallery ja</b>	
<b>Classic Motorshow, Lahti</b> .....	8
<b>Vetkun jäsenmaksukäytännöstä</b> .....	9
<b>Lokomot ja Valmetit eukalyptusta kuljettamassa</b>	10-15
<b>Karjalan evakuointi</b> .....	16-17
<b>Henki oli hiuskarvan varassa</b> .....	18
<b>Lukijan kynästä</b> .....	19
<b>Erään Gazin tarina</b> .....	20-21
<b>Muistokirjoitukset</b> .....	22-23
<b>Vetku kiittää ja onnittelee</b> .....	24
<b>Kansallinen museopäivä ja Eesti-juhannusajot</b>	25
<b>Kauppapaikka</b> .....	26-27

## Päätoimittajalta

### VIESTINTÄÄHÄN SE ON – JÄSENLUETTELOKIN



Jäsenistön motivaatio on tärkeä arvo – jopa yhdistystoiminnassa. Sitä on siis aihetta vaalia ja pyrkiä myös kohottamaan kaikin keinoin. Yhteenkuuluvuuden tunne, se kuuluisa me-henki, on niin

ikään oleellinen osa menestyvää yhteistoimintaa. Vetkussa molemmat mainitut arvot ovat joidenkin tahojen mielestä aina olleet jopa kadehdittavan korkealla tasolla.

Yhdistyksissä ja yhteisöissä yhteenkuuluvuutta lujittaa esimerkiksi tietoisuus, keitä samaan yhteisöön kuuluu. Kun jäsenyys on täysin vapaaehtoista, tietää automaattisesti muidenkin harrastajien pyrkivän samaan, yhteiseen päämäärään - meidän tapauksessamme suomalaisen kuorma-autoperinteen vaalimiseen ja -historian tallentamiseen.

Kumppanit tavoitetaan tarvittaessa katsomalla heidän yhteystietonsa esimerkiksi jäsenluettelosta. Keskinäistä yhteydenpitoa helpottaa oleellisesti, kun esimerkiksi kaikki vetkulaiset voi löytää yhteisestä jäsenluettelosta. Wanhatsit ja Vanajat -kerhon jäsenet ovat poikkeuksetta kiitelleet viime vuoden lopulla tuotetusta omasta luettelostaan. Sen avulla kotimaisten merkkien harrastajat löytävät helposti toisensa.

Kattojärjestömme SA-HK painatti vuodenvaihteessa hienon luettelon, johon on koottu kaikkiin sen jäsenjärjestöihin kuuluvien henkilöiden yhteys- ja kalustotiedot. Toimituskunta joutui kohtuuttoman ongelman ratkaisijaksi, kun valtakunnallisen yhdistyksen, Vetkun, jäsenistä suuri osa olikin jäsenenä samanaikaisesti myös asuinpaikkakunnallaan toimivassa paikallisyhdistyksessä. Jos kaikki Vetkuun kuuluvat, n. 650 jäsentä, olisi lueteltu myös Vetkun kohdalla, olisivat lähes 200:n jäsenen nimet tulleet julkaisussa näkyviin kahdessa eri paikassa. Toimitus päätti Vetkun kohdalla julkaista ainoastaan sellaiset jäsenet, jotka eivät kuulu mihinkään muuhun SA-HK:n jäsenyhdistykseen. Säästyivät myös luettelon sivutilaa.

Tunnen sympatiaa niitä mielensä pahoittaneita jäseniämme kohtaan, jotka jo olettivat tullessaan erotetuksi Vetkusta, kun omaa nimeä ei löytynyt kukaan kyseisen järjestön jäsenten joukosta. Sympatiaa siksikin, ettei omaan nimen esiinny ko. listassa, vaikka minulla on kirjallinen todiste Vetkun jäseneksi hyväksymisestäni jo seuran perustamisvuodelta 1987, (SA-HK:n jäseneksi Vetku liittyi vasta viisi vuotta myöhemmin, eli 1992).

Vetkun hallitus onkin päättänyt painattaa meitä vetkulaisia palvelevan, **kaikkien** jäsentensä tiedot sisältävän oman jäsenluettelonsa kevään 2010 kuluessa. Ja jatkaa VetKu -lehden julkaisemista.

Wexi

## Puheenjohtajalta



Veteraanikuorma-autoseuran uuden hallituksen puolesta ja myös henkilökohtaisesti sen uutena puheenjohtajana toivotan kaikille vetkulaisille Hyvää Uutta Vuosikymmentä!

Viime vuoden loska-ajojen yhteydessä pidetty seuran syyskokous toi pieniä muutoksia Vetkun hallituskokoonpanoon. Onhan se tietysti niinkin, että joskus on toisetkin päästettävä huilaamaan.

Uskon itse kyllä vahvasti, että me yhdessä teemme tästäkin vuodesta vetkulle hyvän toimintavuoden, kunnostamme hyviä veteraanitavara-autoja ja jaamme toisillemme hyviä, rakentavia neuvoja! Jos kaverimme tarvitsee osia, joita meillä itsellämme on ylimääräisinä, osaamme varmasti markkinoida ja luopua niistä edullisesti, jotteivät jäisi käyttämättä, ja jotta kaverinkin entisointiprojekti onnistuisi.

Ja vielä yksi harras pyyntö Vetkun jäsenistölle: Muistatehan kuunnella vanhempia automiehiä ja -naisia ja tallentaa heidän kertomuksiaan! Se juuri on sitä perinteen tallentamista parhaassa muodossaan. Eli; ei muuta kuin kynä tai nauhuri esille, kyllä päätoimittajamme Wexi sitten hoitaa lopputyön Antsu apurinaan.

Tämän vuoden keikkasuunnitelmat ovat jo hyvässä mallissa, kiitos kaikille jäsenillemme, jotka ovat olleet ahkerina järjestelyissä! Jari Ala-Illomäkeä haluan erityisesti kiittää monivuotisesta, hyvin hoidetusta puheenjohtajuudesta! Olen iloinen, että olet onneksi lupautunut avustamaan uuttakin hallitusta ja puheenjohtajaa tulevassa työssä. On paljon helpompaa hoitaa uutta pestiä, kun on edeltäjien vahva taustatuki.

Kuten jo syyskokouksessa sanoin: Saa auttaa!

Tavataan Keikoilla! Minua saa sitten vapaasti häiritä kaikilla Vetkun asioilla niin sähköpostilla, puhelimitse kuin kirjeilläkin. Tai kun tapaamme "Turuilla ja toreilla", ottaa reilusti hihasta kiinni ja tulkkaa juttelemaan.

Yhteistyöterveisin,

Markku Tapio Koskinen