

Veteraani Kormo-auto



4/2009





VETERAANIKUORMA-AUTOJEN SEURA RY
PL 48, 36201 KANGASALA

Y-tunnus: 1549 562-4
Pankki: 451 075-225 537
www.vetku.fi
sähköpostit: sihteeri@vetku.fi

Yhteystiedot 2010:

Hallitus

Puheenjohtaja:

Markku Tapio Koskinen
Pornainen
p. 0400 449 009,
markku.tapio.koskinen@kolumbus.fi

Sihteeri:

Sariina Mesiranta,
Kangasala
p. 040 590 4830
sihteeri@vetku.fi

Jäsenet:

Carl-Johan Blomqvist
Turku
p. 0400 539 369
carl-johan.blomqvist@powder-trans.fi

Aulis Hartikainen
p. 0400 576 212
aulis.hartikainen@pp.inet.fi

Lasse Hietsalo
Elimäki
p. 0400 769 637
lasse.hietsalo@pp.inet.fi

Tuure Hulmi
Säkylä
p.0500 590 095
hulmi@netti.fi

Yrjö S. Kaasalainen
Harjavalta
p. 0400 626 770
yrjo.kaasalainen@luukku.com

Jouni Kallio
Kurikka
p. 040 500 3212
jouni.kallio@netikka.fi

Jari Kosenius
Riihimäki
p. 040 592 7295
jari.kosenius@kolumbus.fi

Raimo Mesiranta
Kangasala
p. 0400 631 644
info@mesiauto.fi

Sture Palmgren
Pernaja
p. 0500 315 271

Mikko Rautalin
Nokia
p. 050 4520 180
mikko.rautalin@kolumbus.fi

Wanhatsisut ja Vanajat -kerhon yhdysmies

Hannu Kettunen
Juankoski
p. 0400 278 963
hannuilmari48@jippii.fi

Vastaava museoajoneuvotarkastaja

Arto Rantala
Tampere
p. 0400 838 355
arto.rantala@tuubi.net

VetKu 4 / 2009

ISSN: 1795-4452

Julkaisija: Veteraanikuorma-autojen seura ry,
Päätoimittaja: Veikko Hoppula Kangasala
p. 040 411 6483, veikko.hoppula@vetku.fi
Painos n. 800 kpl
Painopaikka: Aaltospaino, Tampere

VetKu on Veteraanikuorma-autojen seura ry:n jäsenjulkaisu, jonka tarkoituksena on toimia jäsenistön keskinäisenä yhdyssiteenä ja informaatiokanavana sekä toteuttaa Seuran ulkoista viestintää web-sivuston (www.vetku.fi) ohella.

Julkaisua tuotetaan vähintään neljä numeroa vuodessa. Jakelu toteutetaan postitse Seuran jäsenistölle ja kannattajajäsenille sekä myös yhteistyökumppaneille ja alaan liittyville viranomaistahoille.

ILMOITUKSET

Takakannen ilmoitustila on varattu Seuran yhteistyökumppaneiden lunastettavaksi erillisen sopimuksen mukaan. Tekstisivujen Osta-Myy-Vaihda -palstalla Seuran jäsenistön ilmoitukset julkaistaan veloituksetta, muiden halukkaiden ilmoitushinnat sopimuksen mukaan. Lehti julkaisee ainoastaan tavara-ai- toperinteeseen ja sen tallennukseen liittyviä ilmoituksia.

ARTIKKELIT

Lehden toimituksellista sisältöä tuotetaan talkoohengessä. Toimitus ottaa mielellään vastaan vinkkejä sisällön kehittämiseksi sekä teksti- ja kuva-aineistoa julkaistavaksi.

KANNEN KUVA:

Saapuminen v. 2009 Loska-Ajojen päätepiteeseen Helsingin yliopiston metsäasemalle Hyytiälään: Juha Juvelan vm. 1963 Sisu K-141 lipuu milteipä majesteetillisesti syksyisen koivukujan läpi. Kuva: Jari Ala-Ilomäki

ARTIKKELEIDEN KUVAT:

Ilman mainintaa: Vetkun arkisto, Jari Ala-Ilomäki (JAI), Mobilia (M), Ari Perttilä (arpe), Antti Prusi (AP), Vehoniemen Automuseo / Olavi Sallisen kokoelmat (VA/OS), Veikko Hoppula (VH).

SISÄLTÖ 4/2009

<i>Info-sivu</i>	2
<i>Päätoimittajalta ja puheenjohtajalta</i>	3
<i>Ukko-Reo -se rakkain tallenne</i>	4-7
<i>Petsamon tie</i>	8-9
<i>Loska-ajot 2009</i>	10-13
<i>Remonttikeikka Ruotsiin</i>	14-16
<i>Purkamo - ystävä vai vihollinen</i>	17
<i>Syyskokous</i>	18-19
<i>Etsintäkuulutus</i>	19
<i>Mitä kuuluu Vetkun SH-4:lle ?</i>	20
<i>Tapahtumakalenteri ja tulevaisuuden visioita</i>	21
<i>Kirjauutuuksia</i>	22
<i>Kauppaipaikka</i>	23



Päätoimittajalta

Entisöinti pilaa kulttuuriarvoja



(AP)

yllättäen suosittelavin keino saada esineessä säilymään kaikki sen historiasta kertovat ajanhampaan puraisu ja käytön jäljet.

Ajoneuvoista puhuttaessa museoajoneuvolainsäädäntö mahdollistaa MA-statuksen myöntämisen ainoastaan hyvässä alkuperäisessä kunnossa säilyneelle tai sitä vastaavaan kuntoon entistetyille esineelle.

Mobilian vetämänä ja suomalaisten ajoneuvoharrastajajärjestöjen myötävaikutuksella toivottavasti syntyvä Perineaajoneuvorekisteri poistaa tämän ongelman. Perineaajoneuvon arvokkaan statuksen voi saada historiallisesti arvokas tallenne, jota on todistettavasti myös käytetty joskus ja johon käytöstä on jäänyt arvokkaita todisteita.

FM Hanna Tuokilan, Tampereen Museoiden pääkonservاتورin, ansiokas esitelmä aiheesta Mobilian perineaajoneuvotyöryhmälle 9.9.2009 valotti kuulijoiden käsitteitä, mitä tarkoitetaan konservoinnilla.

vaihtoehto 1: Entisöinti tähtää alkuperäisfunktion kaltaiseen käyttöön. Esineen saattaminen entisointitoimenpitein ajokuntoon.

vaihtoehto 2: Konservointi ja restaurointi säilyttävät historialliset kerrostumat, esineen ainutlaatuisuuden ja vahvistavat esineen luettavuutta.

Kun kuljettajan jatsarisaappaan kanta on hangannut AA-Fordin lautalattian oksanpaikkoja lukuun ottamatta puhki 18,5 v:n ajorupeaman kuluessa, on kyseessä oleellinen näyttö ajoneuvon käyttöhistoriasta. Alkuperäisen lattian korvaaminen uusilla laudoilla ma-tarkastuskriteerien mukaisesti olisi historiallisten arvojen hukkaamista.

Luokitellaanko tulevaisuudessa suvisena viikonloppuna allamme oleva ajopeli sitten käyttö-, harraste-, museo- tai perineaajoneuvoksi, se selvinnee aikanaan. Uudistuksia odotellessamme keskittykäämme edelleenkin tallentamaan hyötyajoneuvojen historiaa kaikissa niissä muodoissa, mitä siitä vielä on jäljellä. Esineiden lisäksi myös tietoa. Ne itselle tutut valokuvat kenkälaatikossa kertovat vuosien kuluttua vieraammillekin omaa tarinaansa, mikäli niiden taakse on kirjoitettu kuvan ottamisvuosi ja -paikka, auton merkki ja malli, kuvassa esiintyvien henkilöiden nimet, sekä myös kuvan ottaja, jos se on tiedossa. Tietojen puuttuessa kuvien arvo aikanaan katoaa.

Wexi

Puheenjohtajalta

Aika.

Kuluneet viisi vuotta ovat menneet sutjakasti yhteistä asiaamme edistäessä. Ensimmäiset kaksi noista viidestä kuuluivat Veteraanikuorma-autojen seura ry:n hallituksen jäsenenä sekä SA-HK ry:n hallituksen jäsenenä ja sihteerinä. Jälkimmäiset kolme ovat vierähtäneet, jos mahdollista, vieläkin sukkelammin Veteraanikuorma-autojen seura ry:n puheenjohtajana. Ja mikäpä ettei; mieluisan harrastuksen ja ystävien parissa. Puheena olevan ajan kuluessa Veteraanikuorma-autojen seura ry:n toimintoja on monilta osin kehitetty. Parannuksia on mielestäni saatu aikaan, mm. keikkarutiineja on virtaviivaistettu ja sitä myöten sihteerin työtaakkaa on onnistuttu keventämään. Myös keikkojen alueellinen tasapuolisuus on entistä paremmin varmistettu.

Aika on niitä harvalukuisia asioita, joita rahallakaan ei saa. Ja sen tuossa puuhassa sai menemään niinkin hyvin, että joskus sen riittäminen muuhun tuntui olevan kortilla, kun Mobilia-säätiön hallituspestikin on vielä kesken. Kun kiihkeimmät kehittämisajatukset on nyt viety käytäntöön ja työelämässäkkin on luvassa kiireitä, tuumailin ajan olevan kypsä välillä toisenkin henkilön toteuttaa ajatuksiaan puheenjohtajana. Näin ollen vuoden 2009 Loska-Ajot sekä nettisivuston uudistuksen läpivienti ovat näillä näkymin viimeiset palvelukseni Teille Veteraanikuorma-autojen seura ry:n hallituksen jäsenenä.

Näiltä osin alkaa siis uusi aika, mutta Veteraanikuorma-autojen seura ry:n jäsenillä ei luonnollisestikaan ole syytä huoleen. Hallitukseen jäljelle jäävän vankan kokemuksen lisäksi sinne saatiin tuoreita voimia, vanhempaa ja nuorempaa automiestä. Ja mikä parasta, uudet jäsenet ilmoittivat aikaa hallitustyöskentelyyn kalenterista löytyvän. Aikaa pitää työhön ollakin, pelkkä hallituksessa oleminen tai kokouksissa käyminen ei vie asioita eteenpäin parhaalla mahdollisella tavalla. Eikä sen puoleen, kokouksiin osallistuminen viekin vain pienen osan luottamustehtäväänsä tunnollisesti hoitavan hallituksen jäsenen ajasta.

On kiitosten aika. Haluaisinkin kiittää kaikkia yhteistyökumppaneita miellyttävästä, Veteraanikuorma-autojen seura ry:n hyväksi käytetystä ajasta. Lisäksi haluaisin onnitella uudeksi puheenjohtajaksi valittua Markkua Koskista ja toivottaa hänen johtamalleen hallitukselle hyvää yhteistyöhönkeä ja runsaasti tuoreita ajatuksia. Olkoon työnne Veteraanikuorma-autojen seura ry:n parhaaksi!

Ja viimeisenä vaan ei vähäisimpänä: toivotan Teille kaikille

Menestyksestä Uutta Vuotta!

Jari Ala-Ilomäki

