

Veteraani Kuorma-auto



4 / 2011





VETERAANIKUORMA-AUTOSEURA RY
PL 48, 36201 KANGASALA

Y-tunnus: 1549 562-4
Pankki: Tapiola-pankki TAPIOLA 363630-2797181
IBAN: FI83 3636 3002 7971 81
www.vetku.fi
sähköpostit: sihteeri@vetku.fi

Hallitus

Puheenjohtaja:

Markku Tapio Koskinen
Pornainen
p. 0400 449 009,
markku.tapio.koskinen@vetku.fi

Jäsenasiat

Varapuheenjohtaja, Jari Kosenius
Riihimäki
p. 040 592 7295
jari.kosenius@vetku.fi
jasenasiat@vetku.fi

Jäsenet:

Carl-Johan Blomqvist
Turku
p. 0400 539 369
carl-johan.blomqvist@powder-trans.fi

Aulis Hartikainen
p. 0400 576 212
aulis.hartikainen@pp.inet.fi

Lasse Hietsalo
Elimäki
p. 0400 769 637
lasse.hietsalo@pp.inet.fi

Tuure Hulmi
Säkylä
p.0500 590 095
hulmi@netti.fi

Yrjö S. Kaasalainen
Harjavalta
p. 0400 626 770
yrjo.kaasalainen@luukku.com

Jouni Kallio
Kurikka
p. 040 500 3212
jouni.kallio@netikka.fi

Tapio Nisula,
Jyväskylä
p. 0400 828 441

Sture Palmgren
Pernaja
p. 0500 315 271

Mikko Rautalin
Nokia
p. 050 4520 180
mikko.rautalin@kolumbus.fi

Talous

Anu Mesiranta,
Kangasala
p. 040 590 4850
talous@vetku.fi

Wanhät Sisut ja Vanajat -kerhon yhdysmies

Hannu Kettunen
Juankoski
p. 0400 278 963
hannuilmari48@jippii.fi

Vastaava museoajoneuvotarkastaja

Arto Rantala
Tampere
p. 0400 838 355
arto.rantala@tuubi.net

VetKu 4 / 2011

ISSN: 1795-4452

Julkaisija: Veteraanikuorma-autoseura ry,
Päätoimittaja: Veikko Hoppula Kangasala
p. 040 411 6483, veikko.hoppula@vetku.fi
Painos n. 1000 kpl
Painopaikka: Aaltospaino, Tampere

VetKu on Veteraanikuorma-autoseura ry:n jäsenjulkaisu, jonka tarkoituksena on toimia jäsenistön keskinäisenä yhdyssiteenä ja informaatiokanavana sekä toteuttaa Seuran ulkoista viestintää web-sivuston (www.vetku.fi) ohella.

Julkaisua tuotetaan vähintään neljä numeroa vuodessa. Jakelu toteutetaan postitse Seuran jäsenistölle ja kannattajajäsenille sekä myös yhteistyökumppaneille ja alaan liittyville viranomaisahoille.

ILMOITUKSET

Takakannen ilmoitustila on varattu seuran yhteistyökumppaneiden lunnastettavaksi erillisen sopimuksen mukaan. Tekstisivujen Osta-Myy-Vaihda -palstalla Seuran jäsenistön ilmoitukset julkaistaan veloitusetta, muiden halukkaiden ilmoitushinnat sopimuksen mukaan. Lehti julkaisee ainoastaan tavara-autoperinteeseen ja sen tallennukseen liittyviä ilmoituksia.

ARTIKKELIT

Lehden toimituksellista sisältöä tuotetaan talkoohengessä. Toimitus ottaa mielellään vastaan vinkkejä sisällön kehittämiseksi sekä teksti- ja kuva-aineistoa julkaistavaksi.

KANNEN KUVA:

Aittoa kuljetuskulttuurista: 80-v mies ajaa halkoja 71-vuoden Nallella. Veteraaneihin kävi tutustumassa Jari Ala-Ilomäki (sivu 6)

ARTIKKELEIDEN KUVAT: Ilman mainintaa Vetkun arkisto, Tuure Hulmi, Ari Perttilä (arpe), Jari Ala-Ilomäki, Martti Piltz (Mpz), Mobilia, Arto Rummukainen, Juhani Heino (JH), Veikko Hoppula (VH), Kari Niva (KN).

SISÄLTÖ 4/2011

<i>Info-sivu</i>	2
<i>Päätoimittajalta ja puheenjohtajalta</i>	3
<i>Poikien kesäloparetki Ahvenanmaalle</i>	4-5
<i>Heikot autot sortuu tiellä-Sisut senkun porskuttaa</i>	6-7
<i>Loska-ajot 2011</i>	8-11
<i>Brankkaripäivän satoa</i>	12-15
<i>Luettavaksi</i>	16-17
<i>Terveiset Petsamosta</i>	18-20
<i>Vetkun syyskokous</i>	21
<i>Syksyinen Rauta ja Petroli</i>	22
<i>Uutisia</i>	23
<i>Paljon jäi seuraavallekin retkelle</i>	24-25
<i>Kauppapaikka</i>	26
<i>Kaupalliset ilmoitukset</i>	27

Päätoimittajalta



Kuorma-autohistorian tallennusmenetelmien monimuotoisuus on kuluneen vuoden aikana näkynyt upeasti jäsenistömme toimissa; Petsamon liikenteen historiallisiin tapahtumapaikkoihin kävi bussillinen vetkulaisia tutustumassa oikein paikan päällä, Olavi Sallinen tallennutti Vehonien Automuseon 23:n ajoneuvon ajotuntumat ja tarinat DVD-levylle, Ari Perttilä sai valmiiksi erään merkittävän kuljetusyrityksen historiakirjan, Olli Blomberg julkaisi parikin kuljetusalan historiikkiteosta ja ovatpa eräät avustaneet televisiotoimittajaakin ”petsamohistoriallisen” ohjelman tuottamisessa. Vain muutamia tapoja mainitakseni.

Perinneajoneuvorekisteri-hanke on vihdoin ilahduttavassa myötätulessa. Asiaa kehitelleessä ja jalostaneessa Mobilia-vetoisessa työryhmässä myös Vetku on ollut edustettuna. Esityksen Perinneajoneuvorekisterin perustamiseksi teki Mobilia Opetusministeriölle jo vuonna 2008. Hankkeen koordinaattori Martti Piltz ja sekä SAHK:n että Mobilia säätiön hallituksia edustanut Simo Pyykkönen olivat marraskuun alkupuolella opetusministeriössä kuultavina hankkeen johdosta. Saamamme palautteen mukaan vastaanotto oli myönteinen, aika näyttää, millaisia konkreettisia tuloksia ja millä aikataululla voimme odottaa. Seuran omista ajoneuvoista ainakin Republic ja Sisu SH-4 omaavat siksi merkittävän kansallisen historian, että niitä voisi suoraan ehdottaa perinneajoneuvohistoriallisiksi esineiksi.

Yhdistyslaki edellyttää että rekisteröidyn yhdistyksen on pidettävä rekisteriä jäsenistään. Sen sijaan ylläpitämämme, jäsenrekisteriin liitetty kalustorekisteri on vain seuran omiin tarpeisiin, mutta ei suinkaan tarpeeton. Kaipaamme usein esim. tietoa määrätyn ikäisistä, -merkkisistä tai -tyyppisistä kuorma-autoista. Tietojen pitäminen ajan tasalla tuntuu vaan olevan todella haasteellista; monet eivät halua/viitsi/muista/ehdi ilmoittaa kalustotietojensa muutoksista.

Hallitus on päättänyt, että Vetkun kokoontumistapahtumissa pitää yleisölle kertoa edes jotakin jokaisesta osallistuvasta ajoneuvosta. Aika fakiiri, joka omasta päästään pystyy keksimään yli 70:n kuorma-auton yksilölliset historiikit. Eiköhän päivitetä kalustotiedot taas kerran ajan tasalle. Jokainen omalta osaltamme.

Kohti Seuramme 25:tä juhlavuotta mennään kokka kohisten. Sitä ennen viettäkäämme lämminhenkinen, Hyvä Joulu ja ottakaamme iloiten vastaan Uusi Vuosi 2012!

Wexi

Puheenjohtajalta



Hyvät vetkulaiset! Hyvää syksyä ja Joulun odotusta!

Taas on kesä mennyt. Syksyn Loska-ajot ajettiin oikein kauniissa hämäläisessä maisemassa ja kauniissa säässä.

Suurkiitos kaikille vetkulaisille, jotka edesautoitte hyvän keikan onnistumiseen ja suurkiitos keikan Sponsoreille! Syyskokous pidettiin 2/10-2011 loska-ajojen yhteydessä Murikassa. Saanen kiittää kokousväkeä kannatuksesta vuoden 2012 puheenjohtajan valinnasta Vetkussa, jossa varmaan ennen vuodenvaihtumista seitsemänsadan jäsenmäärä on jo ylitetty.

Nyt talvikuukausina on varmaan hyvät hetket ryhtyä jatkamaan keskeneräisiä projekteja, jotta saataisiin taas kevätkelalle uusia komeita tavara-autoja.

PS. Muistatthän ilmoittaa ylimääräiset varaosat Vetkun kotisivuille myyntiin - joku autonrakentaja saattaa tarvita juuri sitä osaa joka sinulla on ylimääräinen.

Hyvää Joulua ja Onnellista Uutta vuotta!
Tavataan kevätkeikalla Hämeenlinna – Viiala - Valkeakoski reitillä.

Terveisin
Markku Koskinen, Pornainen

Kauppapaikka

MYYDÄÄN



Ford Thames Trader 40 / 1958

Tehtaan käytössä ollut paloauto varustet-
neen. Kulmalan kori. Museorekisteröity
kuorma-autona. Hinta 6200€

- Mersun osia: Vetäviä etusiltoja LA-321
vm. 1958 ja LA-1413 vm 1968 200e/kpl.

- Myös M-B W124 laseja 40-100e/kpl.

Koko erä edullisesti.

- Bedford varaosia.

Tiedustelut p. 050-552 6416 (Tammelas-
sa)



Austin kuorma-auton lokasuojat. Muisti-
tiedon mukaan vuosimalli n. 1950.
Lokasuojat ovat käyttämättömät, vain
pienää ulkovarastoinnista johtuvaa pinta-
ruostetta.

Jos kiinnostaa niin ottakaa yhteyttä.

p. 040 707 2177 / Pentti



CAV DPA 324 -jakajapumppu, perus-
kunnostettu, mutta ollut varastoituna 20 v.
Säädöt Perkins 4.108:n mukaiset.

Tied: Veikko.hoppula@vetku.fi



Hävittäjä ilman siipiä

Mobilian Yölinjalla –näyttelyssä on herät-
tänyt ihastusta siististi entistetty **Ford
099T vm. 1940**, eli "Hävittäjä-Hoppa"
puoliperävaunuineen. Yhdistelmä edus-
taa välirauhanaikaista Petsamon liiken-
teen ajoneuvoa tyypillisimmillään. Mobi-
lian uusi näyttelykausi lähestyy tavaralin-
jaliikenteen tehdessä halliin tilaa aivan
toisenlaiselle kalustolle. Liukkosen Erkka
tuumaili, että jos Hävittäjälle löytyisi var-
masti hyvä koti, saattaisi hän jopa heltyä
luopumaankin aarteestaan. Jäähän halik-
kolaistalliin vielä yhtä ja toista harrasteka-
lustoa. Erkkaa voi aiheesta jututtaa
p. 0400 225 934.

Loistokuntoinen **Mercedes-Benz L
1113/4200 vm. 1964**. Ajettu n. 350 000
km. Väri vihreä, ohjaamo maalattu
1970 -luvun puolivälissä.

Kipillinen kappaletavaralava. Mukana
paljon hyväkuntoisia varaosia (mm.
jousipakat, kardaanit, lokasuojat, ovet,
konepeitto, taka-akseli paripyörineen ja
renkaineen ym.). Akut poistettu.

Katsastettu viimeksi 18.5.1977 Karjaal-
la, josta ajettu Hankoon kuivaan talliin,
sen jälkeen ei ajossa. Moottoria käytet-
ty viimeksi 2 v. sitten.

Ent. rekisteritunnus UCZ-13, käyt-
töönotto 27.2.1964.

Tiedustelut

Kaj Bremer, Hanko

p. 0400 872 038

OSTETAAN

Vaihtolavalaitteisto n. vuoden 1975 tyyppiä,
asennettavaksi Mercedes-Benzin run-
golle (leveys 900 mm).

Vihjeet: Kauko Kaistamo

p. 0400 324 261

kaukokaistamo@dnainternet.net

Parasta päälle pantavaa talven
keleihin

LÄMPIMÄT COLLEGEPUSEROT VETKUN LOGOLLA!



Nyt saatavissa laadukkaita, lämpimiä
collegepuseroita, joihin on painettu
Veteraanikuorma-autoseuran logo
(seuran oma Republic 20 vm. 1920
ovaalin muotoisessa kentässä).

Myös vanhalla logolla varustettuja
tuotteita saattaa olla vielä jonkin ver-
ran varastossa, viimeisistä on tullut
keräilytuotteita. Kannattaa kysyä.



**TYYLİKÄS NAHKAVYÖ ARVOK-
KAALLA VETKU-SOLJELLA** on
hieno lahja jokaiselle automiehelle.

VAUNUMERKKI

Vetkun vaunumerkki, pronssiseokses-
ta valettu tyylikästä ovaalin muotoinen
laatta, jossa Republicin sivukuva kuu-
luu jokaisen veteraanikuorma-auton
jäähdyttimen säleikköön.



VETKUN KEIKKAVIDEOT DVD:llä
ovat mieluisia muistoja nostalgisilta
keikoilta.



Tiedustelut

Tuusulan Automuseo

Kirsti tai Raimo Stenvall

p. 0400 450 585 (Raimo),

raimo.stenvall@r-stenvall.fi

tai 0400 453 255 (Kirsti)



Olemme lähellä, Sinua varten

Mielestämme vakuutusyhtiön pitää toimia paikallisesti lähellä asiakasta. Sekä vakuutusopimusta laadittaessa että korvauspäätöksiä tehtäessä. Ehkä juuri siksi Lähivakuutuksella on tutkitusti Suomen paras palvelu ja tyytyväisimmät asiakkaat. Ota yhteyttä niin voimme keskustella lisää!

Lähivakuutus Uusimaa

Brandensteininkatu 19
07900 LOVIISA
Puh. 020 522 7640
www.lahivakuutus.fi



Vi finns lokalt, för Dej

Vi tycker att ett försäkringsbolag skall fungera lokalt nära kunden. Både när det gäller att teckna försäkringar och när ersättningsbeslut skall göras. Det är kanske just därför Lokalförsäkring enligt undersökningar har Finlands bästa betjäning och mest nöjda kunder. Hör av Dej så kan vi diskutera mera!

Lokalförsäkring Nyland

Brandensteinigatan 19
07900 LOVIISA
Tel. 020 522 7640
www.lokalforsakring.fi



WANTED

AVUSTAJIA KAIVATAAN

Lehtemme kaipaa apua sisällöntuottamiseen.

Mikäli hallussasi tai tiedossasi on kuorma-autoihin tai kuljettamiseen liittyvää vähänkään vanhempaa aineistoa, kannu sinäkin kortesi kehoon. Kynä rohkeasti käteen ja asiaa paperille omin sanoin. Tässä ei vaadita kirjallista lahjakkuutta eikä pilkkuja viiailia. Pienetkin autoiluun liittyvät tapahtumat, vanhat valokuvat (joista on tiedossa mitä ne esittävät ja milloin otettu), erilaiset "arkistopaperit" jne. kiinnostavat varmasti muitakin vetkuliaisia. Ainakin osoittaisivat nuoremmalle polvelle, miten ennen on toimittu. Näin saisimme lehtemme pysymään mielenkiintoisena ja samalla toteuttaisimme erästä seuramme tärkeintä tavoitetta, alan historiantiedon tallentamista. Hienointa olisi, jos eri puolilta maata löytyisi muutama kirjoittaja, jotka tarvittaessa voisivat avustaa toimitusta oman toiminta-alueensa (tai erikoisalansa -) aineistoilla. Jäämme toiveikkaina odottelemaan yhteydenottoja.

Yhteyttä toimittajaan voi ottaa sähköpostilla, kirjeellä, postikortilla tai puhelimella, yhteystiedot löytyvät tämänkin lehden etukannen sisäsivulta.

JA KAIKKI KULKEE...

Uusi DVD tallenne esittelee Vehoniemen Automuseon tallenteita.

Olavi Sallisen elämä on pienestä pitäen sisältänyt autoja, autoja ja taas autoja. Ammattiautoilija-perheeseen toukokuussa 1932 syntynyt pieni poika leikki ensimmäiset leikkinsä kuorma-autojen parissa kotipihallaan Karjalan Kannaksella.

Elämän edetessä vanhojen ajoneuvojen tallentaminen kehittyi rakkaaksi harrastukseksi, joka vei miehen mukanaan. Vuosien varrella tallennettujen ajoneuvojen, varusteiden, kirjallisuuden ja tietenkin myös alan tietouden määrät kasvoivat sellaisiin mittoihin, että niille piti saada asianmukaiset säilytystilat. Olavi perusti vaimonsa Liljan kanssa vuonna 1982 Vehoniemen Automuseon, jonka suojiin kalusto ja arkistot sijoitettiin. Hänen periaatteensa on aina ollut, että kaikki tallennetut ajoneuvot tulee säilyttää käyttökuntoisina ja ajokelpoisina. Vain siten jälkipolvet pystyvät ymmärtämään, miten niitä on aikanaan käytetty, millaista ääntä tai tuoksua niistä on lähtenyt ja millaista erityisosaamista niiden kuljettajilta on vaadittu.

Olavi ja hänen perheenjäsenensä esittelevät tällä tallenteella museon tärkeimpiä ajoneuvoja ajellen niillä kangasalalaisissa maisemissa ja kertoen samalla osan jokaisen tarinasta. Tervetuloa kyytiin!

Ford T Ames Runabout / 2540 / 1919
Rugby Touring / 2650 / 1924
Chevrolet Capitol Truck / 3155-28/1928
American LaFrance Type 91-PWT / 1928
Marmon Big Eight H3450 / 1930
R.E.O. Speed Wagon 2 J 5 / 1935
Renault Nervasport/3200 / 1935
Studebaker 4D Sedan Commander / 1938
Zündapp KS-750 / 1943
Dodge WC-54-3/4 ton 4x4 / 1944
ZIS 110 4D Sedan / 1948
Mockba M1A (Tähti) / 1950

BMW 4 D Sedan 501-6/2835 / 1955
Willys Pick-Up 4T/3000 / 1957
Mercedes-Benz 4D Sedan 180 C / 1962
Magirus-Deutz Pluto 200 K/4600 / 1964
Dodge Coronet 440 Sedan / 1966
Honda ST 70 / 1971
Ciroën D-Super 5 DS-21-M/3120 / 1972
Winha Automatic 340 / 1977
Nissan Vanette / 1984
BSE
Aixam A741 / 2007



Tallennetta on saatavissa Vehoniemen Automuseosta edulliseen 30 euron kappalehintaan.



Läh. Veteraanikuorma-autoseura ry
PL 48
36201 KANGASALA

Tulevaisuuden veteraaniautot koeajetaan tänään



KULJETUSKALUSTON JA TYÖKONEIDEN ERIKOISLEHTI

Konepörssi

Lehtitilaukset ja ilmoitukset:
Puh. 03 380 7700
tai kotisivuilla:
www.koneporssi.com

SUOMEN LUETUIN AMMATTILEHTI – 226.000 LUKIJAA (KMT Lukija Syksy 2010 / Kevät 2011)

